



Como mudar
amortecedores da parte
traseira em **PEUGEOT**
207 CC - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
 PEUGEOT 207 CC 1.6 16V, PEUGEOT 207 CC 1.6 16V Turbo, PEUGEOT 207 CC 1.6 HDi

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

**SUBSTITUIÇÃO: AMORTECEDOR – PEUGEOT 207 CC.
FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 16
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º E16
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Ferramenta de remoção do clipe
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

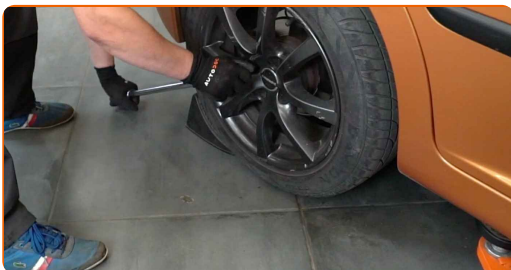
Substituição: amortecedor – PEUGEOT 207 CC. AUTODOC recomenda:

- Ambos os amortecedor da suspensão traseira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para os amortecedor esquerdo e direito da suspensão traseira.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – PEUGEOT 207 CC – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3 Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4 Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. PEUGEOT 207 CC

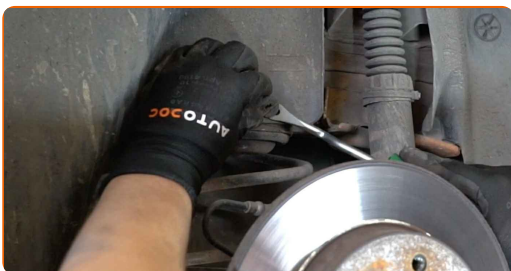
5

Retire a roda.



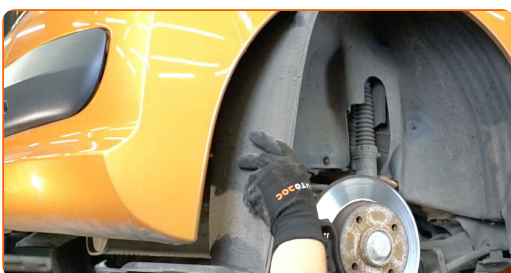
6

Remova os cliques de plástico do revestimento do arco da roda. Use uma ferramenta de remoção de clipe.



7

Remova a cobertura do arco da roda.



8

Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



9

Limpe os elementos de fixação do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



10

Desaperte a fixação superior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



11

Remova o parafuso de fixação.



12

Limpe os elementos de fixação do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



13

Desaperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº E16. Use uma chave de catraca.



14

Remova o parafuso de fixação.



Substituição: amortecedor – PEUGEOT 207 CC. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Para evitar ferimentos, segure o amortecedor ao desapertar os parafusos de fixação.

15

Remova o amortecedor.



16

Limpe os locais de montagem do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

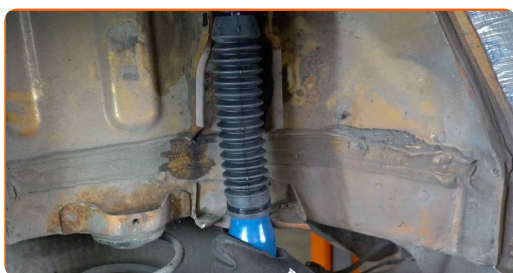


AUTODOC recomenda:

- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

17

Coloque o amortecedor no arco da roda e fixe-o.



18

Instale o parafuso de fixação.

19

Aparafuse o fixador inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº E16. Use uma chave de catraca.

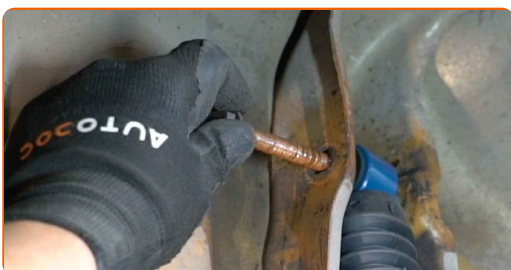


AUTODOC recomenda:

- PEUGEOT 207 CC – Para evitar lesões, segure o amortecedor enquanto aparafusa os parafusos de fixação.

20

Instale o parafuso de fixação.



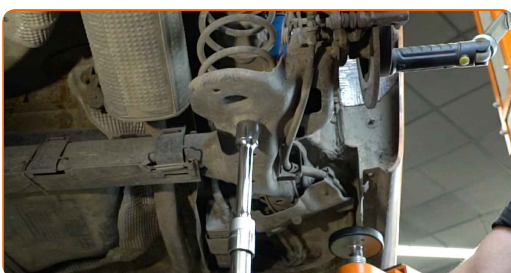
21

Aperte o fixador superior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



22

Eleve o macaco da transmissão hidráulica 10-15 cm.

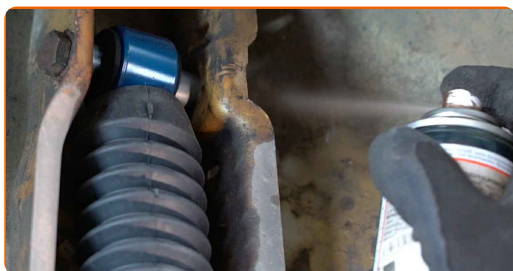


23

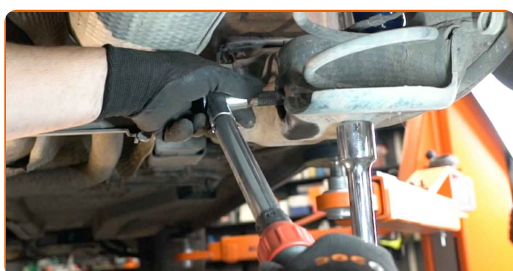
Apertar a fixação superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



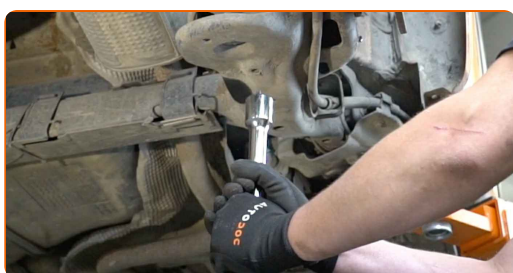
24 Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



25 Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº E16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.



26 Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.



Substituição: amortecedor – PEUGEOT 207 CC. Os profissionais recomendam:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

27 Instale a cobertura da cava da roda no seu local de montagem.



28 Volte a colocar os cliques de plástico do revestimento do arco da roda.



29 Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



30 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



31 Limpe a superfície do disco de travão. Use o spray de limpeza universal.



32 Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. PEUGEOT 207 CC

33 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



34 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.



35

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.