



Como mudar vela de  
ignição em **PEUGEOT**  
**208 II Hatchback (UB\_,**  
**UP\_, UW\_, UJ\_)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

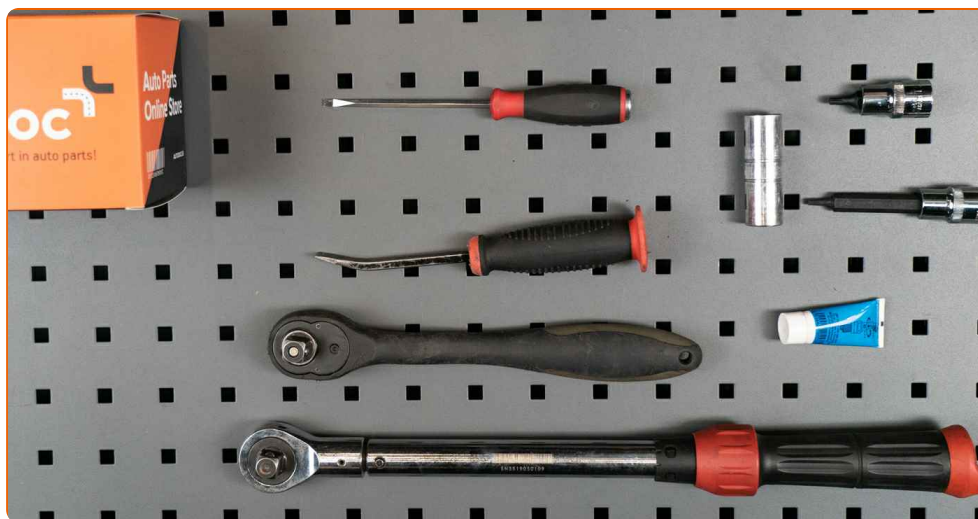
### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
PEUGEOT 208 II Hatchback (UB\_, UP\_, UW\_, UJ\_) 208 FlexFuel, PEUGEOT 208 II Hatchback (UB\_, UP\_, UW\_, UJ\_) 1.6 VTi 115 (UWNFPW, UWNFJW)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6

**SUBSTITUIÇÃO: VELA DE IGNIÇÃO – PEUGEOT 208 II HATCHBACK (UB\_, UP\_, UW\_, UJ\_). FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Lubrificante antigripante de alta temperatura
- Ponta de Torx T20
- Ponta de Torx T27
- Chave de vela de ignição n.º 16
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave De Fenda Plana
- Pé-de-cabra
- Cobertura para guarda-lamas

**Comprar ferramentas**

Substituição: vela de ignição – PEUGEOT 208 II Hatchback (UB\_, UP\_, UW\_, UJ\_). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- O procedimento de substituição é o mesmo para todas as velas de ignição.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – PEUGEOT 208 II Hatchback (UB\_, UP\_, UW\_, UJ\_) – devem ser efetuados com o motor desligado.

## EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

**1** Abra o capô.

**2** Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

**3** Desaperte o fixador da tampa do motor. Use Torx T20.



**4** Retire a tampa do motor.



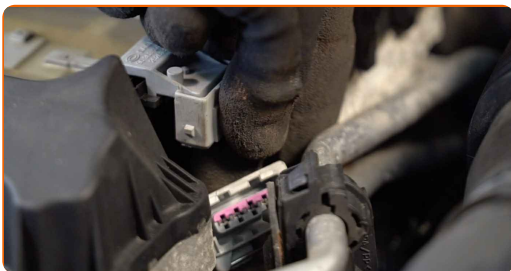
Substituição: vela de ignição – PEUGEOT 208 II Hatchback (UB\_, UP\_, UW\_, UJ\_). AUTODOC recomenda:

- Eleve a cobertura do motor, segurando-a em ambos os lados em simultâneo.

**5** Retire as mangueiras de ventilação do cárter.



**6** Desconecte o conector da bobina de ignição.



**7** Desaperte o suporte da bobina de ignição. Use Torx T27.



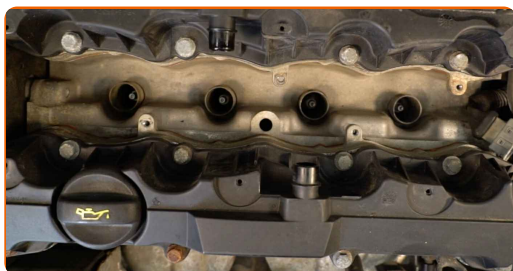
**8** Eleve a bobina de ignição. Utilize um pé-de-cabra.



**9** Retire a bobina de ignição do orifício da vela de ignição.



**10** Limpe a sujidade, poeira e detritos de dentro dos poços das velas de ignição.



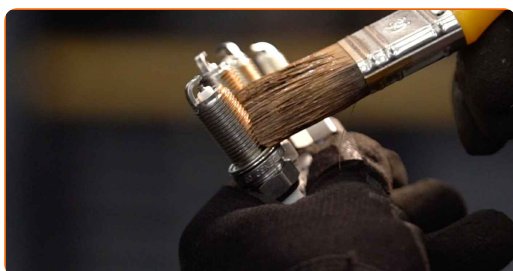
**11** Desaperte as velas de ignição. Use o soquete da vela de ignição #16. Use uma chave de catraca.



**12** Retire as velas de ignição.



**13** Aplique uma camada fina de um lubrificante antigripante de alta temperatura específico às roscas das novas velas de ignição.



14

Instale as velas de ignição novas nos seus locais de montagem. Use o soquete da vela de ignição #16.



15

Aparafuse as novas velas de ignição e aperte-as. Use o soquete da vela de ignição #16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 26 Nm.



Substituição: vela de ignição – PEUGEOT 208 II Hatchback (UB\_, UP\_, UW\_, UJ\_). Os profissionais recomendam:

- Não aperte as velas com força excessiva. Exceder o torque de aperto pode danificar a ligação de rosca.
- Tenha cuidado ao trabalhar com uma chave de velas. O seu enviesamento pode causar danos na ligação roscada.

16

Trate com a graxa dielétrica pontas da bobina de ignição. Use massa de alta temperatura. Use uma chave de fenda plana.



**17** Ligue o conector da bobina de ignição.



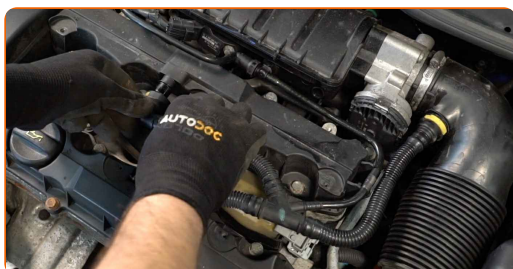
**18** Instale as bobinas de ignição nos poços das velas de ignição. Certifique-se que ouve um clique a indicar que está fixa no local.



**19** Aperte os fixadores das bobinas de ignição. Use Torx T20. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 8 Nm.



**20** Instale as mangueiras de ventilação do cárter.





21

Instale a tampa do motor e fixe-a. Aperte os fixadores da tampa do motor. Use Torx T20.



### AUTODOC recomenda:

- Certifique-se que a tampa do motor está bem encaixada. Não deve estar deslocada dos fixadores guia e da mangueira de entrada de ar do corpo de acelerador.
- Substituição: vela de ignição – PEUGEOT 208 II Hatchback (UB\_, UP\_, UW\_, UJ\_). Não use força excessiva durante a montagem. Isso poderá danificar os fixadores.

22

Ligue o motor por alguns minutos. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente.

23

Desligue o motor.

24

Remova a proteção do guarda-lamas.

25

Feche o capô.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**VELA DE IGNIÇÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.