



Como mudar rolamento
da roda da parte traseira
em **PEUGEOT 206 SW**
(2E/K) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
 PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.1, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.4, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.6 16V, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 2.0 16V, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.4 HDi, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 2.0 HDi, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.4 16V, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.6 HDi 110, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.6, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.6 LPG, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.4 LPG

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – PEUGEOT 206 SW (2E/K). FERRAMENTAS QUE NECESSITA:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Spray de limpeza multiusos
- Massa de cobre
- Ponta de Torx T30
- Chave de caixa n.º 19
- Chave de caixa n.º 32
- Soquete de impacto para roda n.º 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Martelo
- Alicates de bico redondo
- Cinzel plano
- Martelo de borracha
- Chave de impacto
- Saca-polia de três garras
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: rolamento da roda – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Os profissionais recomendam:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel PEUGEOT 206 SW (2E/K).
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – PEUGEOT 206 SW (2E/K). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



3

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.

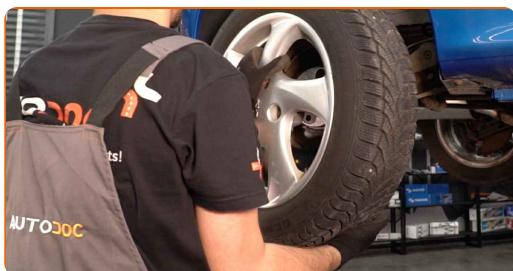


Substituição: rolamento da roda – PEUGEOT 206 SW (2E/K). AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

5

Retire a roda.



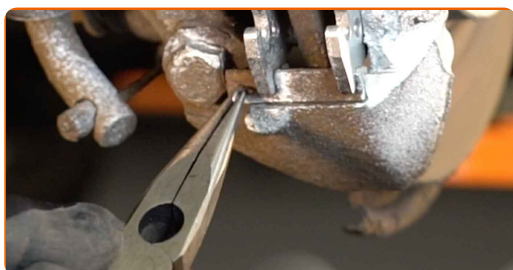
6

Remova as molas de retenção das pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.

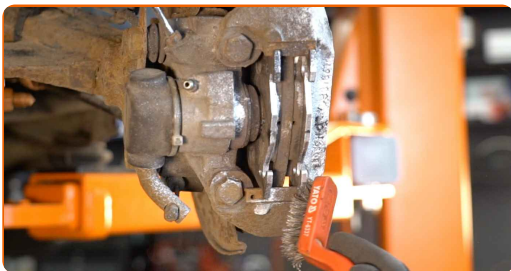


7

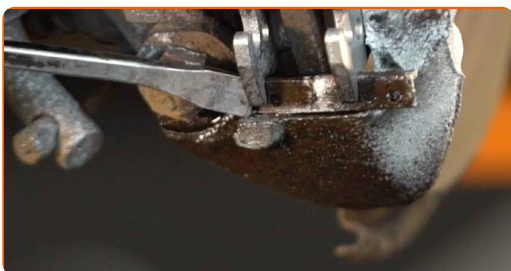
Remova o pino de retenção da pastilha de travão. Use alicates de ponta arredondada.



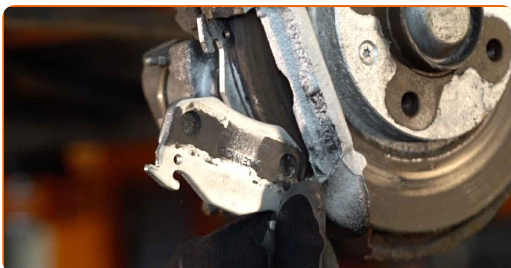
8 Limpe os elementos de fixação da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



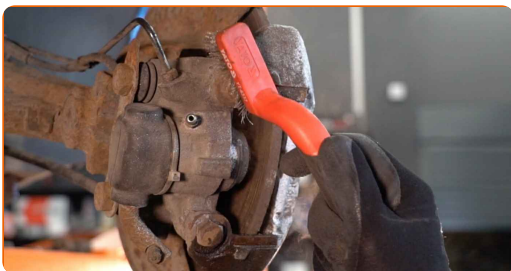
9 Remova o suporte das pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo de borracha.



10 Remover as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



11 Limpe os elementos de fixação da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



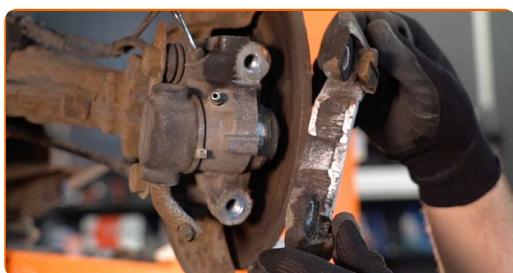
12

Desparafuse a fixação de pinça de travão. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



13

Retire a pinça de travão.

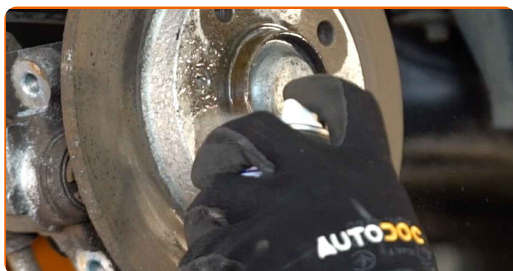


Substituição: rolamento da roda – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Conselho da AUTODOC:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

14

Limpe os elementos de fixação do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



15

Desaperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de fenda de impacto.



16

Remova o disco de travão.

17

Retire a tampa de proteção de rolamento de cubo. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo.

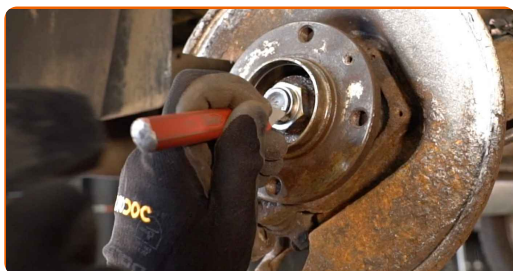


Substituição: rolamento da roda – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Alguns automóveis não estão equipados com tampas de cubo da roda.

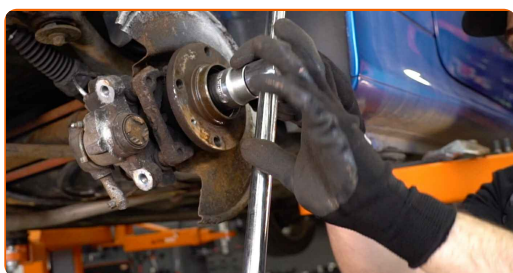
18

Solte a porca de retenção do cubo de roda. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



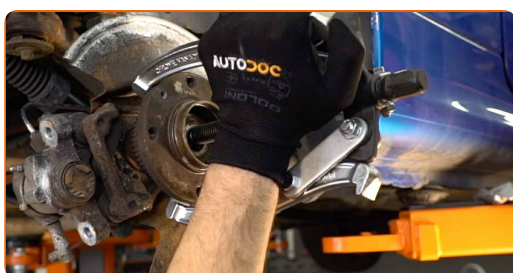
19

Desaperte a porca do eixo do cubo da roda. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de tarraxa.



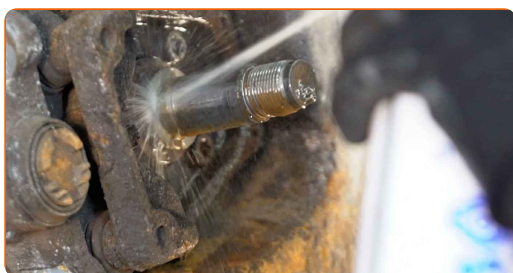
20

Retire o cubo e o rolamento em conjunto, uma vez que são uma unidade selada. Use uma saca-polia de três garras.



21

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use o spray de limpeza universal.



22

Instale o novo cubo da roda com um rolamento.



23

Aperte o cubo. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 230 Nm.

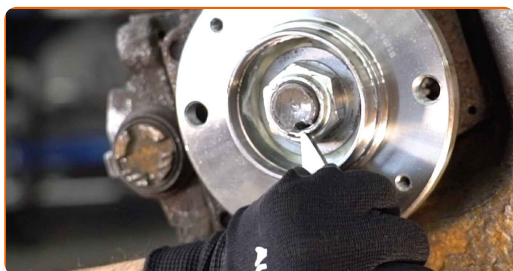


Substituição: rolamento da roda – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Conselho:

- A unidade de rolamento da roda não se deve inclinar sobre o pino do eixo.

24

Empurre a porca de retenção do cubo de roda. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



25

Instale a tampa de proteção do rolamento do cubo. Use um martelo de borracha.



26

Limpe o cubo. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



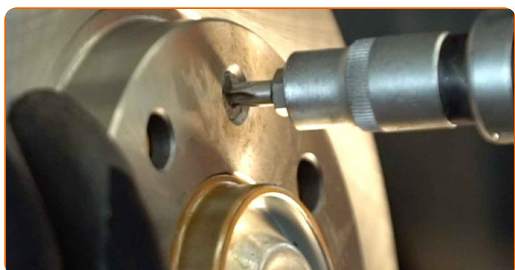
27

Instale o disco de travão.



28

Aperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 9 Nm.



- 29** Instale a pinça do travão e fixe-o. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



- 30** Instale as pastilhas de travão.



- 31** Instale o suporte das pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



- 32** Instale o pino de retenção da pastilha de travão.



- 33** Instale as molas de retenção das pastilhas de travão.



34

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



35

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

36

Instale a roda.



Substituição: rolamento da roda – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

37

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



38

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.



39

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.