



Como mudar apoios de motor da direita em **PEUGEOT 3008 I (0U_)** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
PEUGEOT 3008 I (0U_) 1.6 VTi, PEUGEOT 3008 I (0U_) 1.6 THP, PEUGEOT 3008 I (0U_) 1.6 HDi

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

SUBSTITUIÇÃO: APOIOS DE MOTOR – PEUGEOT 3008 I (0U_). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Vedante
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º E14
- Ponta de Torx T50
- Chave de catraca
- Ferramenta de remoção do clipe
- Macaco
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: apoios de motor – PEUGEOT 3008 I (0U_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: APOIOS DE MOTOR – PEUGEOT 3008 I (0U_). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

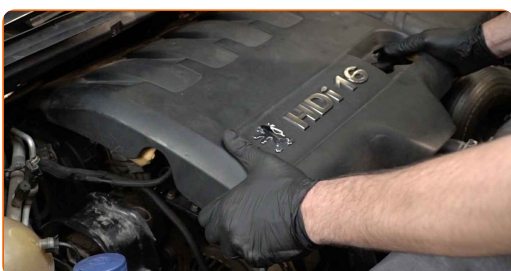
3 Solte os retentores do reservatório de líquido de refrigeração. Use uma ferramenta de remoção de clipe.



4 Remova a tampa do depósito do líquido de refrigeração.



5 Retire a tampa do motor.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: apoios de motor – PEUGEOT 3008 I (0U_). Não use força excessiva ao remover a peça, uma vez que isso poderá danificá-la.

6

Apoie o motor na área do cárter de óleo. Use um macaco.



7

Limpe os fixadores do apoio do motor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



8

Desaparafuse os fixadores, que ligam o suporte do motor à carroçaria. Use uma chave soquete nº E14. Use uma chave de catraca.



9

Desaperte os fixadores de apoio do motor. Use Torx T50. Use uma chave de catraca.



10

Remova o apoio do motor.

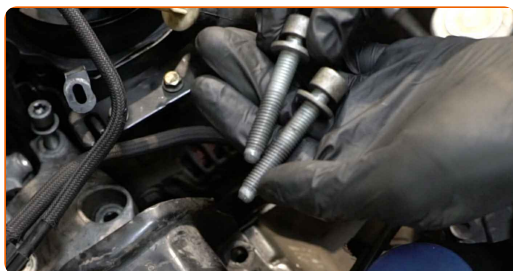


Substituição: apoios de motor – PEUGEOT 3008 I (0U_). AUTODOC recomenda:

- Verifique cuidadosamente os outros apoios do motor e substitua-as, se necessário.

11

Retire os parafusos de fixação.



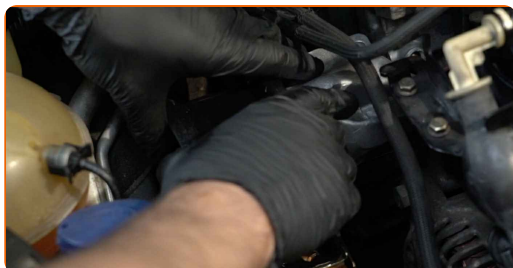
12 Limpe o assento de montagem do apoio do motor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



13 Trate os fixadores do apoio do motor. Utilize um vedante.



14 Instale o apoio do motor no seu assento de montagem.



15 Instale os parafusos de fixação.



16

Aparafuse os fixadores do apoio do motor. Use Torx T50. Use uma chave de catraca.



17

Aparafuse os fixadores, que ligam o suporte do motor à carroçaria. Use uma chave soquete nº E14. Use uma chave de catraca.



18

Aperte os fixadores, que ligam o suporte do motor à carroçaria. Use uma chave soquete nº E14. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



19

Aperte os parafusos de fixação do apoio do motor. Use Torx T50. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



20 Remova o suporte por baixo do motor.



21 Trate os fixadores do apoio do motor. Use massa de cobre.



22 Instale a tampa do motor e fixe-a.



Substituição: apoios de motor – PEUGEOT 3008 I (0U_). Os profissionais recomendam:

- Ao instalar, não aplique força excessiva para evitar que a peça fique danificada.

23 Coloque a tampa do depósito do líquido de refrigeração.



24

Fixe o reservatório de líquido de refrigeração utilizando os seus retentores.



25

Remova a proteção do guarda-lamas.

26

Feche o capô.

MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

APOIOS DE MOTOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.