



Como mudar kit de
suspensão da parte
dianteira em **PEUGEOT**
305 I Carrinha - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
PEUGEOT 305 I Carrinha 1.3, PEUGEOT 305 I Carrinha 1.5 Diesel

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

**SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – PEUGEOT 305 I
CARRINHA. LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ
NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 13
- Chave Combinada nº 16
- Chave Combinada nº 17
- Chave Combinada nº 21
- Ponta hexagonal n.º H6
- Ponta hexagonal n.º H7
- Ponta de Torx T30
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 19
- Chave de caixa n.º 35
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Punção de arrombar
- Vira-macho
- Martelo
- Pé-de-cabra
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: kit de suspensão – PEUGEOT 305 I Carrinha. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

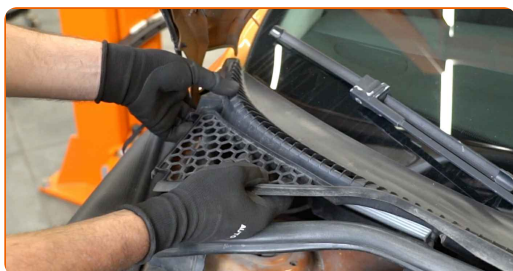
SUBSTITUIÇÃO: AMORTECEDOR – PEUGEOT 305 I CARRINHA. SIGA OS SEGUINTE PASSOS:

- 1 Abra o capô.
- 2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.
- 3 Remova a tampa da caixa do filtro de habitáculo.

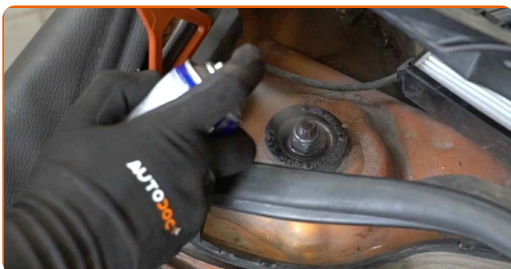
Substituição: kit de suspensão – PEUGEOT 305 I Carrinha. Conselho:

- Não aplique força excessiva ao retirar a peça. Caso contrário, pode danificá-la.

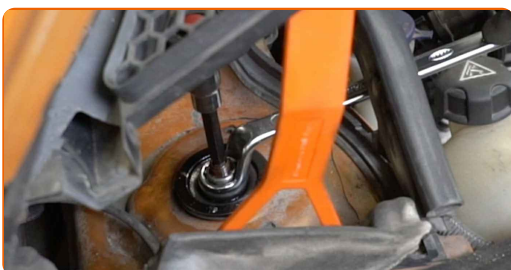
- 4 Levante a grelha do para brisas.



- 5** Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 6** Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave combinada nº 21. Use HEX n.º H7 Use uma chave de catraca.



- 7** Fixe as rodas com os calços.

- 8** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 9** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

- 10** Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

11 Retire a roda.



12 Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



13 Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave combinada nº 16. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.



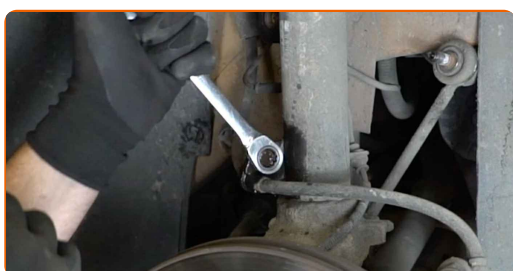
14 Remova a barra estabilizadora.



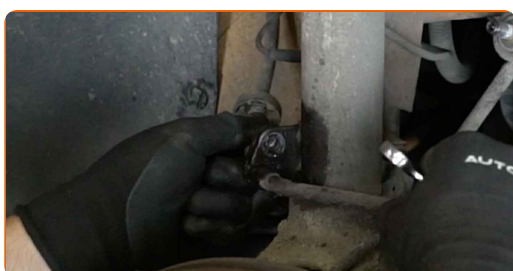
- 15** Limpe o fixador do suporte que conecta a mangueira de travão ao amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



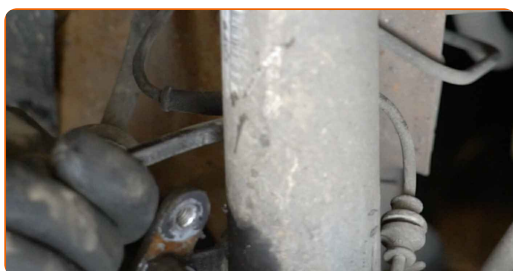
- 16** Desaperte o suporte de fixação da mangueira do travão do amortecedor. Use uma chave combinada nº 13.



- 17** Desligue o suporte de montagem da mangueira do travão.



- 18** Desconecte os fios do sensor ABS. Utilize um pé-de-cabra.



19 Remova o contrapino da porca do eixo CV. Utilize um pé-de-cabra.



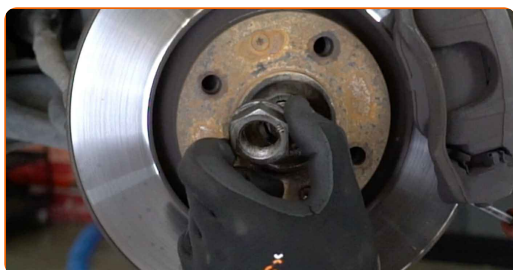
20 Limpe os fixadores do eixo motor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



21 Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 35. Use uma chave de tarraxa.

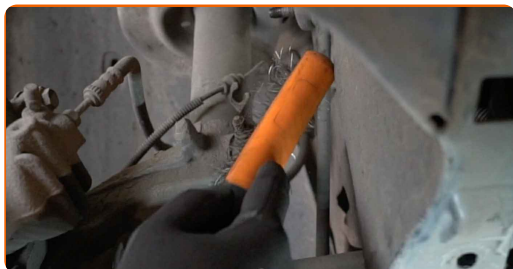


22 Retire a porca de aperto.



23

Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo.



24

Limpe os fixadores que conectam a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



25

Desparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



26

Remova o parafuso de fixação.



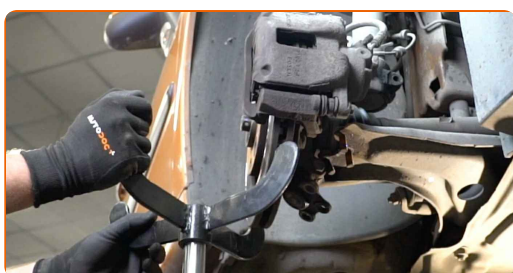
- 27** Desaparafuse os fixadores que ligam a junta esférica ao braço de suspensão. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



- 28** Desconecte a articulação esférica do braço. Utilize um pé-de-cabra.



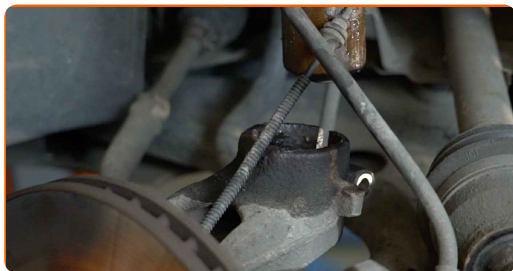
- 29** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 30** Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo. Use um saca-pino. Use um martelo.



31 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor. Use um martelo.



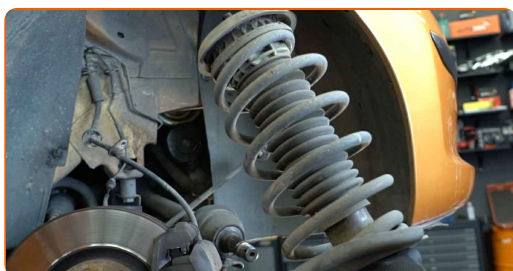
32 Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.



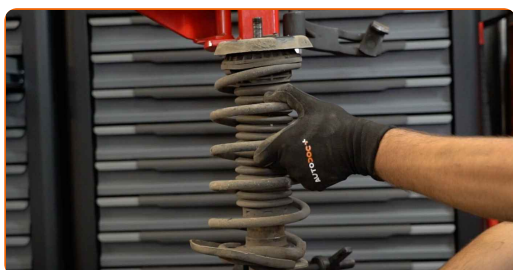
AUTODOC recomenda:

- PEUGEOT 305 I Carrinha – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto desaparefusa os parafusos de fixação.

33 Remova o suporte de suspensão.



34 Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



Substituição: kit de suspensão – PEUGEOT 305 I Carrinha. AUTODOC recomenda:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

35

Comprima a mola.



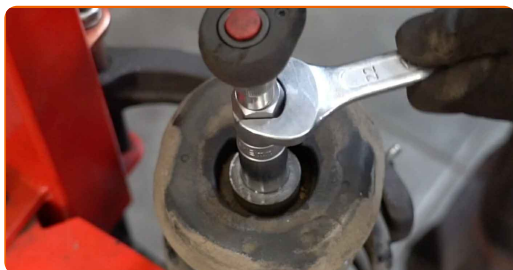
36

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

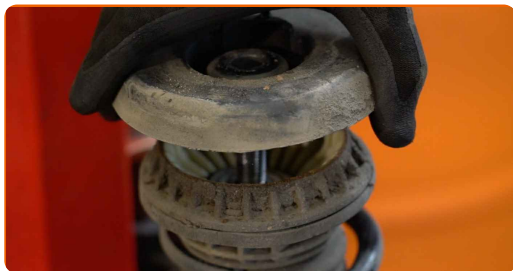


37

Remova a porca do suporte do pistão. Use HEX n.º H7. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



38 Remova a montagem do suporte superior.



39 Solte a mola espiral.



40 Retire a mola.



41 Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – PEUGEOT 305 I Carrinha. Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

42

Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.

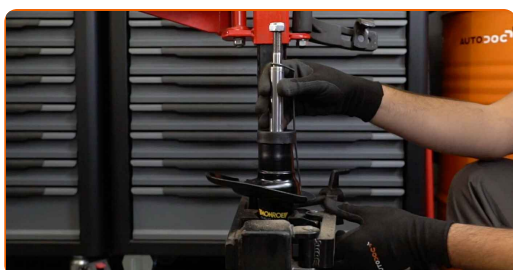


Substituição: kit de suspensão – PEUGEOT 305 I Carrinha. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

43

Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.



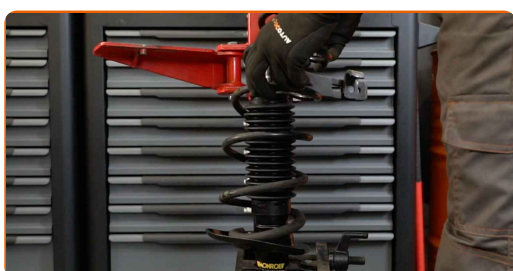
44

Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.

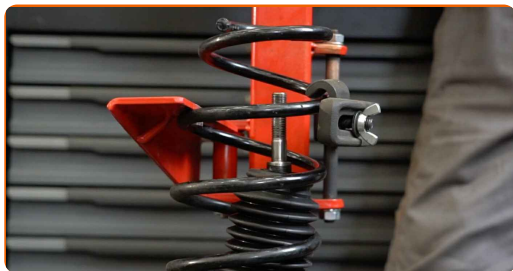


45

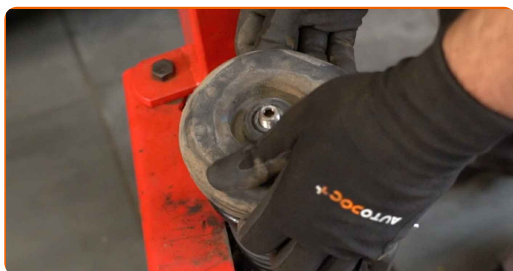
Instale a mola do amortecedor.



46 Comprima a mola.



47 Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



48 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave soquete nº 19. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 75 Nm.



Substituição: kit de suspensão – PEUGEOT 305 I Carrinha. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.
- Durante o processo de instalação, use apenas os novos parafusos e porcas.

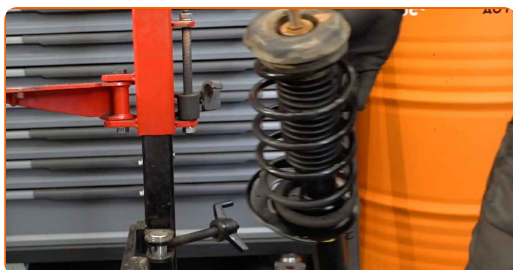
49 Solte a mola.



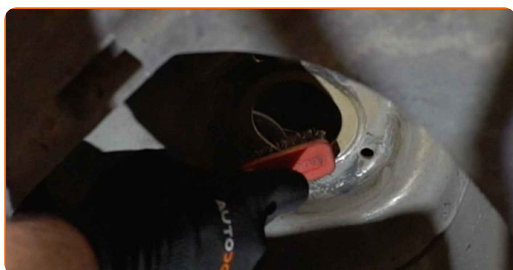
50 Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.



51 Retire a coluna de suspensão montada.



52 Trate dos assentos de montagem do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



53 Instale o amortecedor no arco da roda.



54

Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.

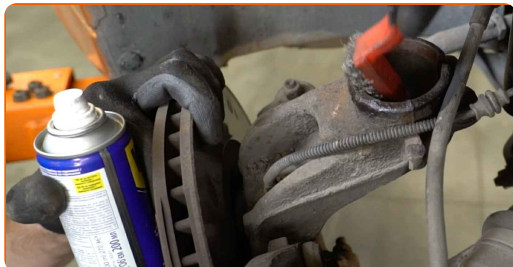


Substituição: kit de suspensão – PEUGEOT 305 I Carrinha. Conselho da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a coluna do amortecedor quando apertar os parafusos de fixação.

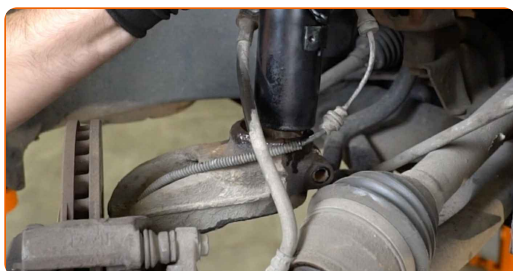
55

Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



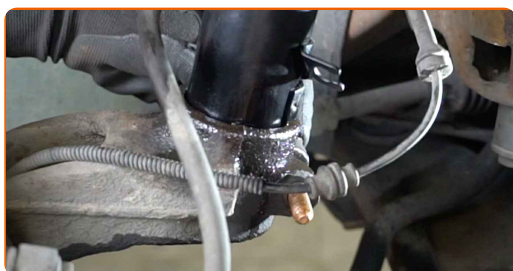
56

Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



57

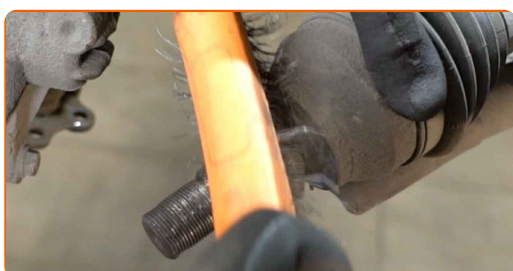
Instale o parafuso de fixação.



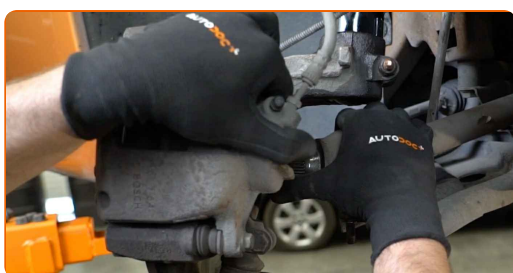
- 58** Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



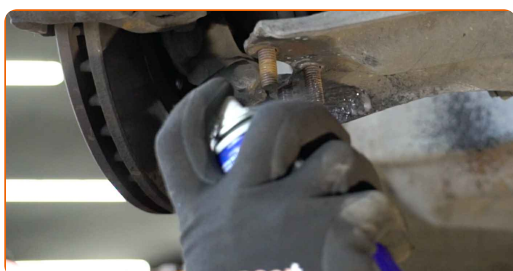
- 59** Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 60** Instale o eixo de transmissão.

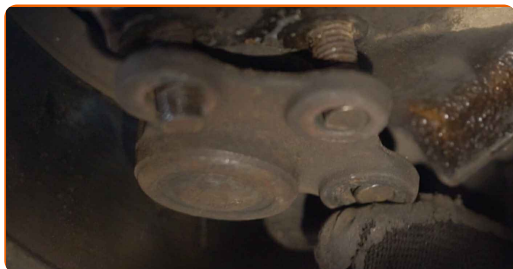


- 61** Limpe os fixadores que conectam a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



62

Ligue a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Utilize um pé-de-cabra.



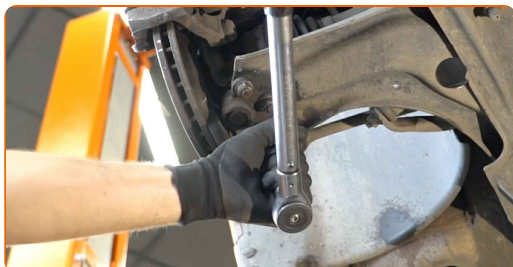
63

Aparafuse os fixadores da rótula de suspensão. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



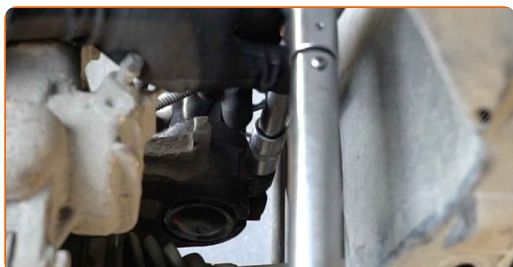
64

Aperte os fixadores que ligam a junta esférica ao braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 65 Nm.



65

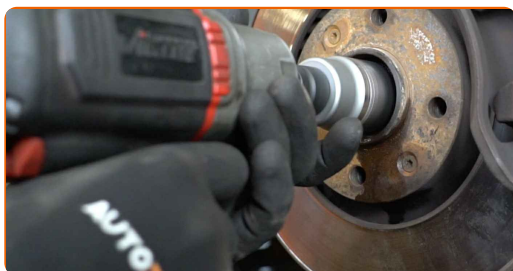
Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



66 Instale a porca de fixação.



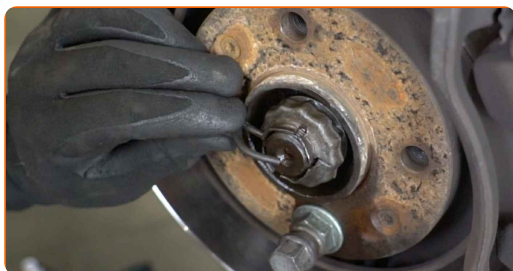
67 Aparafuse a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 35. Use uma chave de catraca.



68 Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 35. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 245 Nm.



69 Instale o contrapino da porca do eixo CV. Utilize um pé-de-cabra.



70 Fixe o suporte de fixação da mangueira do travão.

- 71** Aperte o suporte de fixação da mangueira do travão do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 17 Nm.



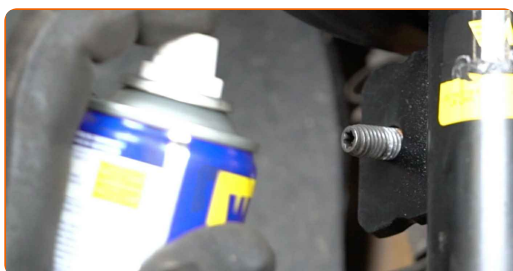
- 72** Conecte os fios do sensor ABS.



- 73** Instale o terminal do estabilizador transversal.



- 74** Limpe os assentos de montagem do tirante da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 75** Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 43 Nm.

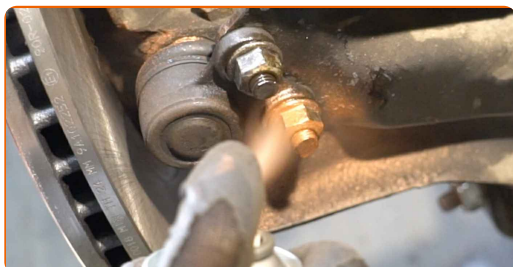


- 76** Retire o apoio sob a manga de eixo.

AUTODOC recomenda:

- PEUGEOT 305 I Carrinha – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

- 77** Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Trate os fixadores do amortecedor. Trate os fixadores da rótula de suspensão. Use massa de cobre.



- 78** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



79

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



Substituição: kit de suspensão – PEUGEOT 305 I Carrinha. Conselho:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

80

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. PEUGEOT 305 I Carrinha

81

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 82** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.



- 83** Retire os macacos e calços.



- 84** Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave combinada nº 21. Use HEX n.º H7. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 75 Nm.

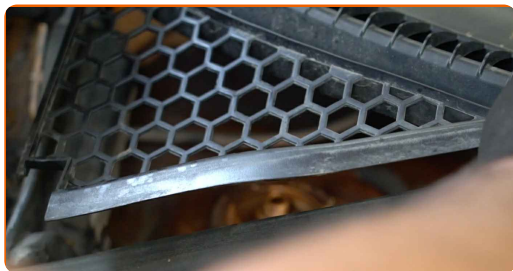


- 85** Trate os fixadores do apoio da coluna de suspensão. Use massa de cobre.



86

Instale e fixe a grelha do capô.



87

Reinstale a tampa da caixa do filtro de habitáculo. Certifique-se que ouve um clique a indicar que está fixa no local.

AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – PEUGEOT 305 I Carrinha. Não use força excessiva durante a montagem. Isso poderá danificar a peça.

88

Remova a proteção do guarda-lamas.

89

Feche o capô.

MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.