



Como mudar rolamento  
da roda da parte traseira  
em **PEUGEOT 207 SW**  
**Van / Carrinha (WK\_) -**  
guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
PEUGEOT 207 SW Van / Carrinha (WK\_) 1.6 HDi

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

**SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – PEUGEOT 207 SW VAN / CARRINHA (WK\_). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Escova de limpeza de nylon
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Produto de limpeza para travões
- Massa polivalente
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 19
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 36
- Ponta de Torx T55
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Ferramenta reposicionador de travões
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Martelo
- Cinzel plano
- Martelo de borracha
- Chave De Fenda Plana
- Pé-de-cabra
- Martelo deslizante para extração do cubo da roda
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

Substituição: rolamento da roda – PEUGEOT 207 SW Van / Carrinha (WK\_).  
AUTODOC recomenda:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel PEUGEOT 207
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

**SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – PEUGEOT 207 SW VAN / CARRINHA (WK\_). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:**

**1** Abra o capô. Desaperte a tampa do reservatório de líquido dos travões.

**2** Fixe as rodas com os calços.

**3** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



**4** Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

**5** Desaperte os parafusos da roda.



**AUTODOC recomenda:**

- **Importante!** Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação.  
PEUGEOT 207 SW Van / Carrinha (WK\_)

**6**

Retire a roda.



**7**

Limpe os elementos de fixação da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



**8**

Desparafuse a fixação de pinça de travão. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



**9**

Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.

10

Retire a pinça de travão.



Substituição: rolamento da roda – PEUGEOT 207 SW Van / Carrinha (WK\_).  
Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

11

Remover as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



12

Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



13

Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use Torx T55. Use uma chave de tarraxa.



14

Retire a braçadeira da pinça.



15

Limpe os elementos de fixação do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



16

Retire a tampa da porca do cubo de roda. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo de borracha.



Substituição: rolamento da roda – PEUGEOT 207 SW Van / Carrinha (WK\_).  
Conselho da AUTODOC:

- Em alguns carros, a porca do cubo de roda não está protegida com uma tampa.

17

Solte a porca de retenção do cubo de roda. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



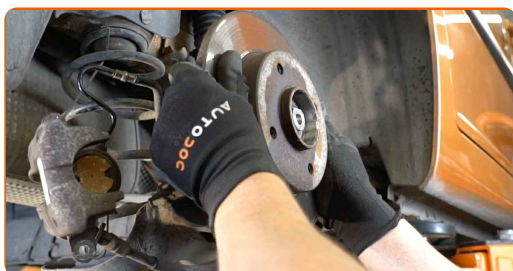
18

Desparafuse a porca do cubo. Use uma chave soquete nº 36. Use uma chave de tarraxa.





- 19** Remova o disco de travão instalado com o rolamento do cubo da roda. Use o martelo deslizante para extração do cubo da roda.



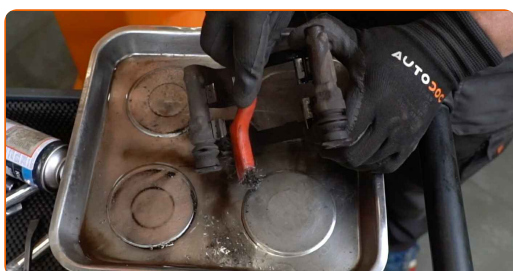
- 20** Limpe a manga de eixo. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



- 21** Trate a manga de eixo. Use um lubrificante multiusos. Use uma chave de fenda plana.



- 22** Limpe a braçadeira da pinça de travão de sujidade e poeira. Use uma escova metálica. Utilize um produto de limpeza para travões.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: rolamento da roda – PEUGEOT 207 SW Van / Carrinha (WK\_).  
Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

**23**

Instale o disco do travão instalado com o rolamento do cubo da roda.



**24**

Aperte a porca do cubo de roda. Use uma chave soquete nº 36. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 270 Nm.



**Substituição: rolamento da roda – PEUGEOT 207 SW Van / Carrinha (WK\_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:**

- A unidade de rolamento da roda não se deve inclinar sobre o pino do eixo.
- Durante o processo de instalação, use apenas os novos parafusos e porcas.

25

Empurre a porca de retenção do cubo de roda. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



26

Instale a tampa da porca do cubo. Use um martelo de borracha.



27

Limpe os locais de montagem da pinça e o seu suporte. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



28

Instale a braçadeira da pinça do travão.



- 29** Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use Torx T55. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 53 Nm.



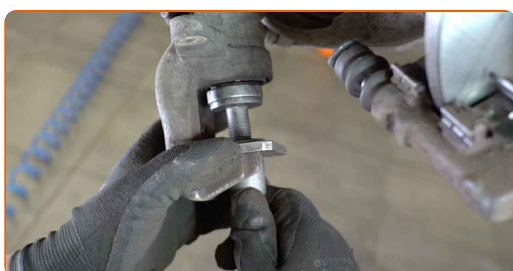
- 30** Trate o pistão da pinça de travão. Utilize a escova de limpeza de nylon. Utilize um produto de limpeza para travões.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: rolamento da roda – PEUGEOT 207 SW Van / Carrinha (WK\_).  
Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

- 31** Pressione no pistão da pinça do travão. Use a ferramenta reposicionador de travões.



**32** Instale as pastilhas de travão.



**33** Instale a pinça do travão e fixe-o. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.



**34** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



**35** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: rolamento da roda – PEUGEOT 207 SW Van / Carrinha (WK\_).  
Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

**36** Instale a roda.



**AUTODOC recomenda:**

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. PEUGEOT 207 SW Van / Carrinha (WK\_)

**37** Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



**38** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.



39

Retire os macacos e calços.



Substituição: rolamento da roda – PEUGEOT 207 SW Van / Carrinha (WK\_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Verifique o nível do líquido de travões no depósito de expansão e reabasteça, se necessário.

40

Aperte a tampa do reservatório de líquido dos travões. Feche o capô.

Substituição: rolamento da roda – PEUGEOT 207 SW Van / Carrinha (WK\_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Sem ligar o motor, pressione o pedal do travão várias vezes até sentir uma resistência significativa.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.