



Como mudar kit de
suspensão da parte
dianteira em **PEUGEOT**
207 SW - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
PEUGEOT 207 SW 1.4 16V, PEUGEOT 207 SW 1.6 16V, PEUGEOT 207 SW 1.6 HDi,
PEUGEOT 207 SW 1.6 16V RC

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

**SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – PEUGEOT 207
SW. LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ
NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 13
- Chave Combinada nº 16
- Chave Combinada nº 17
- Chave Combinada nº 21
- Ponta hexagonal n.º H6
- Ponta hexagonal n.º H7
- Ponta de Torx T30
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 19
- Chave de caixa n.º 35
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Punção de arrombar
- Vira-macho
- Martelo
- Pé-de-cabra
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: kit de suspensão – PEUGEOT 207 SW. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

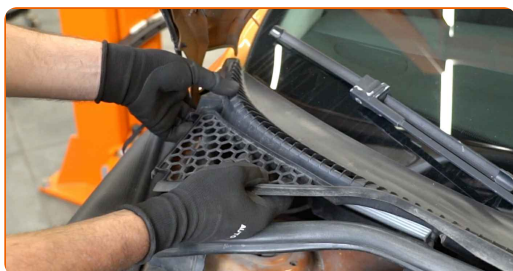
SUBSTITUIÇÃO: AMORTECEDOR – PEUGEOT 207 SW. SIGA OS SEGUINTE PASSOS:

- 1 Abra o capô.
- 2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.
- 3 Remova a tampa da caixa do filtro de habitáculo.

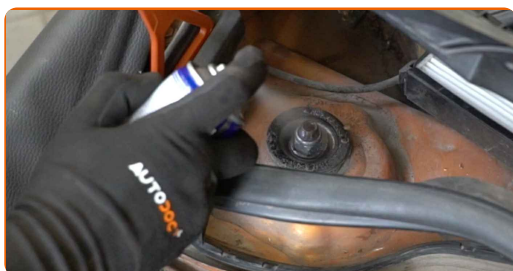
Substituição: kit de suspensão – PEUGEOT 207 SW. Conselho:

- Não aplique força excessiva ao retirar a peça. Caso contrário, pode danificá-la.

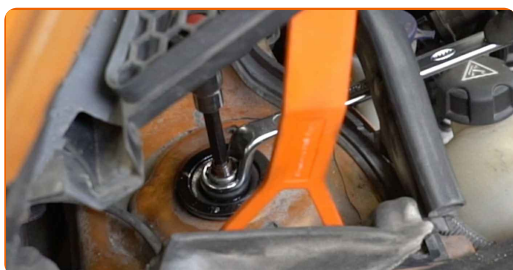
- 4 Levante a grelha do para brisas.



- 5** Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 6** Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave combinada nº 21. Use HEX n.º H7 Use uma chave de catraca.



- 7** Fixe as rodas com os calços.

- 8** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 9** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

- 10** Desaperte os parafusos da roda.



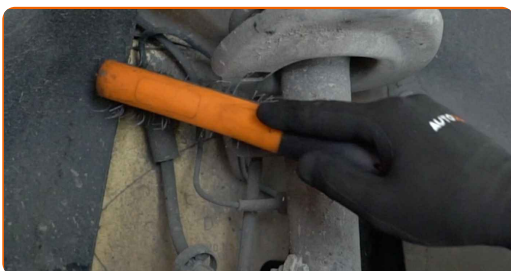
AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

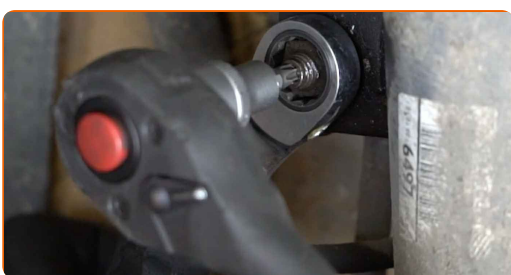
11 Retire a roda.



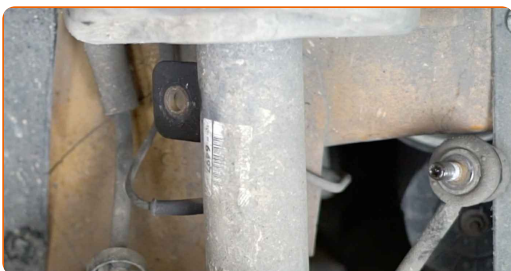
12 Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



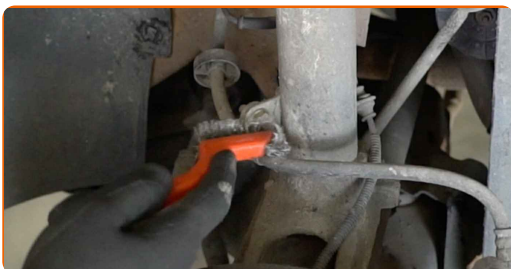
13 Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave combinada nº 16. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.



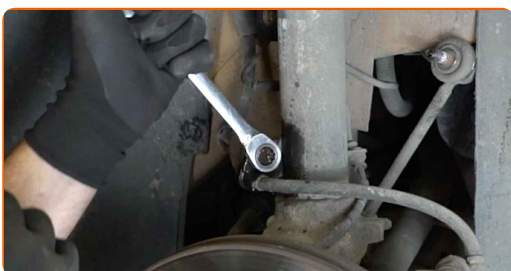
14 Remova a barra estabilizadora.



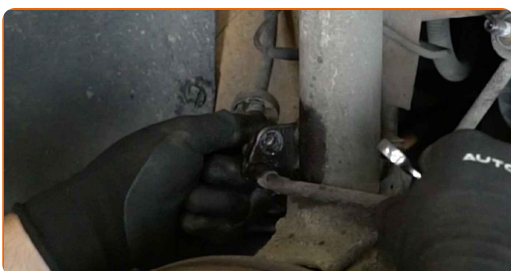
- 15** Limpe o fixador do suporte que conecta a mangueira de travão ao amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



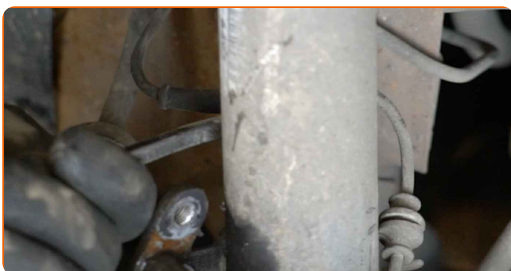
- 16** Desaperte o suporte de fixação da mangueira do travão do amortecedor. Use uma chave combinada nº 13.



- 17** Desligue o suporte de montagem da mangueira do travão.



- 18** Desconecte os fios do sensor ABS. Utilize um pé-de-cabra.



19 Remova o contrapino da porca do eixo CV. Utilize um pé-de-cabra.



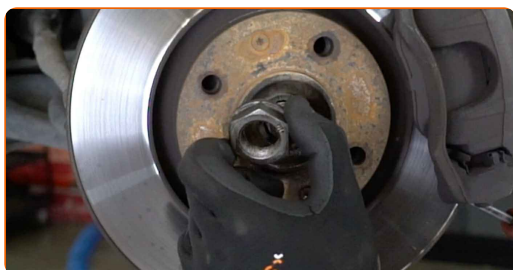
20 Limpe os fixadores do eixo motor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



21 Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 35. Use uma chave de tarraxa.

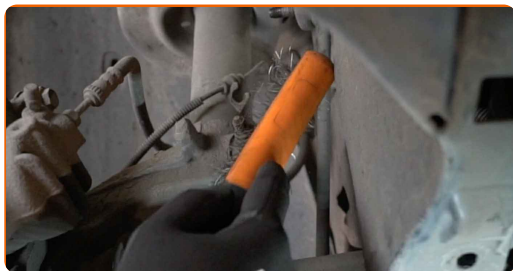


22 Retire a porca de aperto.



23

Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo.



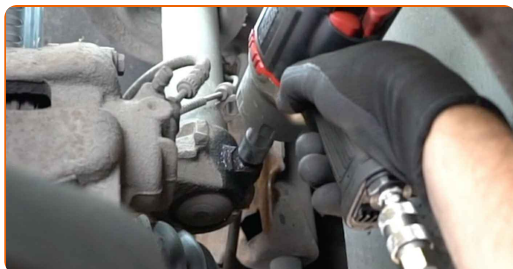
24

Limpe os fixadores que conectam a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



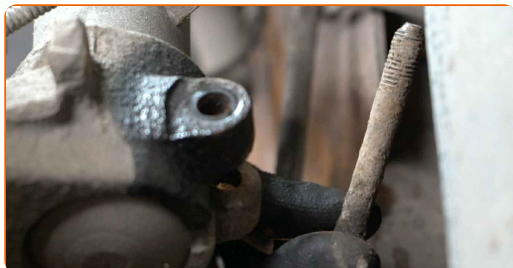
25

Desparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



26

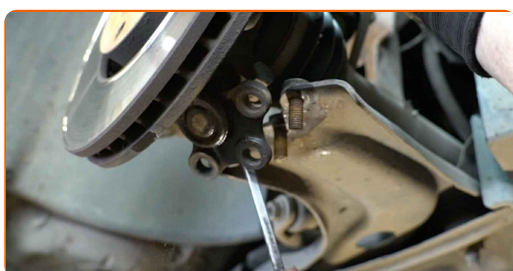
Remova o parafuso de fixação.



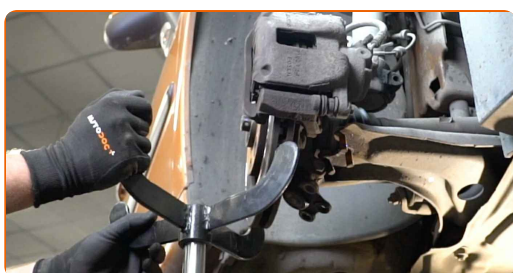
- 27** Desaparafuse os fixadores que ligam a junta esférica ao braço de suspensão. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



- 28** Desconecte a articulação esférica do braço. Utilize um pé-de-cabra.



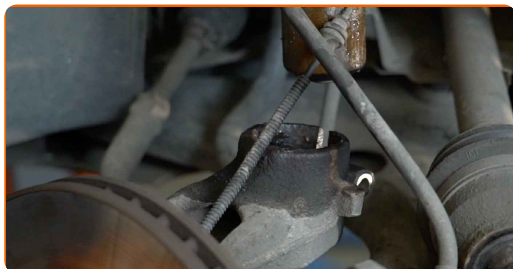
- 29** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 30** Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo. Use um saca-pino. Use um martelo.



31 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor. Use um martelo.



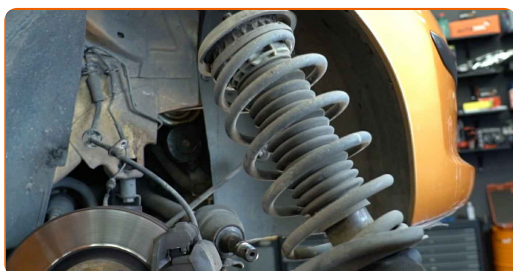
32 Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.



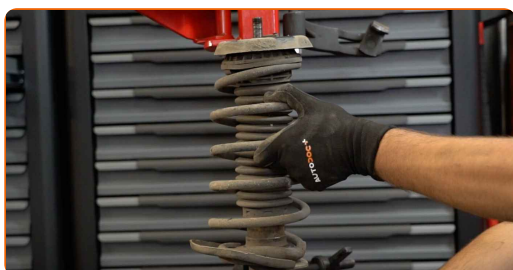
AUTODOC recomenda:

- PEUGEOT 207 SW – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação.

33 Remova o suporte de suspensão.



34 Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

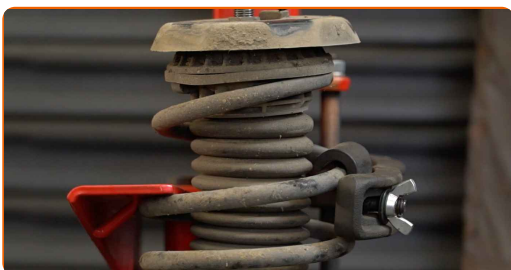


Substituição: kit de suspensão – PEUGEOT 207 SW. AUTODOC recomenda:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

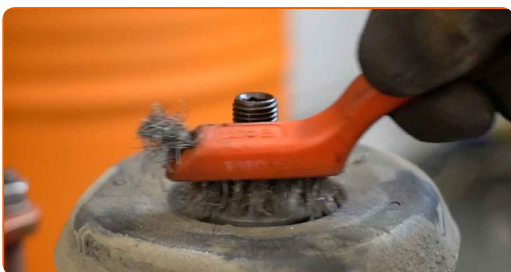
35

Comprima a mola.



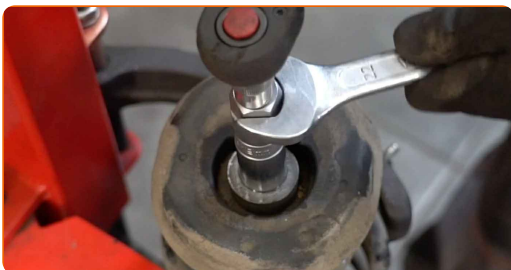
36

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



37

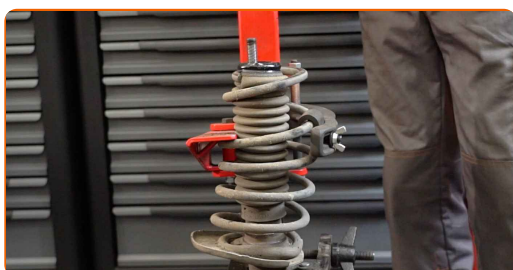
Remova a porca do suporte do pistão. Use HEX n.º H7. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



38 Remova a montagem do suporte superior.



39 Solte a mola espiral.



40 Retire a mola.



41 Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – PEUGEOT 207 SW. Inspeção cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

42

Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.

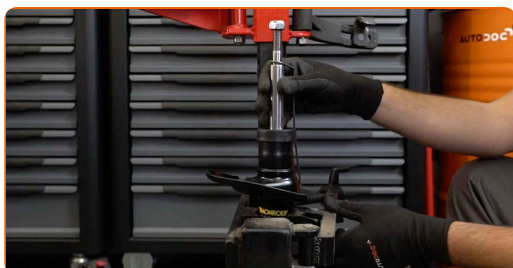


Substituição: kit de suspensão – PEUGEOT 207 SW. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

43

Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.



44

Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.

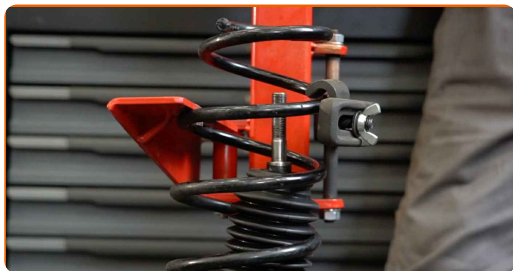


45

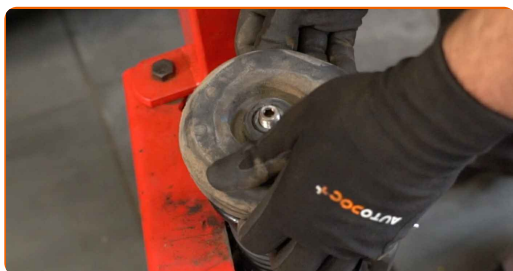
Instale a mola do amortecedor.



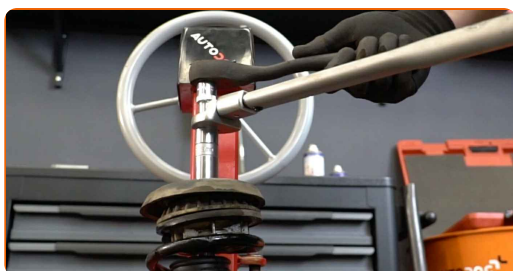
46 Comprima a mola.



47 Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



48 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave soquete nº 19. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 75 Nm.



Substituição: kit de suspensão – PEUGEOT 207 SW. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.
- Durante o processo de instalação, use apenas os novos parafusos e porcas.

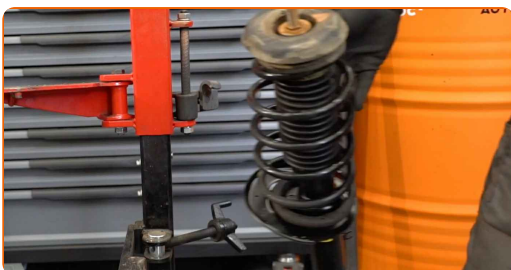
49 Solte a mola.



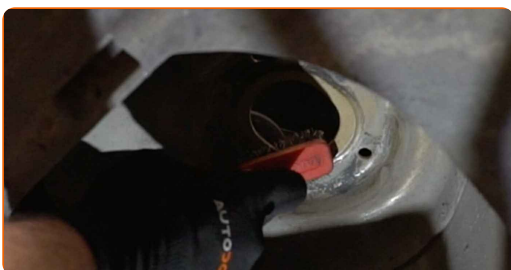
50 Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.



51 Retire a coluna de suspensão montada.



52 Trate dos assentos de montagem do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



53 Instale o amortecedor no arco da roda.



54

Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.

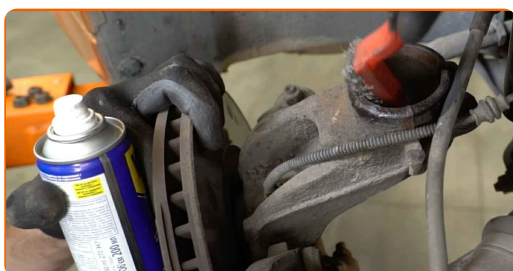


Substituição: kit de suspensão – PEUGEOT 207 SW. Conselho da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a coluna do amortecedor quando apertar os parafusos de fixação.

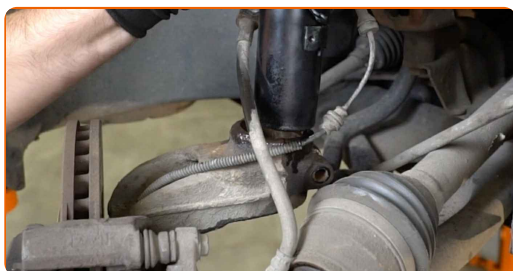
55

Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



56

Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



57

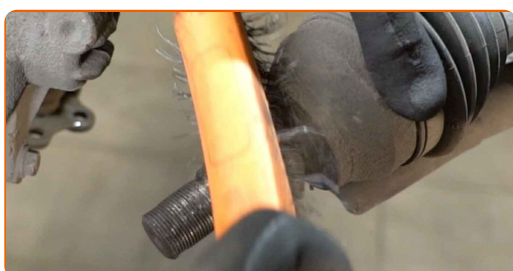
Instale o parafuso de fixação.



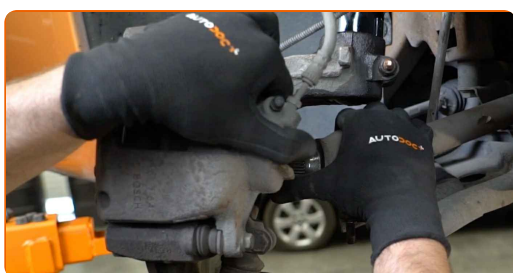
- 58** Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



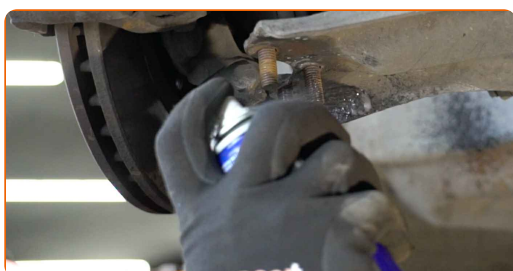
- 59** Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



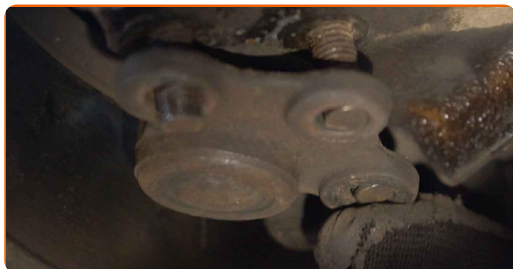
- 60** Instale o eixo de transmissão.



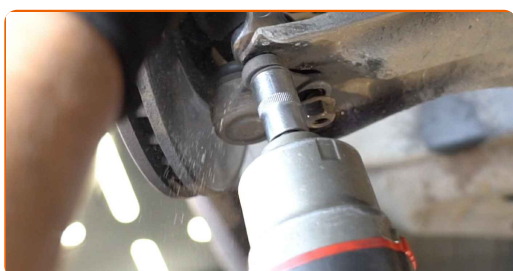
- 61** Limpe os fixadores que conectam a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



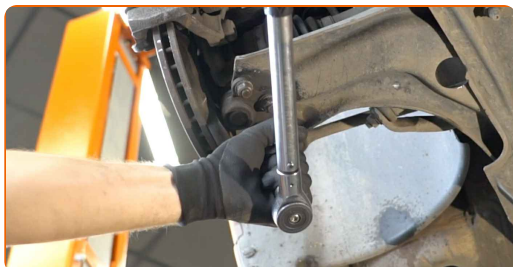
62 Ligue a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Utilize um pé-de-cabra.



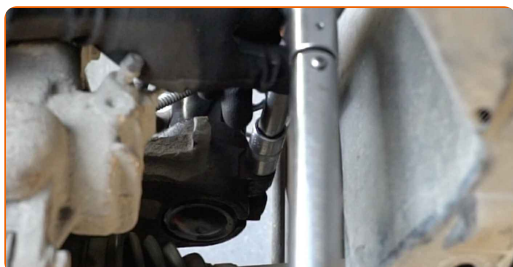
63 Aparafuse os fixadores da rótula de suspensão. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



64 Aperte os fixadores que ligam a junta esférica ao braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 65 Nm.



65 Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



66 Instale a porca de fixação.



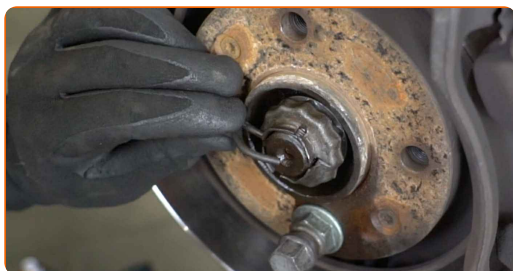
67 Aparafuse a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 35. Use uma chave de catraca.



68 Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 35. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 245 Nm.



69 Instale o contrapino da porca do eixo CV. Utilize um pé-de-cabra.



70 Fixe o suporte de fixação da mangueira do travão.

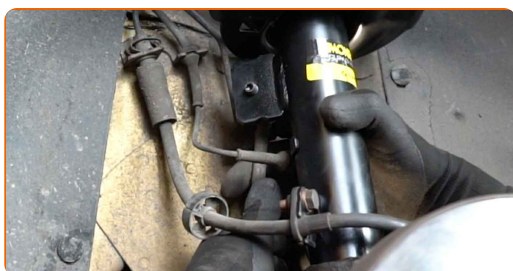
- 71** Aperte o suporte de fixação da mangueira do travão do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 17 Nm.



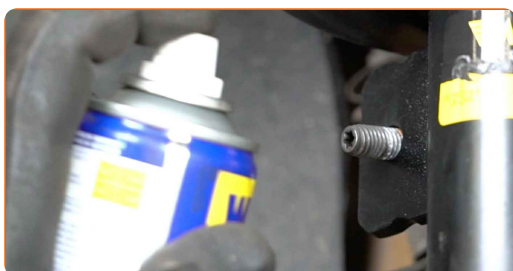
- 72** Conecte os fios do sensor ABS.



- 73** Instale o terminal do estabilizador transversal.



- 74** Limpe os assentos de montagem do tirante da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 75** Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 43 Nm.

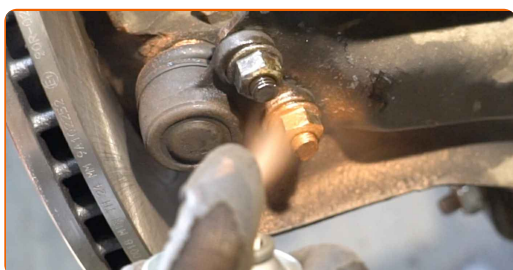


- 76** Retire o apoio sob a manga de eixo.

AUTODOC recomenda:

- PEUGEOT 207 SW – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

- 77** Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Trate os fixadores do amortecedor. Trate os fixadores da rótula de suspensão. Use massa de cobre.



- 78** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



79

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



Substituição: kit de suspensão – PEUGEOT 207 SW. Conselho:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

80

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. PEUGEOT 207 SW

81

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 82** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.



- 83** Retire os macacos e calços.



- 84** Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave combinada nº 21. Use HEX n.º H7. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 75 Nm.



- 85** Trate os fixadores do apoio da coluna de suspensão. Use massa de cobre.



86

Instale e fixe a grelha do capô.



87

Reinstale a tampa da caixa do filtro de habitáculo. Certifique-se que ouve um clique a indicar que está fixa no local.

AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – PEUGEOT 207 SW. Não use força excessiva durante a montagem. Isso poderá danificar a peça.

88

Remova a proteção do guarda-lamas.

89

Feche o capô.

MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.