

 **AUTODOC CLUB**

Como mudar terminal de
direção em **PEUGEOT**
305 I Carrinha - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
PEUGEOT 305 I Carrinha 1.3, PEUGEOT 305 I Carrinha 1.5, PEUGEOT 305 I Carrinha 1.5 Diesel

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

SUBSTITUIÇÃO: TERMINAL DE DIREÇÃO – PEUGEOT 305 I CARRINHA. FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 16
- Chave Combinada nº 22
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 17
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Extrator de articulação esférica
- Paquímetro
- Calço de roda

Comprar ferramentas

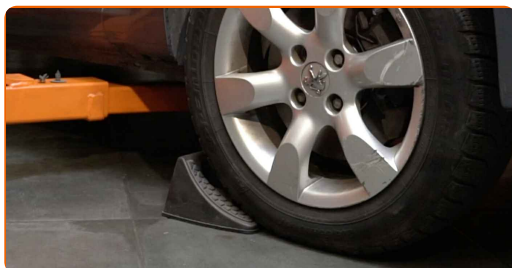
Substituição: terminal de direção – PEUGEOT 305 I Carrinha. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Substitua os terminais de direção em pares.
- O procedimento de substituição é idêntico para os terminais direito e esquerdo de direção.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: TERMINAL DE DIREÇÃO – PEUGEOT 305 I CARRINHA. SIGA OS SEGUINTESS PASSOS:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: terminal de direção – PEUGEOT 305 I Carrinha. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

5

Retire a roda.



6

Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 7** Ao desinstalar, marcar ou medir a posição precisa da articulação esférica na barra de direção, ou contar o número de voltas para evitar posteriormente o desalinhamento. Use um paquímetro.



- 8** Solte a porca de bloqueio que prende o terminal de direção à barra de direção. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave combinada nº 22.



- 9** Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de tarraxa.



- 10** Desconecte o terminal de direção da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



11 Desaparafuse a extremidade da barra de direção.



12 Limpe os assentos de montagem do terminal da direção. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



13 Aparafusar um novo terminal de direção.



Substituição: terminal de direção – PEUGEOT 305 I Carrinha. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Ao instalar o terminal da barra de direção lembre-se de fazer o mesmo número de voltas ou deixar o mesmo comprimento da exposição do fio segundo as suas medições.

- 14** Ao desinstalar, marcar ou medir a posição precisa da articulação esférica na barra de direção, ou contar o número de voltas para evitar posteriormente o desalinhamento. Use um paquímetro.



- 15** Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.



- 16** Aparafuse a porca de fixação que liga o terminal de direção à manga do eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



- 17** Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.



- 18** Apertar a porca de bloqueio do terminal de direção. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave combinada nº 22. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



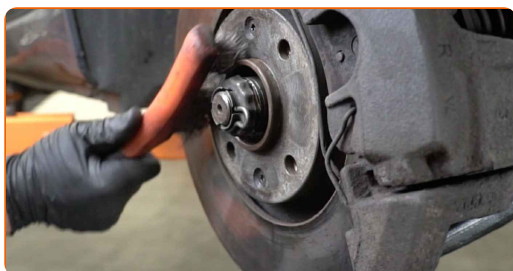
- 19** Ao desinstalar, marcar ou medir a posição precisa da articulação esférica na barra de direção, ou contar o número de voltas para evitar posteriormente o desalinhamento. Use um paquímetro.



- 20** Trate a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use massa de cobre.



- 21** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



22

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



23

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

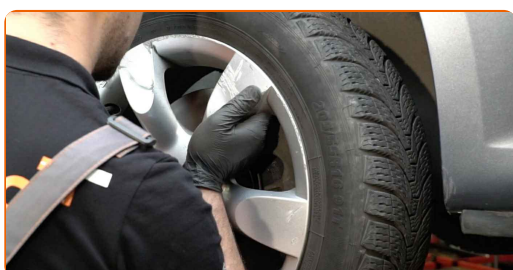


AUTODOC recomenda:

- Substituição: terminal de direção – PEUGEOT 305 I Carrinha. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

24

Instale a roda.



Substituição: terminal de direção – PEUGEOT 305 I Carrinha. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

25

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



26

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.



Substituição: terminal de direção – PEUGEOT 305 I Carrinha. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Verifique e ajuste o alinhamento das rodas, se necessário.

27

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

TERMINAL DE DIREÇÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.