



Como mudar kit de  
suspensão da parte  
dianteira em **Peugeot**  
**206 CC 2D** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO



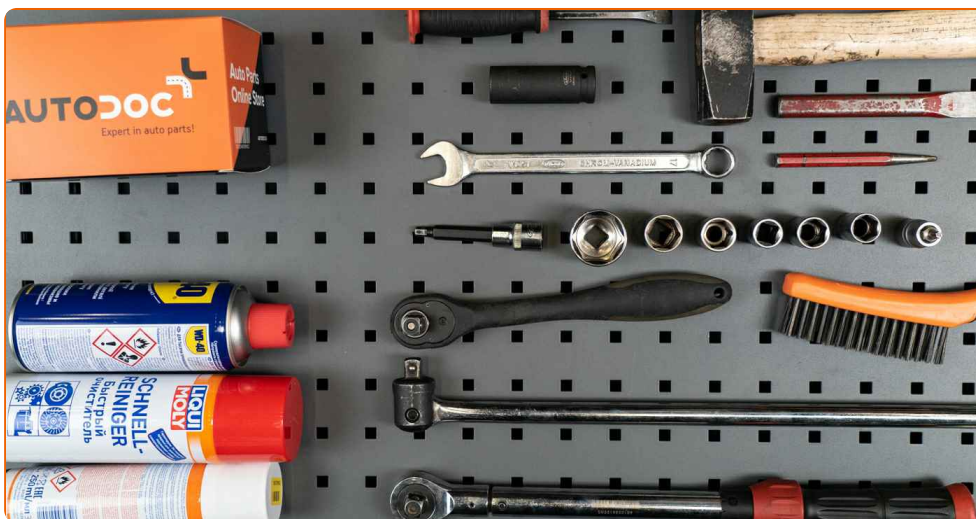
### Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.4 i, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.1 i, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.4 i, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6 i, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.9 D, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 2.0 HDI 90,, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.4 16V, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.1, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.0, PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.1, PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.4 HDi eco 70, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6 8V, PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.1 LPG, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6 BiFuel

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – PEUGEOT 206  
CC 2D. LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ  
NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 17
- Ponta de Torx T30
- Ponta hexagonal n.º H7
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 21
- Chave de caixa n.º 32
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Martelo
- Punção de arrombar
- Cinzel plano
- Pé-de-cabra
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

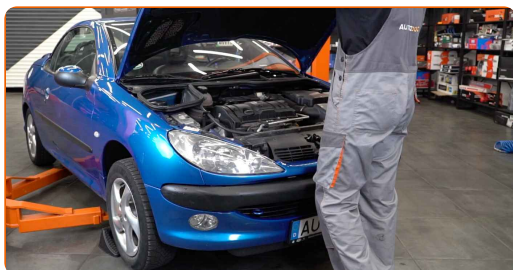
**COMPRAR FERRAMENTAS**

**Substituição: kit de suspensão – Peugeot 206 CC 2D. Conselho da AUTODOC:**

- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

**SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – PEUGEOT 206 CC 2D. SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:**

**1** Abra o capô.



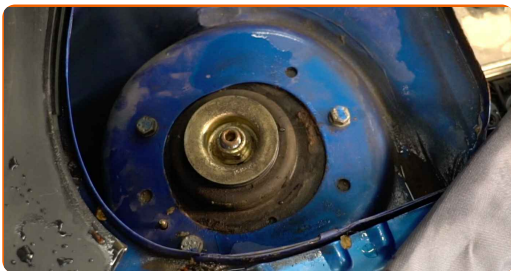
**2** Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.



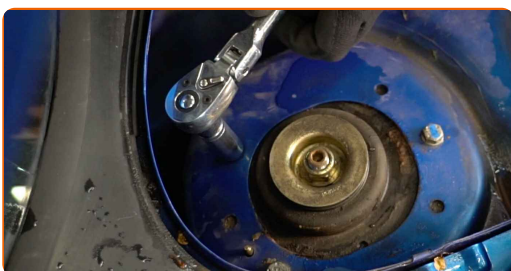
**3** Remova o selo de borracha.



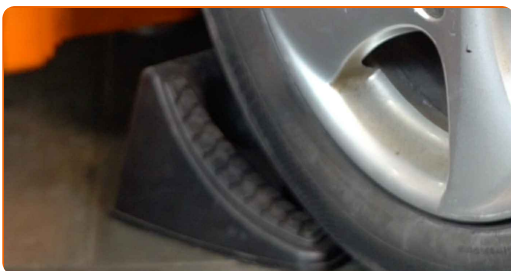
**4** Remova a tampa do apoio da coluna de suspensão.



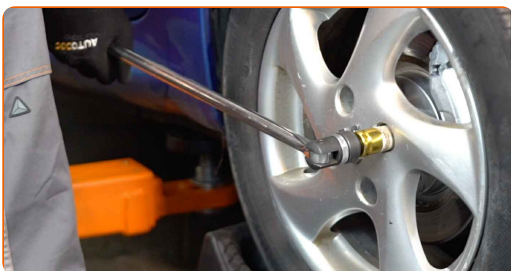
**5** Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



**6** Fixe as rodas com os calços.



**7** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



**8** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



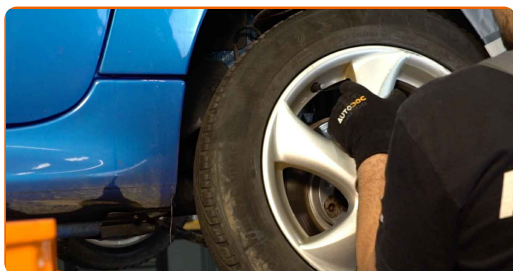
**9** Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: kit de suspensão – Peugeot 206 CC 2D. Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

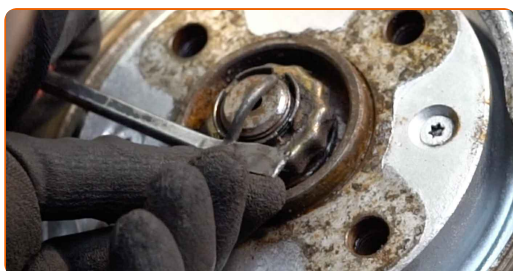
**10** Retire a roda.



**11** Solte o elemento fixador que liga a junta esférica do braço de suspensão à manga do eixo. Use uma escova metálica.

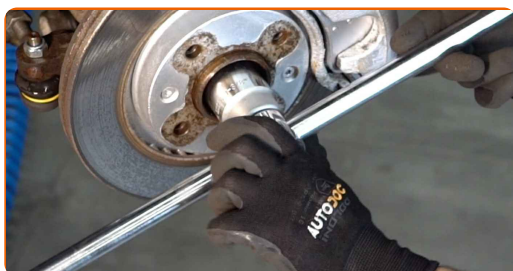


**12** Remova a cavilha. Utilize um pé-de-cabra.

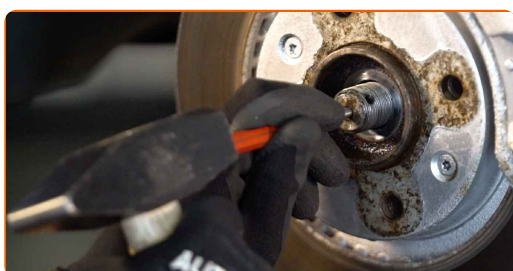




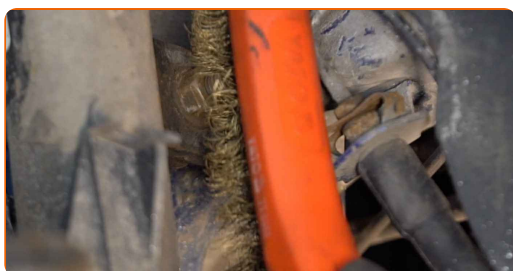
- 13** Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de tarraxa. Utilize um pé-de-cabra.



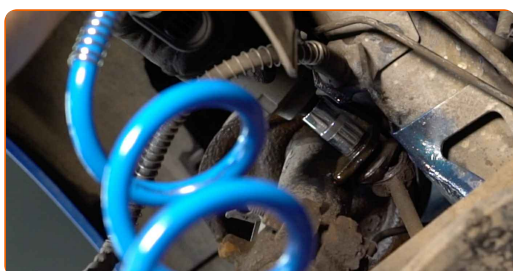
- 14** Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo. Use um saca-pino. Use um martelo.



- 15** Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

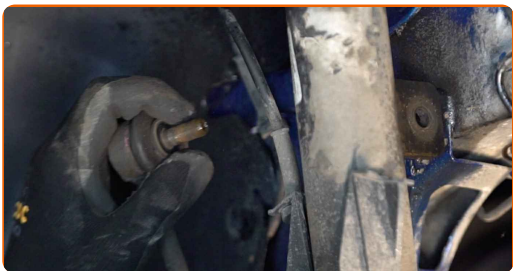


- 16** Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave soquete nº 16. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.



17

Remova a barra estabilizadora.



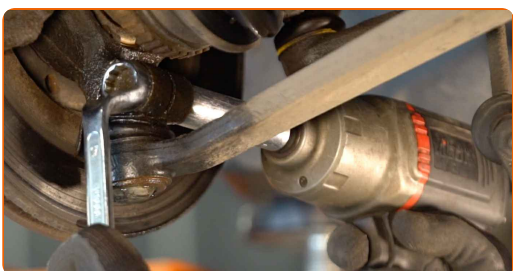
18

Limpe o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



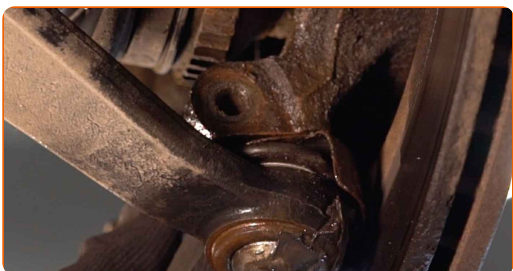
19

Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 17.



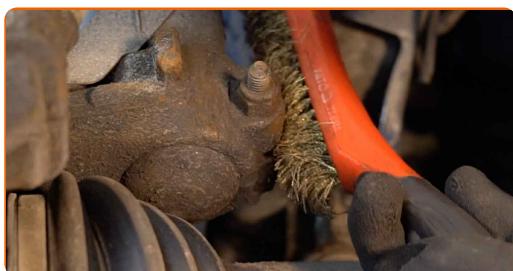
20

Remova o parafuso de fixação.

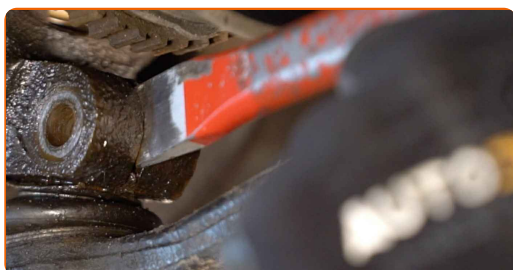




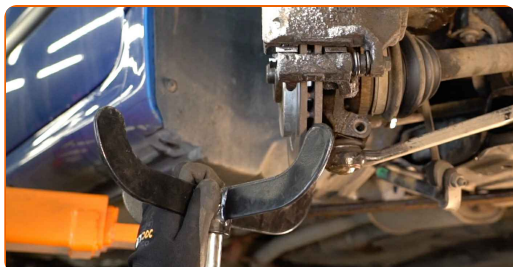
- 21** Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 22** Solte o elemento fixador que liga a junta esférica do braço de suspensão à manga do eixo. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



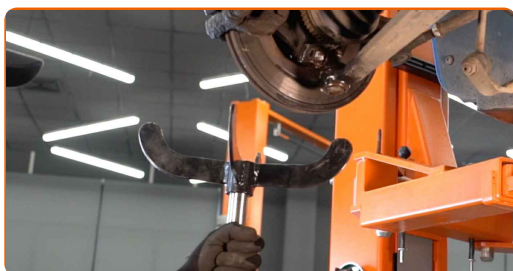
- 23** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 24** Desconecte o braço inferior da manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.



- 25** Retire o apoio sob a manga de eixo.



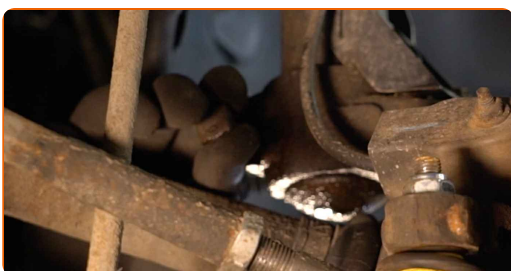
**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: kit de suspensão – Peugeot 206 CC 2D. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

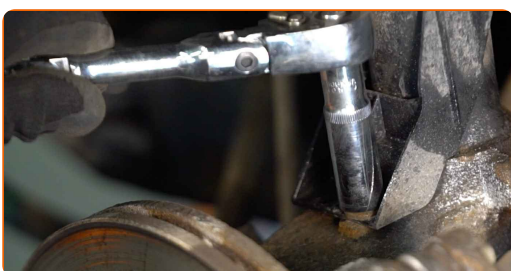
- 26** Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave soquete nº 18.



- 27** Remova o parafuso de fixação.



- 28** Desaperte o suporte de fixação da mangueira do travão do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



29

Puxe o eixo de transmissão da manga de eixo e levante-o, conecte-o à estrutura.

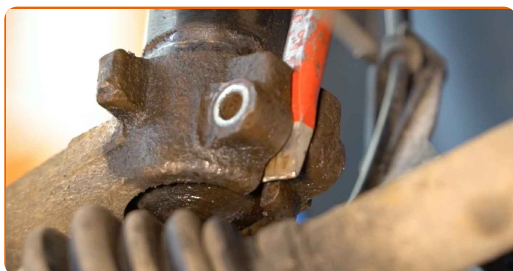


Substituição: kit de suspensão – Peugeot 206 CC 2D. AUTODOC recomenda:

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

30

Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



31

Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



32

Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor. Use um martelo.



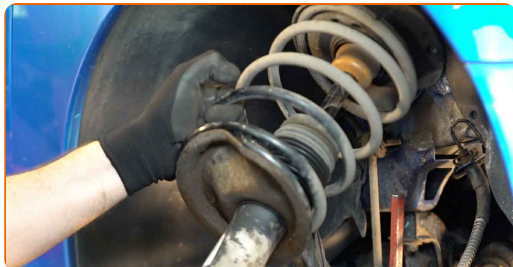
- 33** Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



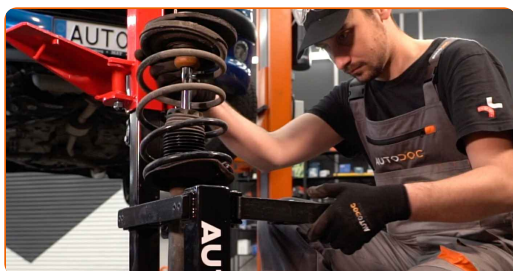
Substituição: kit de suspensão – Peugeot 206 CC 2D. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Para evitar ferimentos, segure a coluna da suspensão ao desapertar os parafusos de fixação.

- 34** Remova o suporte de suspensão.



- 35** Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

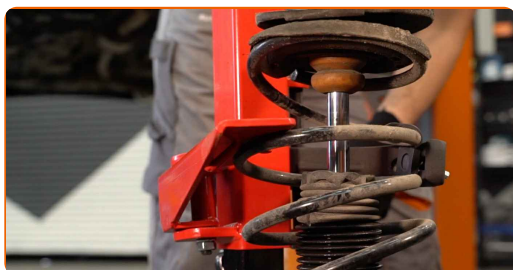


Substituição: kit de suspensão – Peugeot 206 CC 2D. Conselho da AUTODOC:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

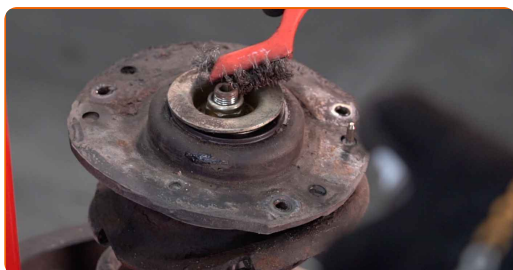
36

Comprima a mola.



37

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



38

Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave soquete n° 21. Use HEX n.º H7. Use uma chave de catraca.



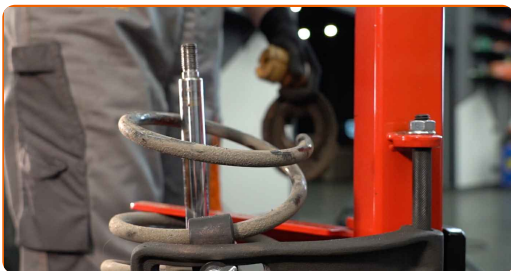


**39**

Remova o suporte do amortecedor, a coifa e o batente de encosto do amortecedor.

**40**

Solte a mola espiral.

**41**

Retire a mola.

**42**

Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: kit de suspensão – Peugeot 206 CC 2D. Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.
- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

**43**

Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.



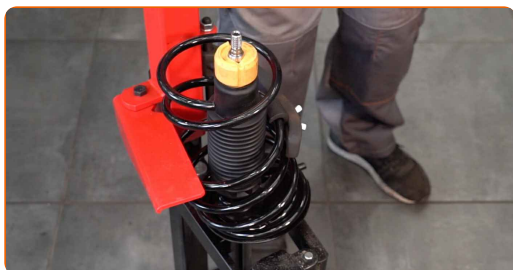
**44**

Instale a mola do amortecedor.



**45**

Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.



**46** Comprima a mola.



**47** Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



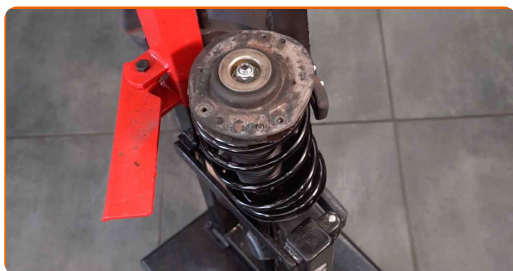
**48** Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave soquete nº 21. Use HEX n.º H7. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 45 Nm.



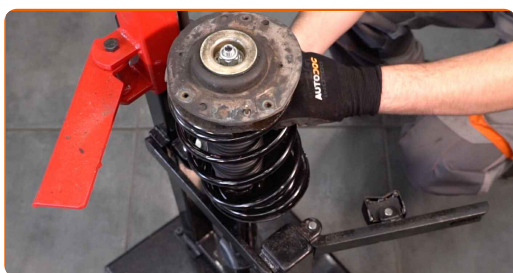
Substituição: kit de suspensão – Peugeot 206 CC 2D. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

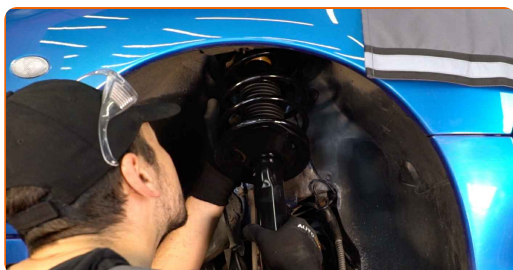
**49** Solte a mola.



**50** Retire a coluna de suspensão montada.



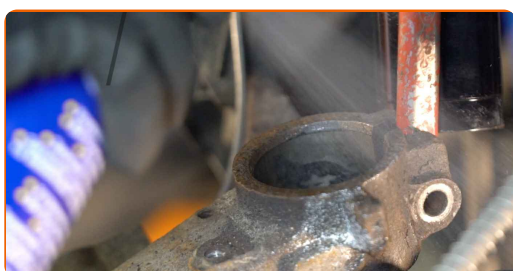
**51** Instale o amortecedor no arco da roda.



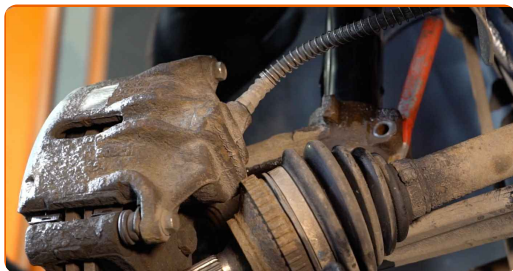
**52** Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete n° 13. Use uma chave de catraca. Não o aperte.



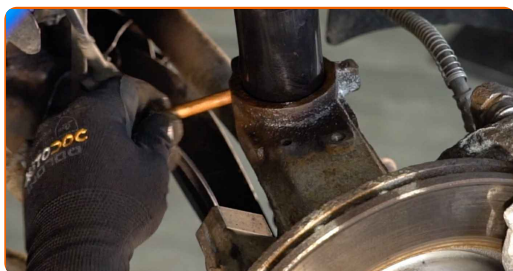
**53** Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



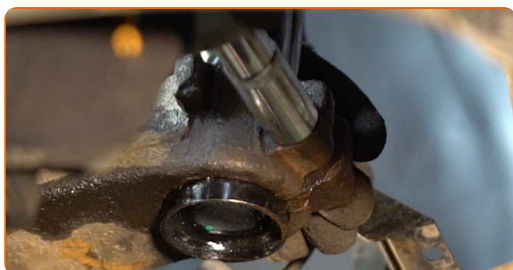
**54** Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



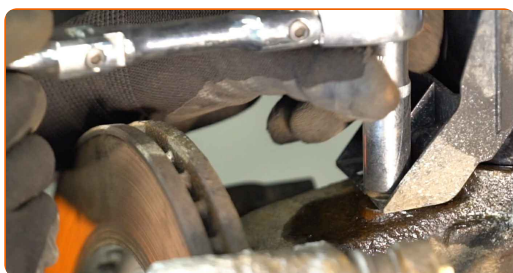
**55** Instale o parafuso de fixação.



**56** Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 18.



**57** Aperte o suporte de fixação da mangueira do travão do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



**58** Retire o apoio sob a manga de eixo.



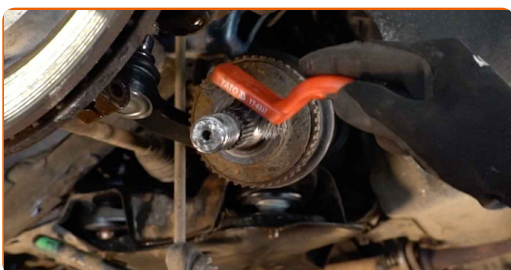


**AUTODOC recomenda:**

- Peugeot 206 CC 2D – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

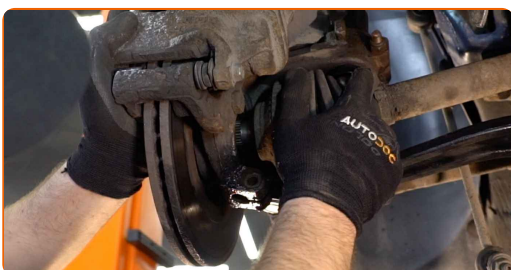
**59**

Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



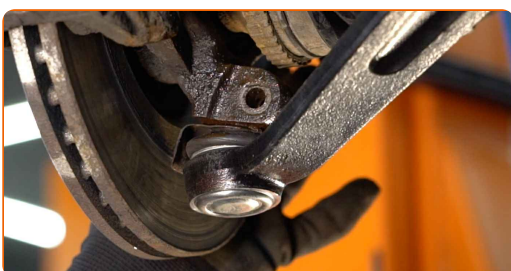
**60**

Instale o eixo de transmissão.



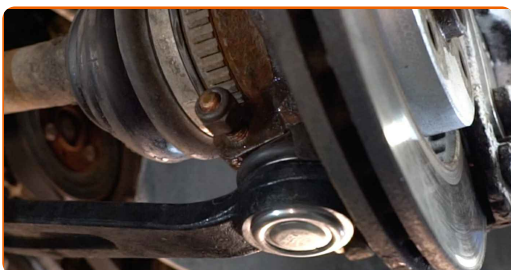
**61**

Conecte o braço inferior à manga de eixo.

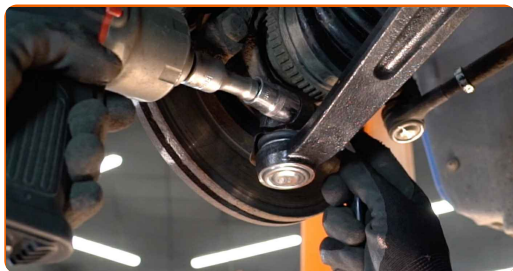


**62**

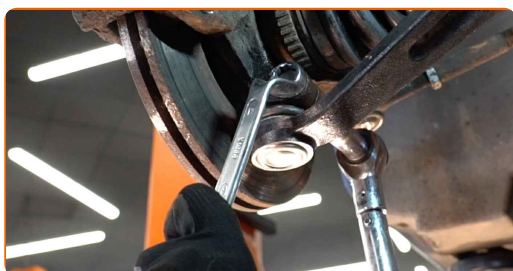
Instale o parafuso de fixação.



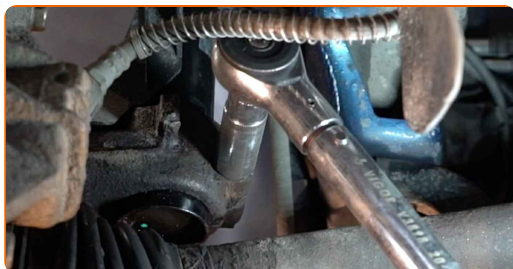
**63** Aparafuse os fixadores da rótula de suspensão. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave combinada nº 17.



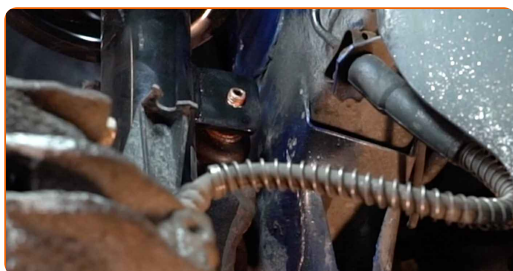
**64** Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.



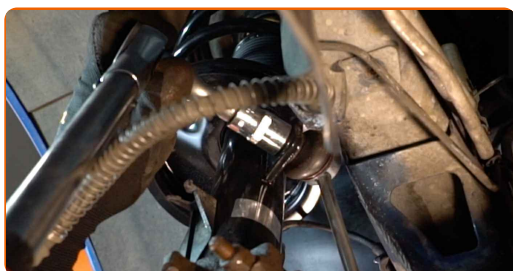
**65** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



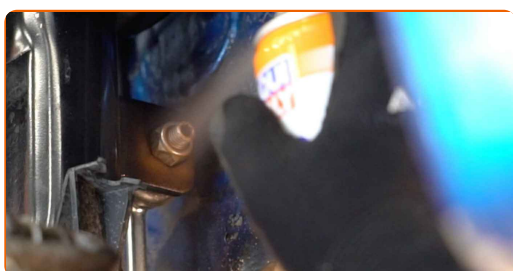
**66** Instale o terminal do estabilizador transversal. Use uma chave soquete nº 16.



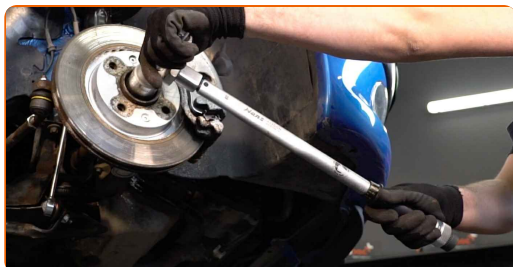
- 67** Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.



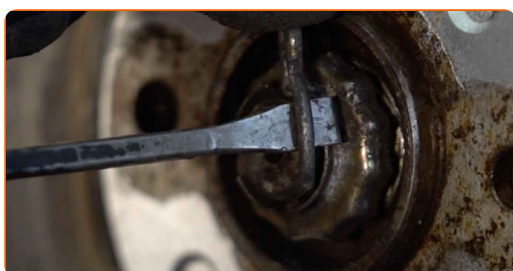
- 68** Trate todas as juntas do braço. Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



- 69** Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 245 Nm.

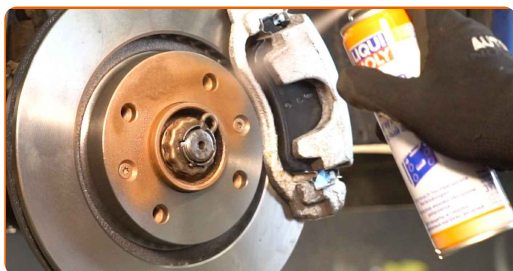


- 70** Instale a cavilha. Utilize um pé-de-cabra.



71

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



72

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

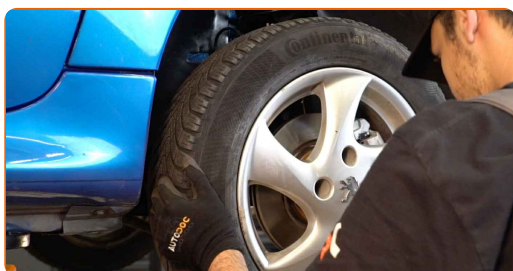


### AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – Peugeot 206 CC 2D. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

73

Instale a roda.

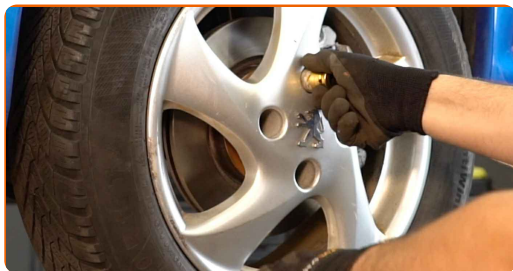


### Substituição: kit de suspensão – Peugeot 206 CC 2D. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

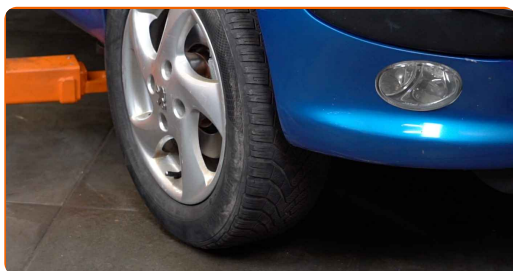
74

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



75

Abaixar o automóvel.



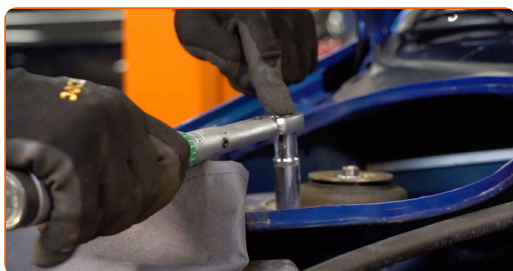
76

Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.



77

Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.





**78**

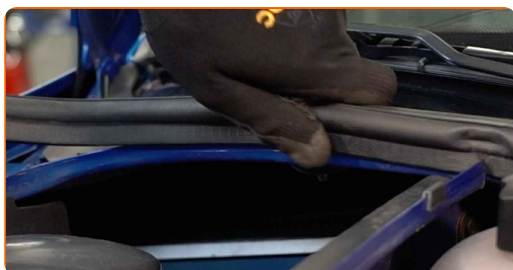
Trate os fixadores do apoio da coluna de suspensão. Use massa de cobre.

**79**

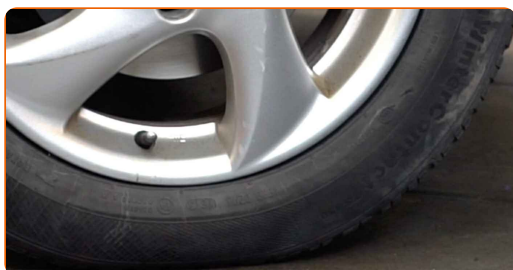
Instale a tampa do apoio da coluna de suspensão.

**80**

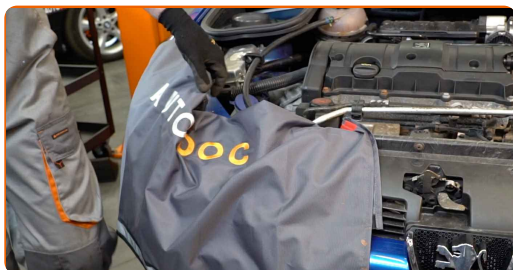
Instale o selo de borracha.

**81**

Retire os macacos e calços.

**82**

Remova a proteção do guarda-lamas.



83

Feche o capô.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA PEUGEOT**

**AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO**

**ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA PEUGEOT 206 CC 2D**

**AMORTECEDOR PARA PEUGEOT: COMPRE AGORA**

**AMORTECEDOR PARA PEUGEOT 206 CC 2D: AS MELHORES  
PROMOÇÕES & OFERTAS**

## **ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.