



Como mudar molas de
suspensão da parte
dianteira em **Peugeot**
206 CC 2D - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



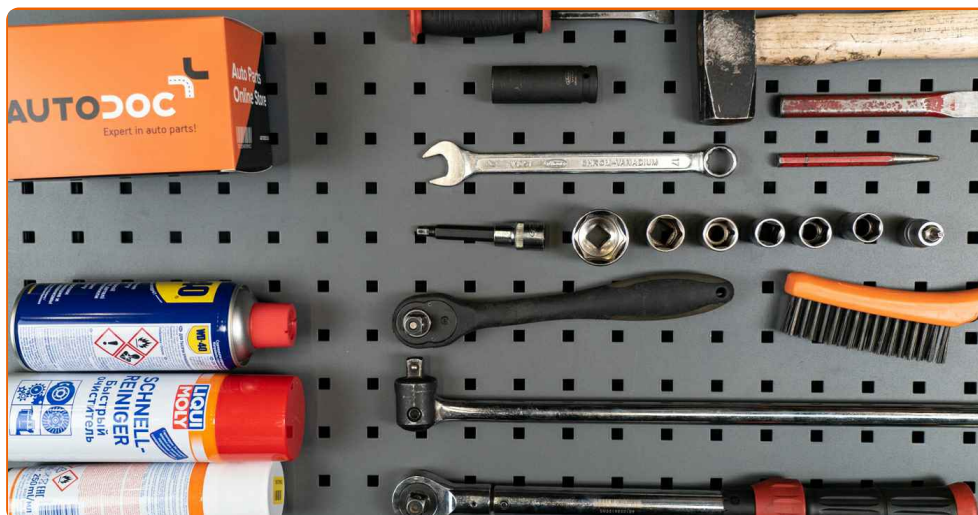
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

PEUGEOT 306 Hatchback 1.1, PEUGEOT 306 Sedan 1.1, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6 i, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.9 D, PEUGEOT 206 Van 1.4 HDi, PEUGEOT 206 Van 1.9 D, , PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6 16V, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.6 16V, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.4 16V, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.4 16V, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6 HDi 110, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.6 HDi 110, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – PEUGEOT 206 CC 2D. FERRAMENTAS QUE NECESSITA:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada n.º 17
- Ponta de Torx T30
- Ponta hexagonal n.º H7
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 21
- Chave de caixa n.º 32
- Soquete de impacto para roda n.º 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Martelo
- Punção de arrombar
- Cinzel plano
- Pé-de-cabra
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: molas de suspensão – Peugeot 206 CC 2D. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Ambas as molas espirais da suspensão dianteira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as molas espirais esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – PEUGEOT 206 CC 2D. UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

1

Abra o capô.



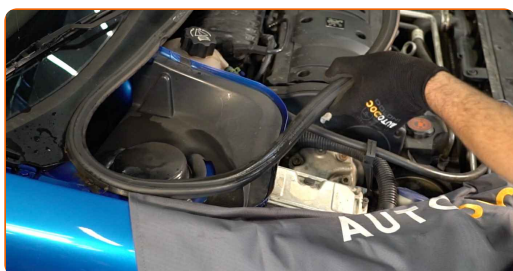
2

Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

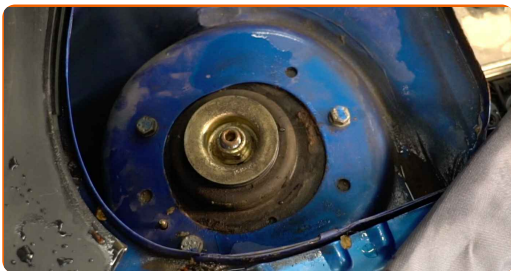


3

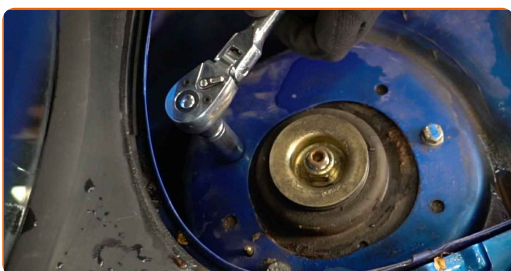
Remova o selo de borracha.



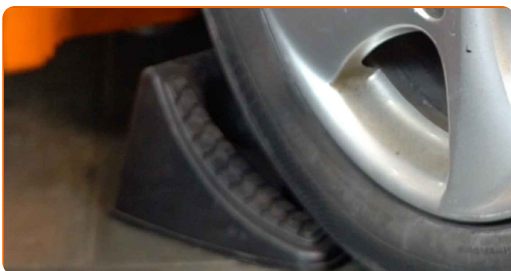
4 Remova a tampa do apoio da coluna de suspensão.



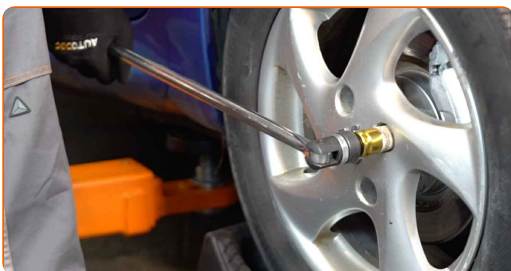
5 Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



6 Fixe as rodas com os calços.



7 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



8 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



9

Desaperte os parafusos da roda.

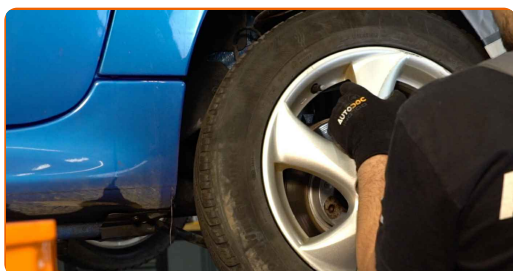


AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. Peugeot 206 CC 2D

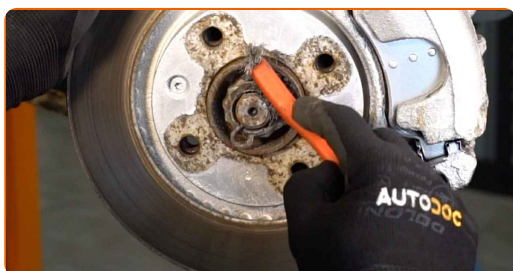
10

Retire a roda.



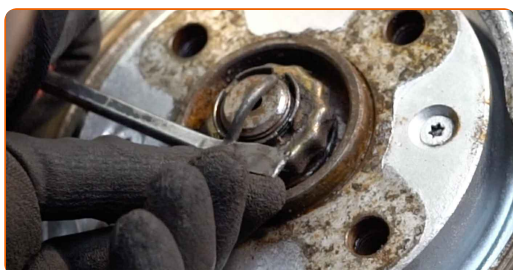
11

Limpe os fixadores do eixo motor. Use uma escova metálica.

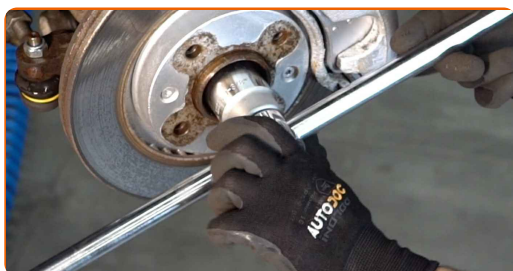


12

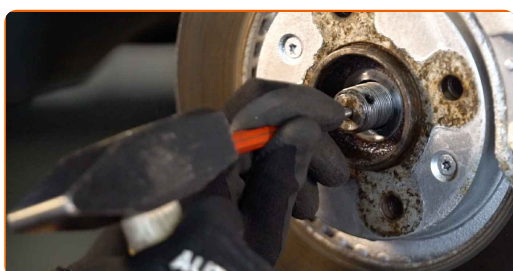
Remova a cavilha. Utilize um pé-de-cabra.



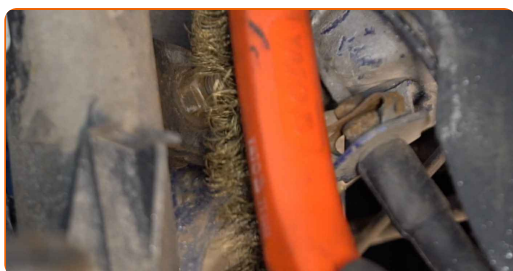
- 13** Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de tarraxa. Utilize um pé-de-cabra.



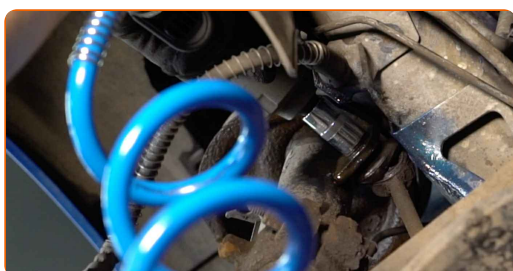
- 14** Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo. Use um saca-pino. Use um martelo.



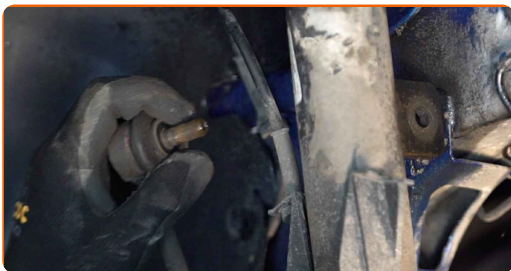
- 15** Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 16** Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave soquete nº 16. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.



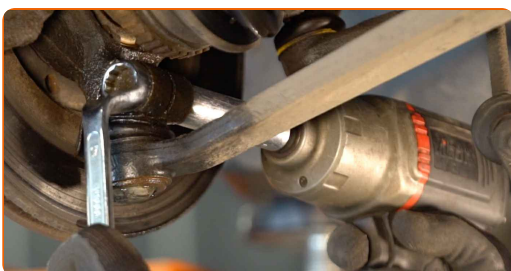
17 Remova a barra estabilizadora.



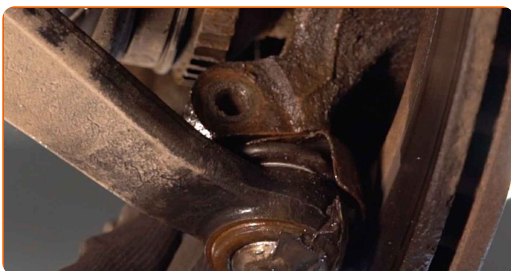
18 Limpe o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



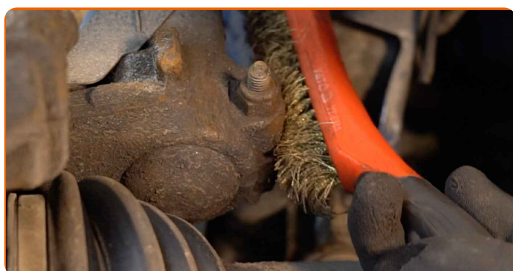
19 Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 17.



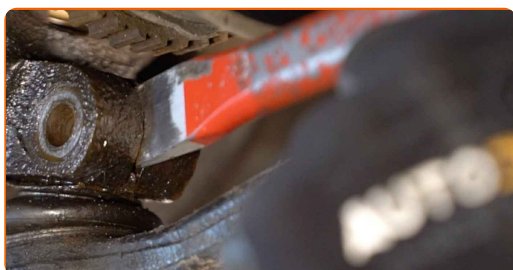
20 Remova o parafuso de fixação.



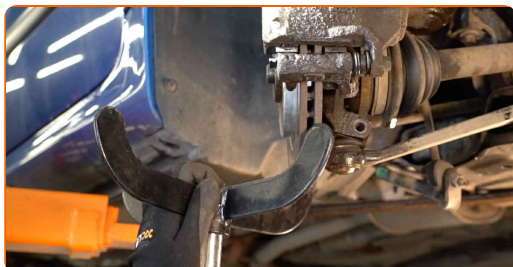
- 21** Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



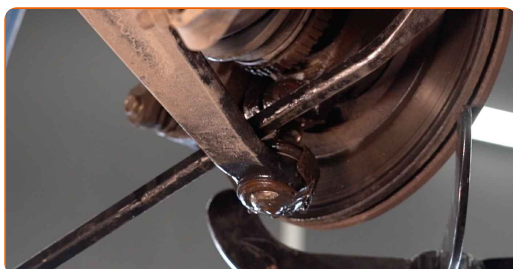
- 22** Solte o elemento fixador que liga a junta esférica do braço de suspensão à manga do eixo. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



- 23** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 24** Desconecte o braço inferior da manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.



- 25** Retire o apoio sob a manga de eixo.



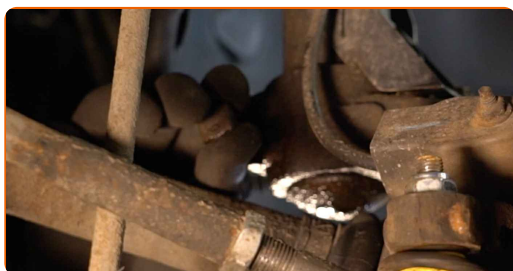
Substituição: molas de suspensão – Peugeot 206 CC 2D. Conselho:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

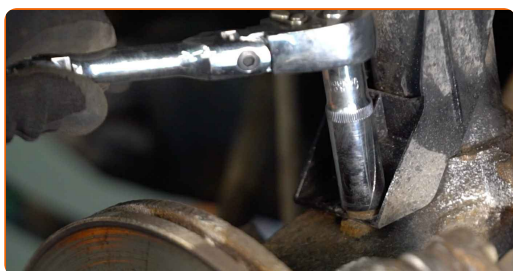
26 Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave soquete nº 18.



27 Remova o parafuso de fixação.

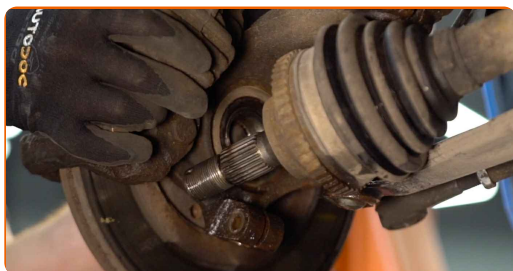


28 Desaperte o suporte de fixação da mangueira do travão do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



29

Puxe o eixo de transmissão da manga de eixo e levante-o, conecte-o à estrutura.

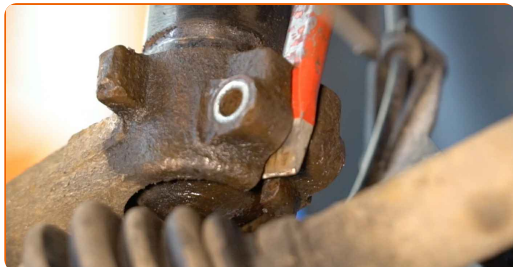


Substituição: molas de suspensão – Peugeot 206 CC 2D. AUTODOC recomenda:

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

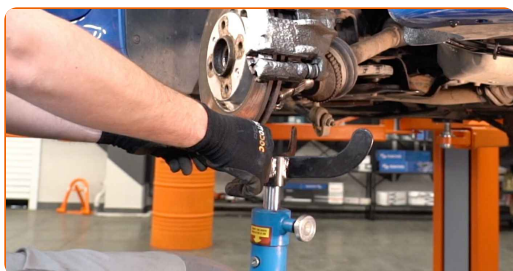
30

Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



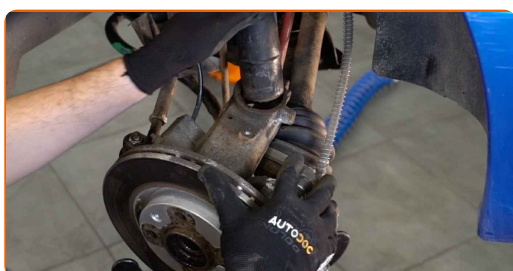
31

Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



32

Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor. Use um martelo.



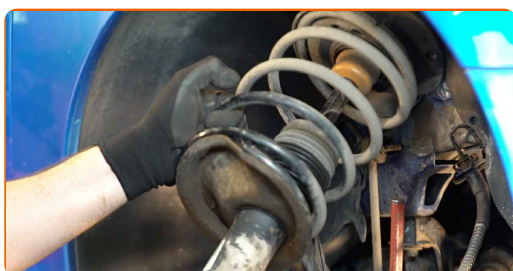
- 33** Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação. Peugeot 206 CC 2D

- 34** Remova o suporte de suspensão.



- 35** Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

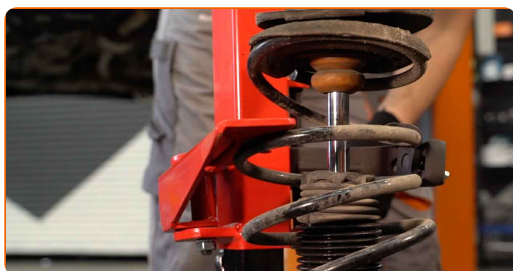


Substituição: molas de suspensão – Peugeot 206 CC 2D. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

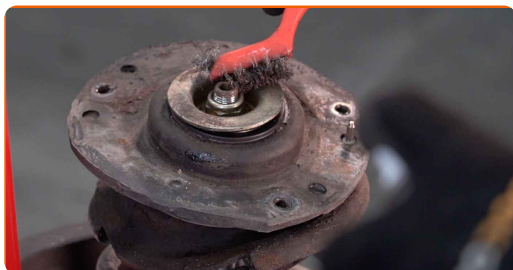
36

Comprima a mola.



37

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



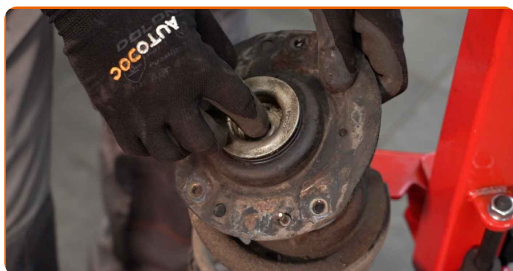
38

Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave soquete n° 21. Use HEX n.º H7. Use uma chave de catraca.



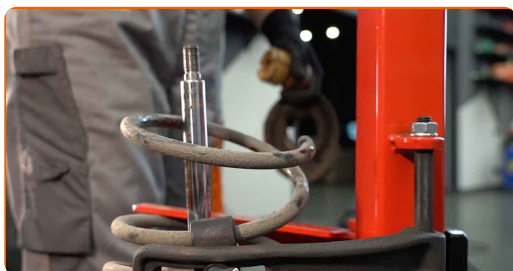
39

Remova o suporte do amortecedor, a coifa e o batente de encosto do amortecedor.



40

Solte a mola espiral.



41

Retire a mola.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – Peugeot 206 CC 2D. Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

42

Instale a mola do amortecedor.



43 Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.



44 Comprima a mola.



45 Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



46 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave soquete nº 21. Use HEX n.º H7. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 45 Nm.



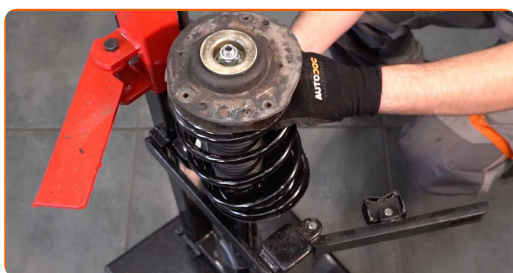
Substituição: molas de suspensão – Peugeot 206 CC 2D. Os profissionais recomendam:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

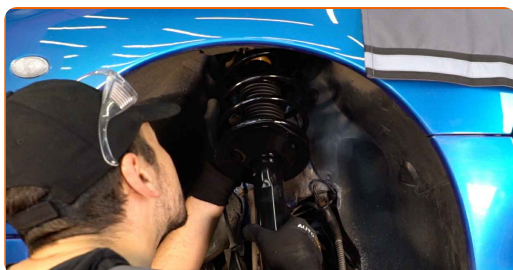
47 Solte a mola.



48 Retire a coluna de suspensão montada.



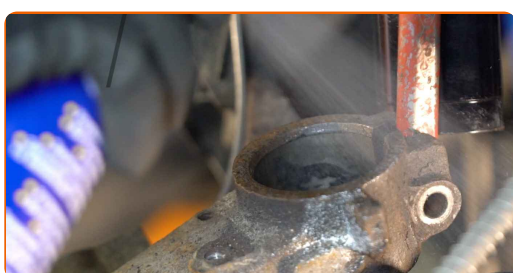
49 Instale o amortecedor no arco da roda.



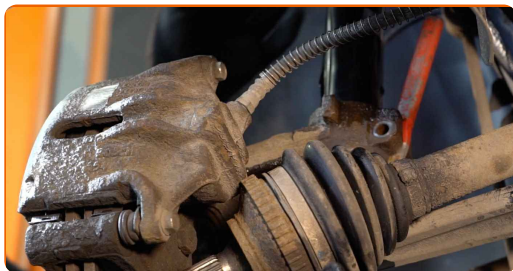
50 Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete n° 13. Use uma chave de catraca. Não o aperte.



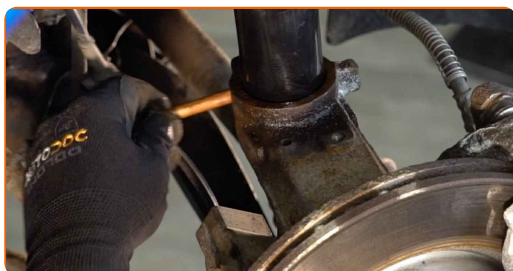
51 Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



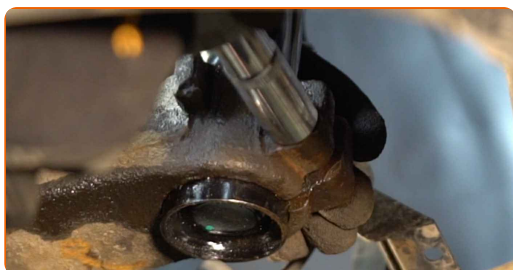
52 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



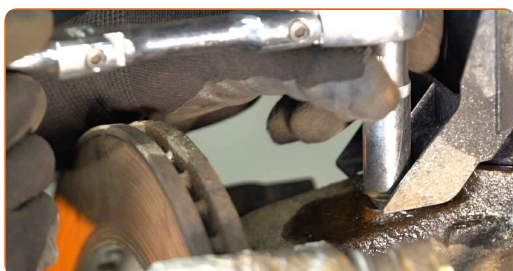
53 Instale o parafuso de fixação.



54 Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 18.



55 Aperte o suporte de fixação da mangueira do travão do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



56 Retire o apoio sob a manga de eixo.

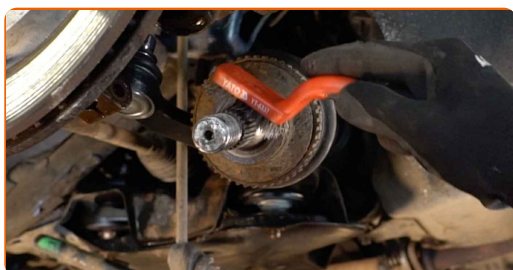


AUTODOC recomenda:

- Peugeot 206 CC 2D – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

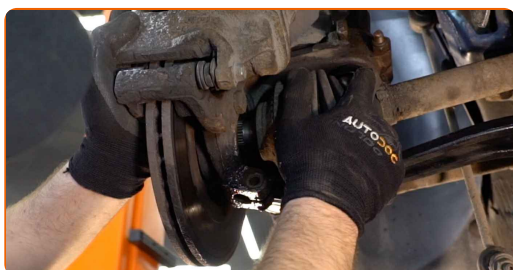
57

Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



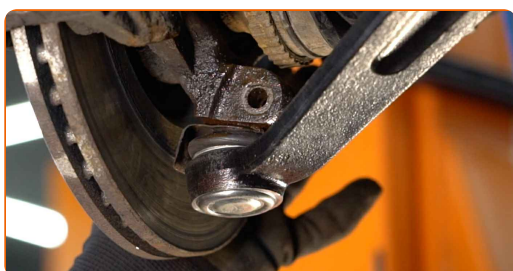
58

Instale o eixo de transmissão.



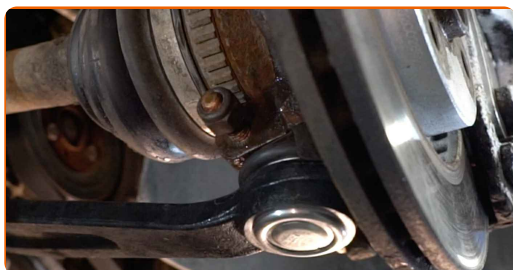
59

Conecte o braço inferior à manga de eixo.

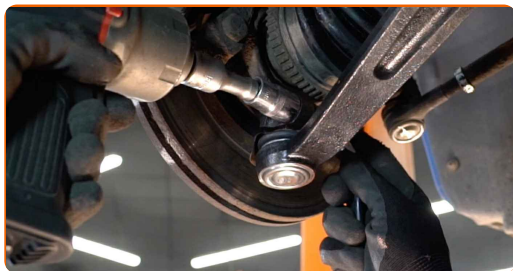


60

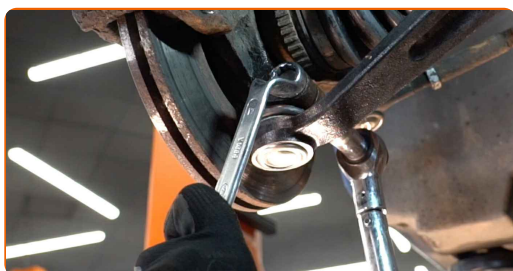
Instale o parafuso de fixação.



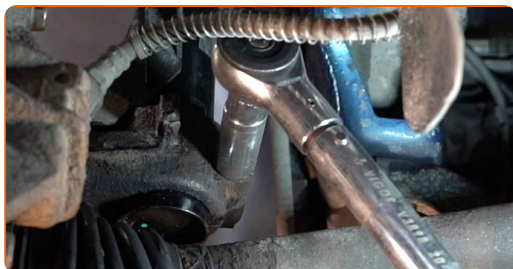
61 Aparafuse os fixadores da rótula de suspensão. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave combinada nº 17.



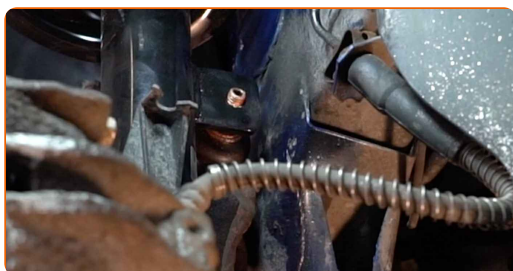
62 Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.



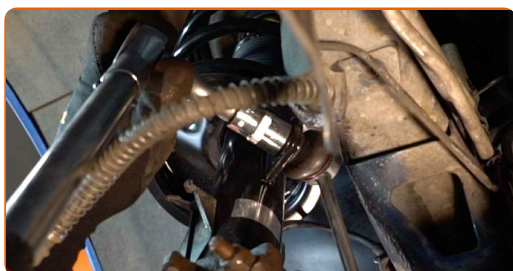
63 Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



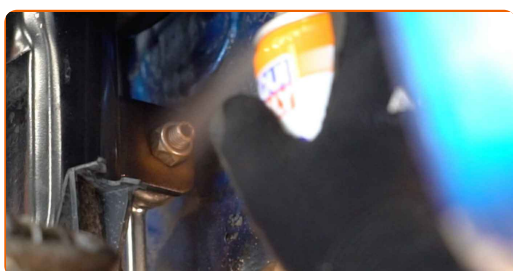
64 Instale o terminal do estabilizador transversal. Use uma chave soquete nº 16.



- 65** Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.



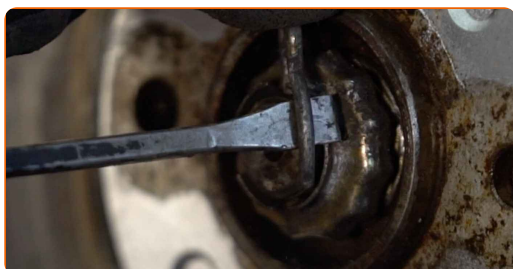
- 66** Trate todas as juntas do braço. Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



- 67** Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 245 Nm.

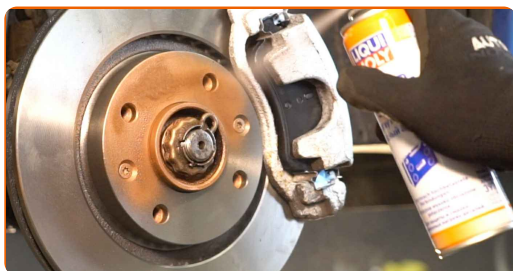


- 68** Instale a cavilha. Utilize um pé-de-cabra.



69

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



70

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

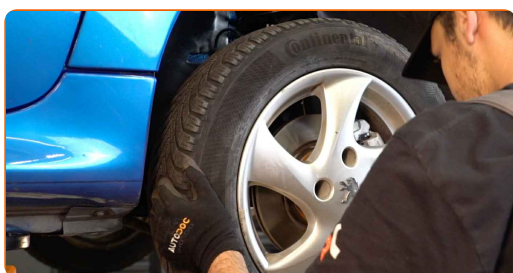


Substituição: molas de suspensão – Peugeot 206 CC 2D. Conselho da AUTODOC:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

71

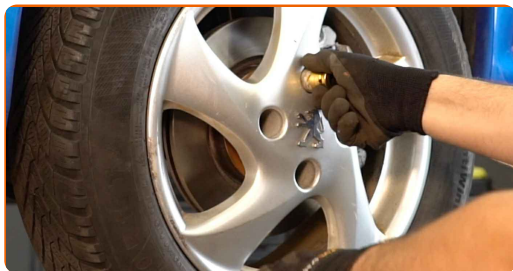
Instale a roda.



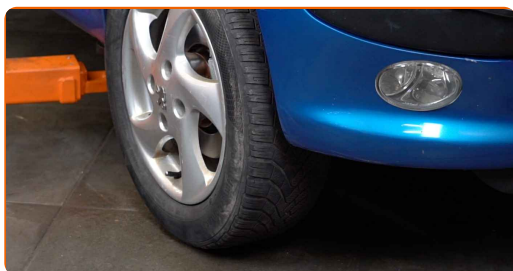
AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. Peugeot 206 CC 2D

72 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



73 Abaixar o automóvel.



74 Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.



75 Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



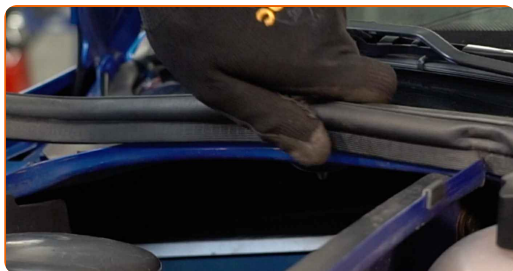
76 Trate os fixadores do apoio da coluna de suspensão. Use massa de cobre.



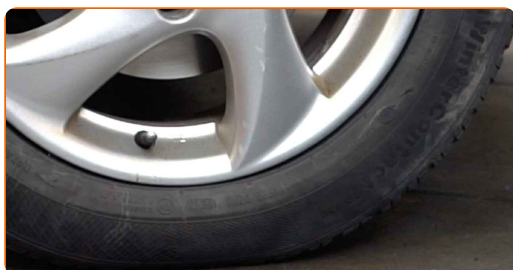
77 Instale a tampa do apoio da coluna de suspensão.



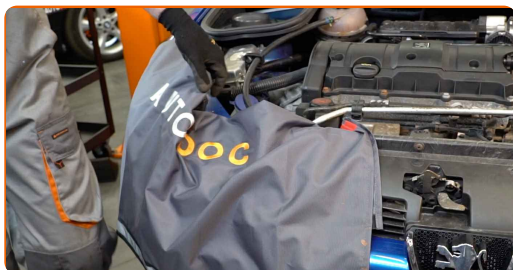
78 Instale o selo de borracha.



79 Retire os macacos e calços.



80 Remova a proteção do guarda-lamas.



81

Feche o capô.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA PEUGEOT

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA PEUGEOT 206 CC 2D

MOLAS DE SUSPENSÃO PARA PEUGEOT: COMPRE AGORA

**MOLAS DE SUSPENSÃO PARA PEUGEOT 206 CC 2D: AS
MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.