



Como mudar kit de
suspensão da parte
dianteira em **PEUGEOT
208 Van (CR_)** - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

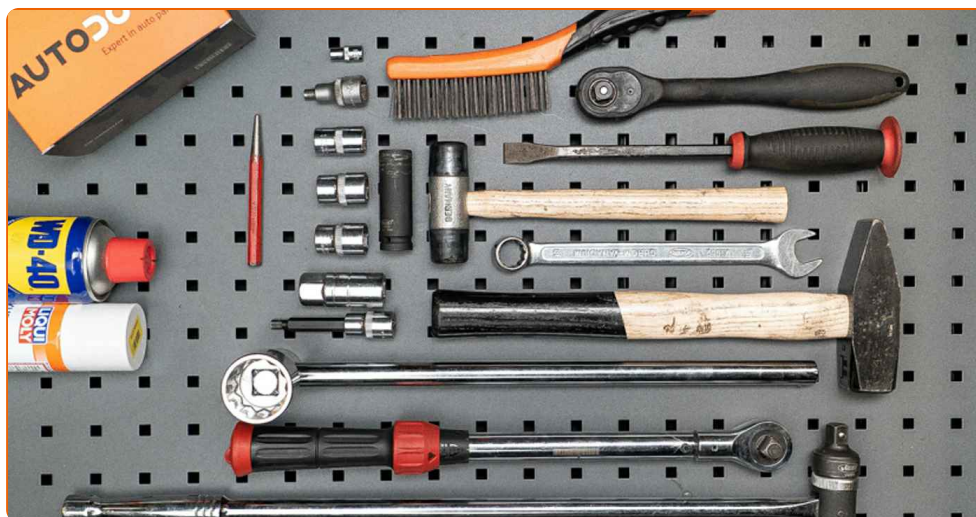
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
PEUGEOT 208 Van (CR_) 1.4 HDi, PEUGEOT 208 Van (CR_) 1.6 BlueHDi 75

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.2

SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – PEUGEOT 208 VAN (CR_). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- ponta hexagonal n.º H7
- Chave Combinada n.º 19
- Chave de caixa n.º E8
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 21
- Chave de caixa n.º 32
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave do amortecedor
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Punção de arrombar
- Martelo
- Vira-macho
- Martelo de borracha
- Pé-de-cabra
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: kit de suspensão – PEUGEOT 208 Van (CR_). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – PEUGEOT 208 VAN (CR_). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

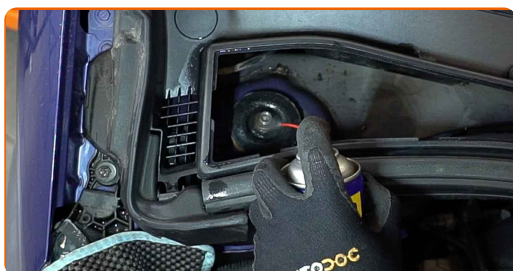
- 1 Abra o capô.
- 2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.
- 3 Remova o fixador da grelha do para-brisas localizado no lado direito.



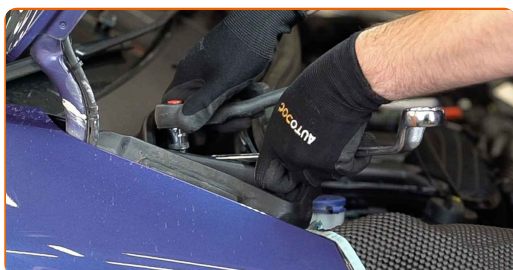
- 4 Remova a tampa do apoio da coluna de suspensão.



- 5** Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 6** Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 21. Use HEX n.º H7 Use uma chave de catraca.



- 7** Fixe as rodas com os calços.

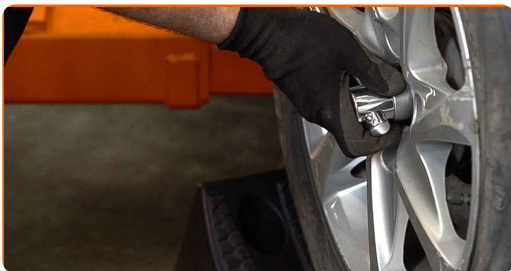


- 8** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



9

Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de tarraxa.

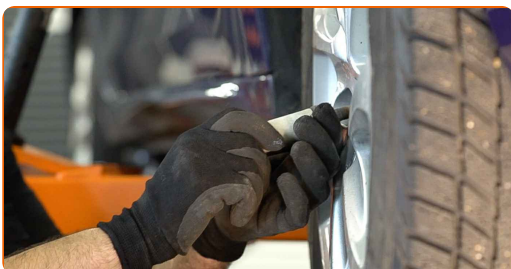


10

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

11

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação.
PEUGEOT 208 Van (CR_)

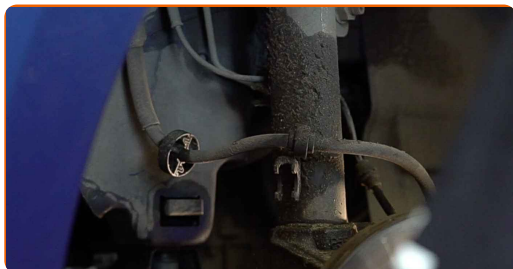
12

Retire a roda.



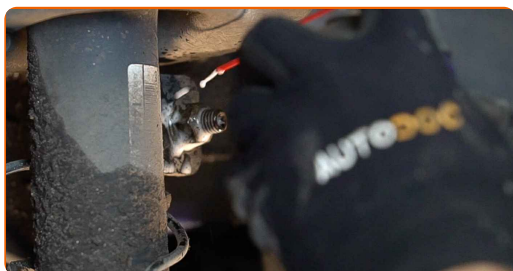
13

Desligue a instalação elétrica e a mangueira do travão do braço de suporte do amortecedor.



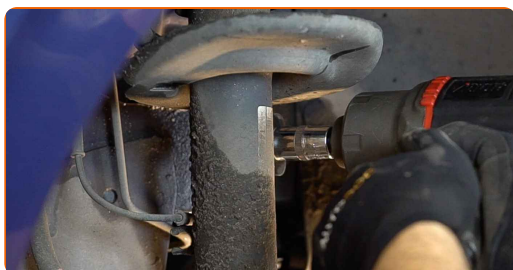
14

Limpe os elementos de fixação da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



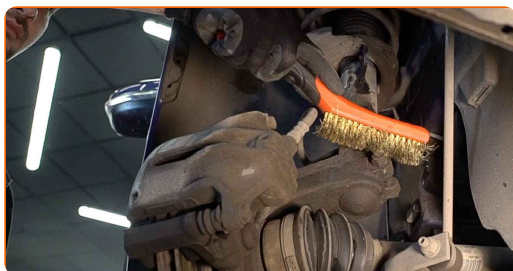
15

Desaperte a porca e remova a barra estabilizadora do amortecedor. Use uma chave soquete nº 16.

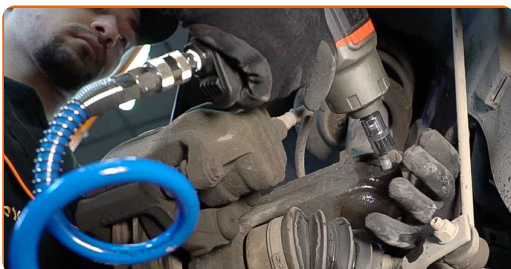


16

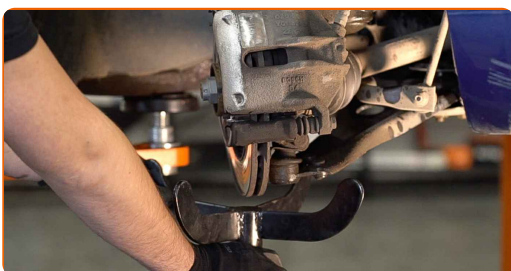
Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



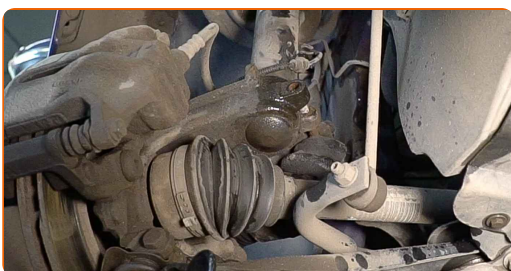
- 17** Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave soquete nº 18.



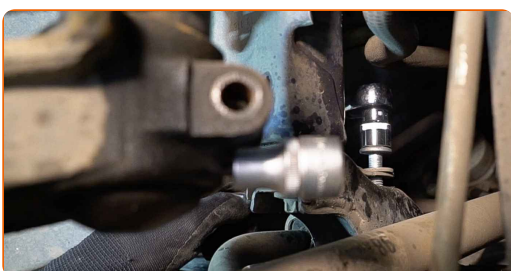
- 18** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 19** Retire os fixadores que conectam o amortecedor às mangas de eixo.

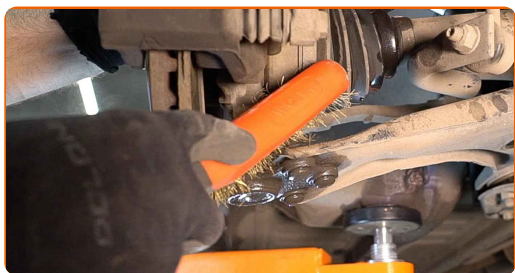


- 20** Desaperte os fixadores dos suportes da bucha da barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



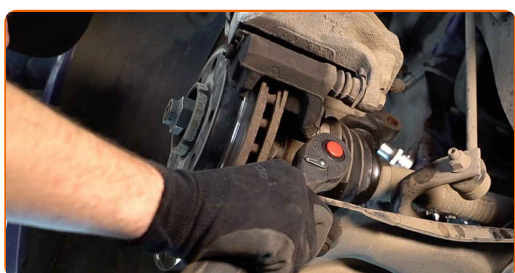
21

Limpe o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



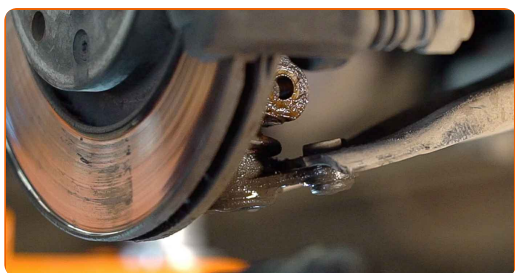
22

Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave soquete nº E8. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



23

Remova o parafuso de fixação.



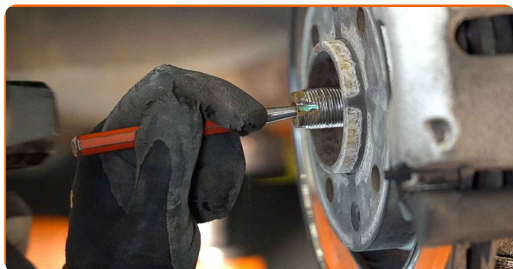
24

Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de tarraxa.



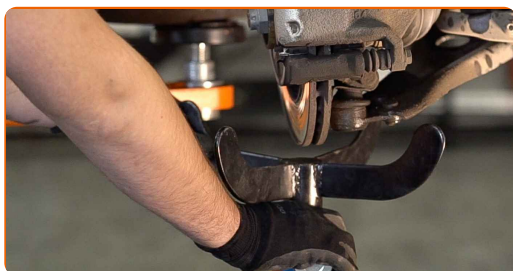
25

Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo. Use um saca-pino. Use um martelo.



26

Baixe o macaco de transmissão hidráulica em 10-15 cm.

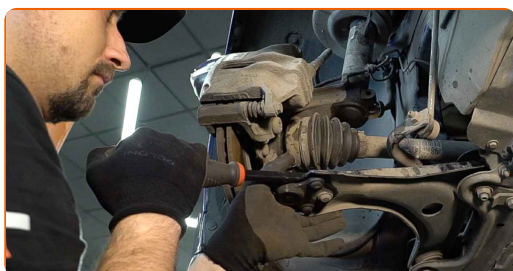


Substituição: kit de suspensão – PEUGEOT 208 Van (CR_). Conselho:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

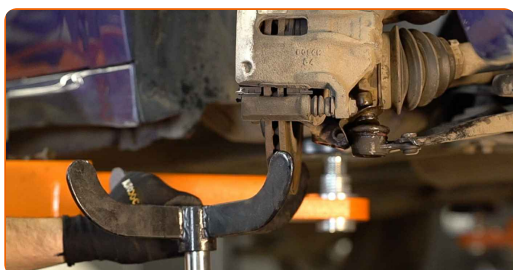
27

Desconecte o braço inferior da manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.



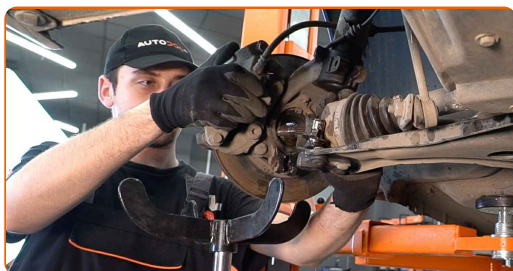
28

Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



29

Remova o eixo de transmissão.



30

Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave especial para remover o amortecedor. Use uma chave de catraca.

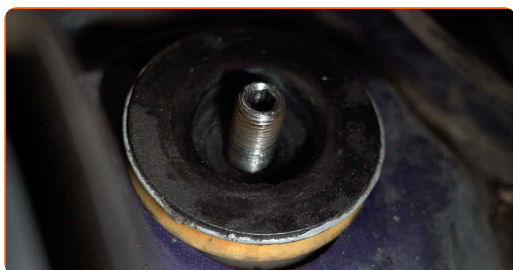


31

Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor. Use um martelo de borracha.

32

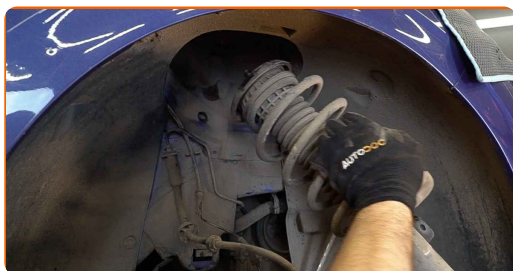
Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.



AUTODOC recomenda:

- Para evitar ferimentos, segure a coluna da suspensão ao desapertar os parafusos de fixação.

33 Remova o suporte de suspensão.



34 Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



Substituição: kit de suspensão – PEUGEOT 208 Van (CR_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

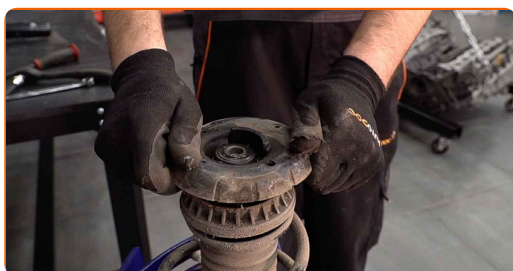
35 Comprima a mola.



- 36** Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave combinada n.º 19. Use HEX n.º H7. Use uma chave de catraca.



- 37** Remova a montagem do suporte superior.



- 38** Solte a mola espiral.



- 39** Retire a mola.

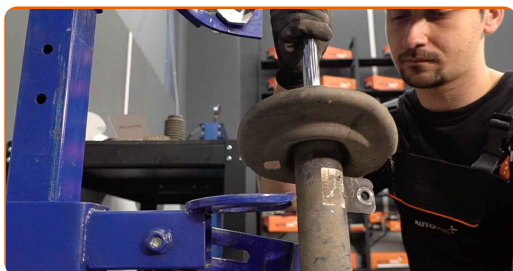


- 40** Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.



41

Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – PEUGEOT 208 Van (CR_). Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.
- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

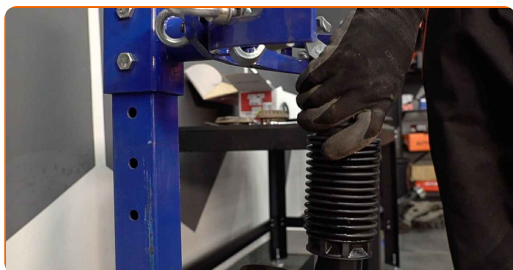
42

Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.



43

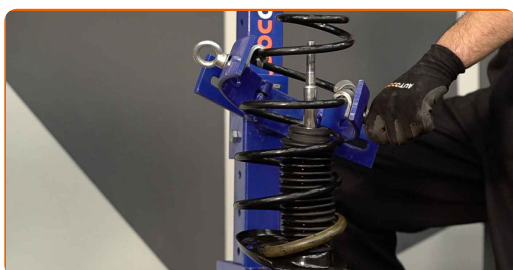
Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.



44 Instale a mola do amortecedor.



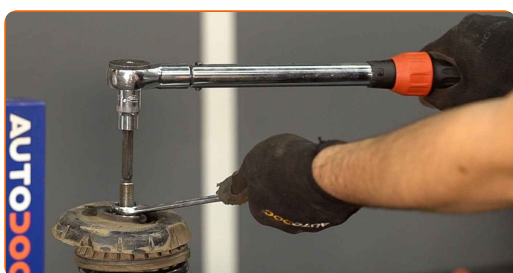
45 Comprima a mola.



46 Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



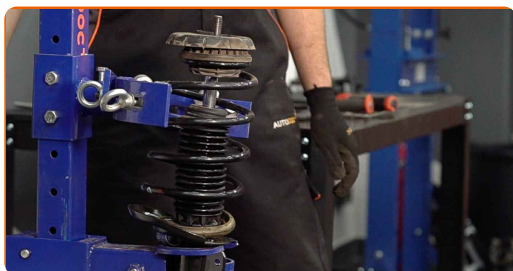
47 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave combinada nº 19. Use HEX n.º H7. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



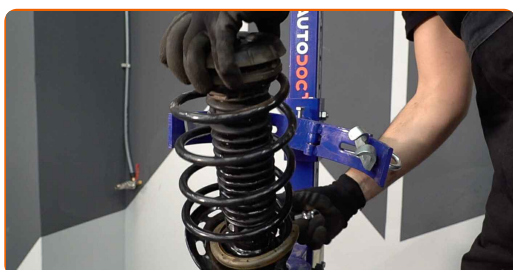
Substituição: kit de suspensão – PEUGEOT 208 Van (CR_). Os profissionais recomendam:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

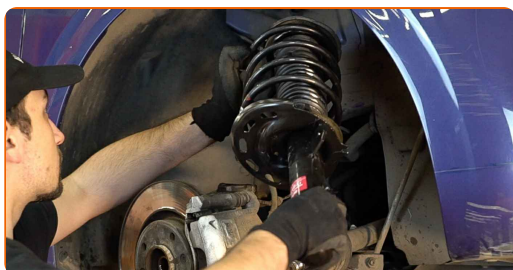
48 Solte a mola.



49 Retire a coluna de suspensão montada.



50 Instale o amortecedor no arco da roda.



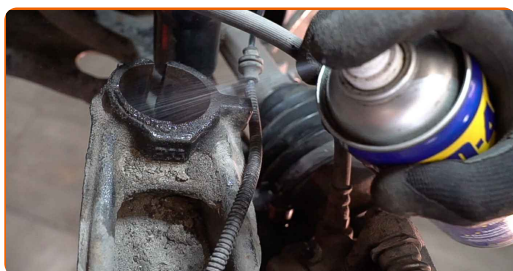
51 Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.



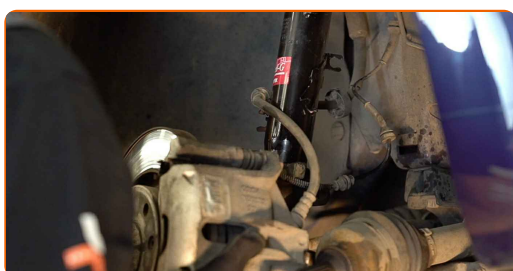
AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação. PEUGEOT 208 Van (CR_)

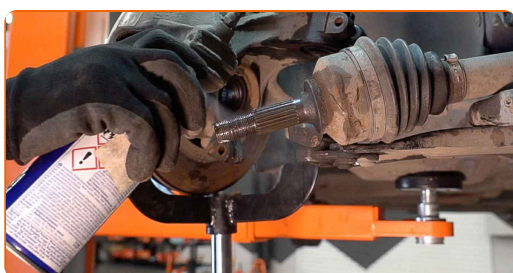
- 52** Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



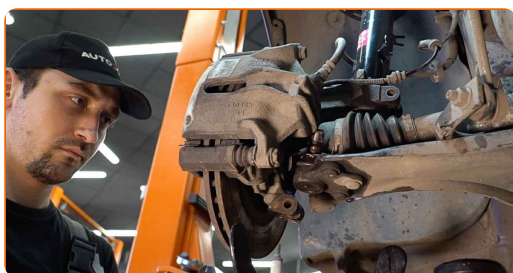
- 53** Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



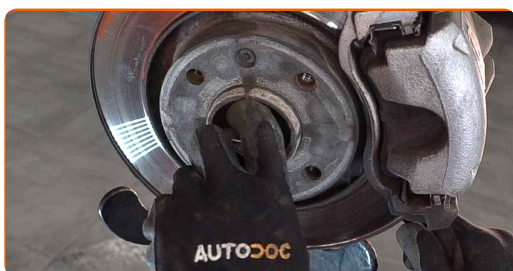
- 54** Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 55** Instale o eixo de transmissão no cubo da roda.

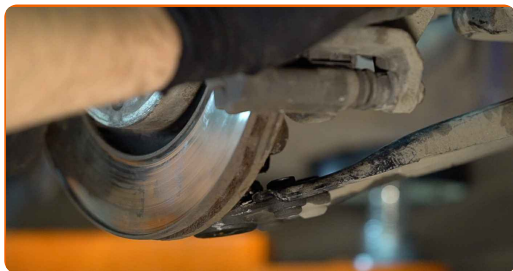


- 56** Aparafuse a porca do eixo de transmissão.



57

Retire o apoio sob a manga de eixo.

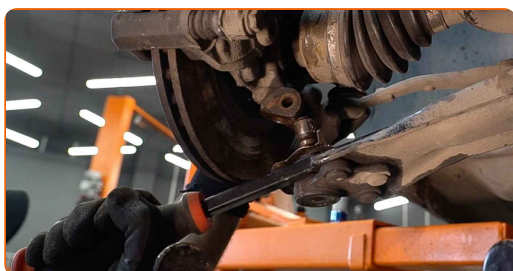


Substituição: kit de suspensão – PEUGEOT 208 Van (CR_). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

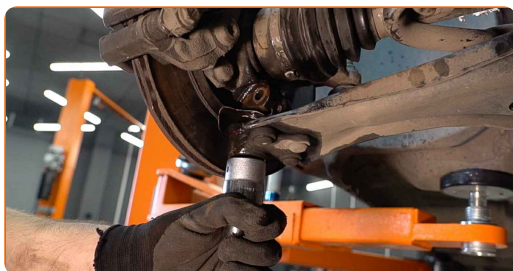
58

Conecte a articulação esférica à manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.



59

Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

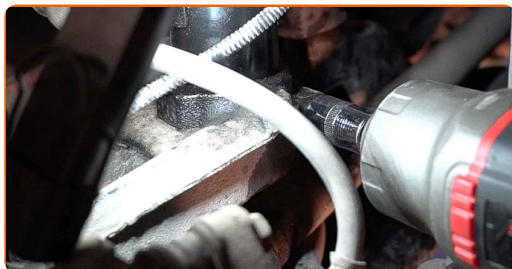


60

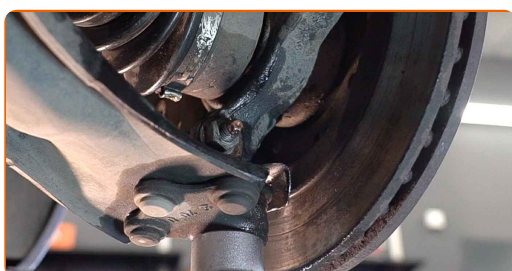
Instale o parafuso de fixação.



61 Instale e aperte um parafuso novo à manga do eixo.



62 Aperte o fixador que liga o rótula de suspensão à manga do eixo. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



63 Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 18.



64 Retire o suporte por baixo do braço.

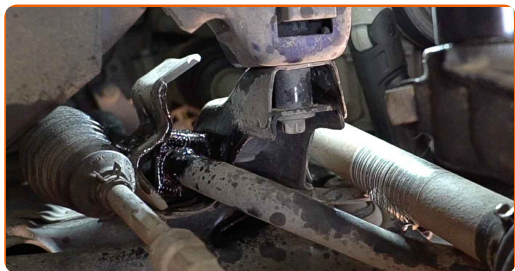


AUTODOC recomenda:

- PEUGEOT 208 Van (CR_) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

65

Limpe os locais de montagem das buchas da barra estabilizadora. Use spray WD-40.



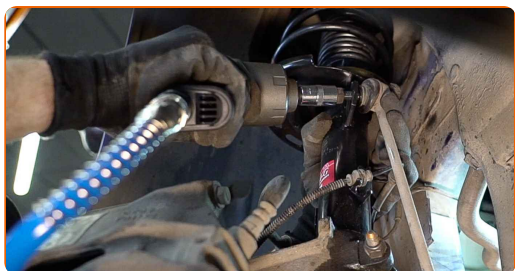
66

Aperte os fixadores dos suportes da bucha da barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



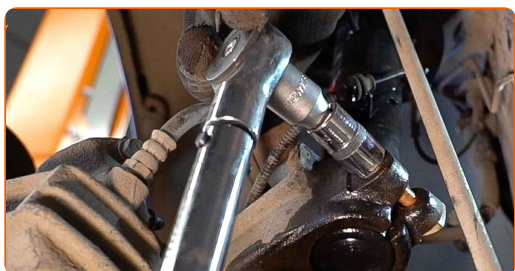
67

Instale o terminal do estabilizador transversal. Use uma chave soquete nº 16.



68

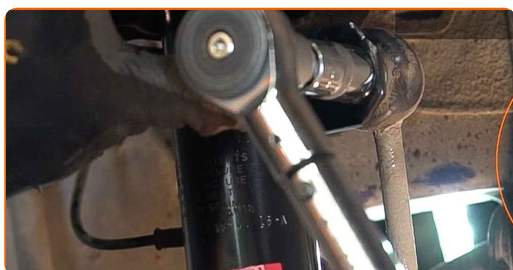
Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



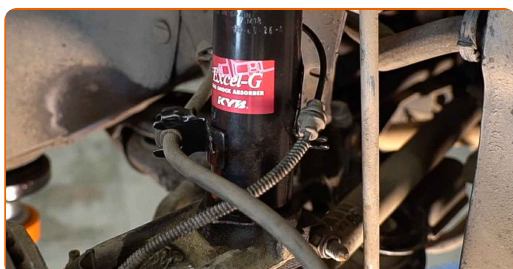
- 69** Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.



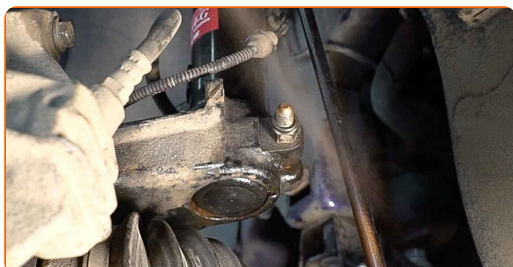
- 70** Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 43 Nm.



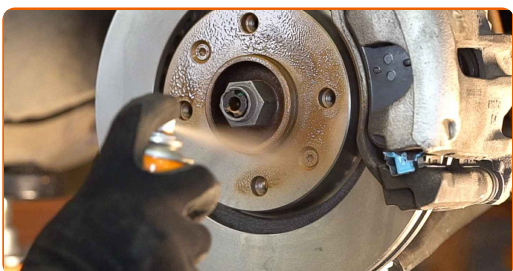
- 71** Fixe a mangueira de travão na barra de suporte. Conecte a fixação do cabo do sensor ABS ao suporte do amortecedor.



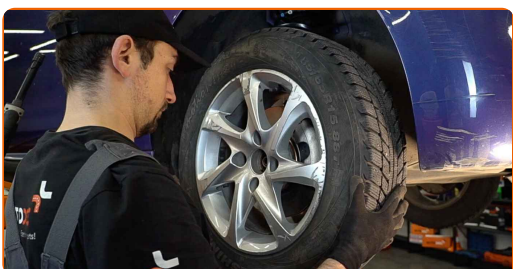
- 72** Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



- 73** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



- 74** Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. PEUGEOT 208 Van (CR_)

- 75** Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

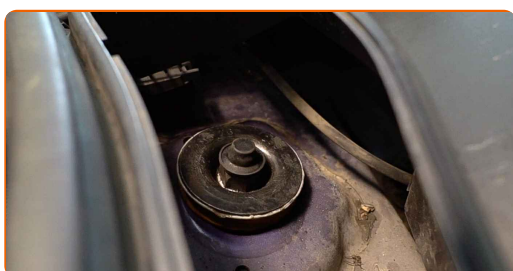


- 76** Abaixar o automóvel.

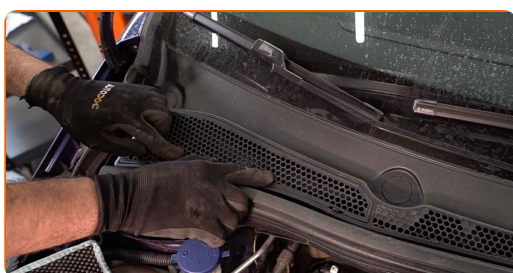
- 77** Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 21. Use HEX n.º H7. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



- 78** Instale a tampa do apoio da coluna de suspensão.



- 79** Instale e fixe a grelha do para-brisas localizada no lado direito.



- 80** Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 245 Nm.



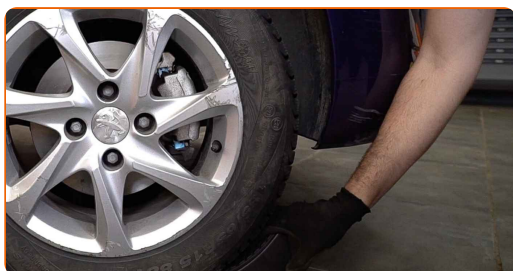
- 81** Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.



- 82** Remova a proteção do guarda-lamas.

- 83** Feche o capô.

- 84** Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.