



Como mudar rolamento
da roda da parte
dianteira em **PEUGEOT**
305 I Carrinha - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
PEUGEOT 305 I Carrinha 1.3, PEUGEOT 305 I Carrinha 1.5

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M_) 1.9 D

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – PEUGEOT 305 I CARRINHA. FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Produto de limpeza para travões
- Massa lubrificante de cerâmica
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 16
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 19
- Chave de caixa n.º 36
- Ponta de Torx T30
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Kit de saca casquilhos e rolamentos
- Separador de rolamentos
- Extrator de articulação esférica
- Alicata de anilhas
- Chave de catraca
- Cinzel plano
- Martelo
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

AUTODOC recomenda:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel PEUGEOT 305 I Carrinha.
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – PEUGEOT 305 I Carrinha – devem ser efetuados com o motor desligado.

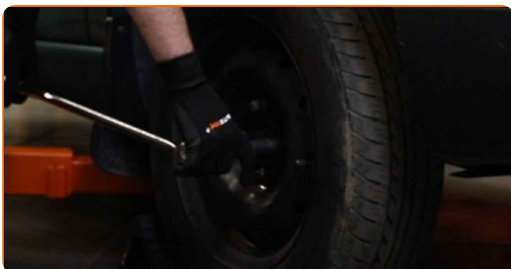
EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Abra o capô. Desaperte a tampa do reservatório de líquido dos travões.



2 Fixe as rodas com os calços.

3 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



4 Eleve o veículo.

Substituição: rolamento da roda – PEUGEOT 305 I Carrinha. Conselho:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

5

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. PEUGEOT 305 I Carrinha

6

Retire a roda.



7

Limpe os fixadores do eixo motor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



8

Remova a cavilha. Utilize um pé-de-cabra.



9

Remova o anel elástico.



10

Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 36. Use uma chave de tarraxa.



11

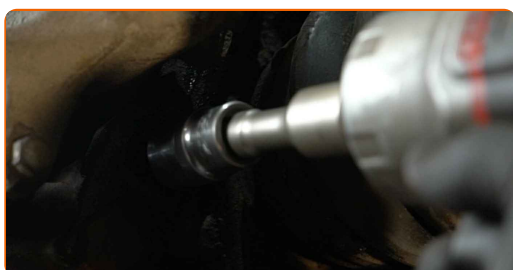
Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



12 Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



13 Desaperte os parafusos do suporte da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



14 Retire os parafusos de fixação.



15 Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



Substituição: rolamento da roda – PEUGEOT 305 I Carrinha. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

16

Limpe os elementos de fixação do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



17

Desenrosque os parafusos do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.



18

Retire os parafusos de fixação.

19 Remova o disco de travão.



20 Limpe o parafuso que liga o suporte da mangueira do travão à torre da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



21 Desaparafuse o fixador que liga o suporte da mangueira do travão à torre da suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



22 Remova o suporte da mangueira do travão.



- 23** Limpe o fixador inferior que liga o dispositivo amortecedor à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 24** Limpe o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 25** Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



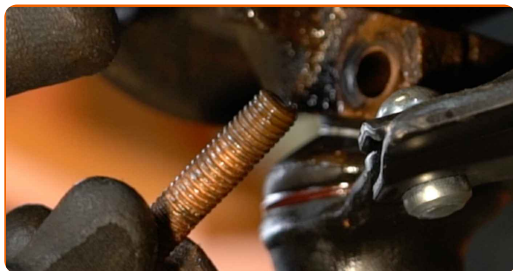
- 26** Remova o parafuso de fixação.

- 27** Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



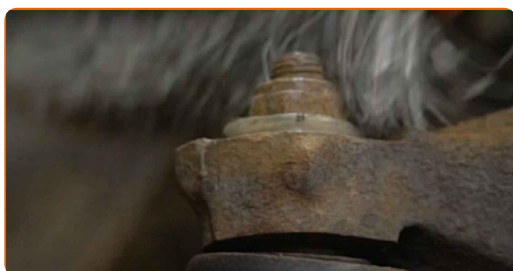
28

Remova o parafuso de fixação.



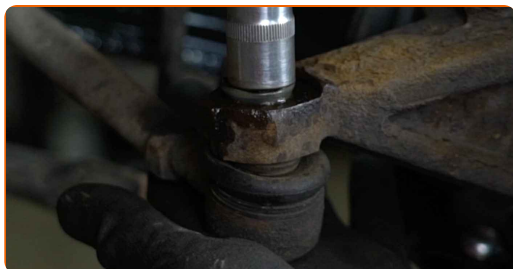
29

Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



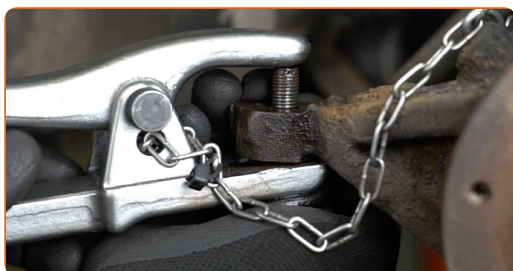
30

Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



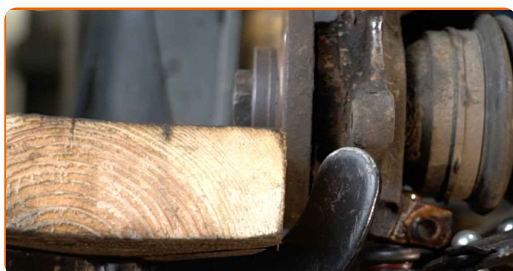
31

Desconecte o terminal de direção da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



32

Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 33** Solte o elemento fixador que liga a junta esférica do braço de suspensão à manga do eixo. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



- 34** Desligue a articulação esférica da manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.



- 35** Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda.



- 36** Retire a porca de aperto.

- 37** Retire o apoio sob a manga de eixo.

AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação.
PEUGEOT 305 I Carrinha

38 Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo.



AUTODOC recomenda:

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

39 Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.

40 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.

41 Remova a manga do eixo juntamente com o cubo de roda.



42 Limpe o anel de retenção do rolamento do cubo de roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



43

Remova cubo da junta de eixo. Kit de saca casquilhos e rolamentos.



44

Remova o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Utilize o alicate de anilhas.



45

Desmonte o anel interno que permanece no cubo. Kit de saca casquilhos e rolamentos. Utilize um separador de rolamentos.



46

Pressione para extrair o rolamento do cubo de roda. Kit de saca casquilhos e rolamentos.



47

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



48

Pressione o novo rolamento na manga de eixo. Kit de saca casquilhos e rolamentos.



Substituição: rolamento da roda – PEUGEOT 305 I Carrinha. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Verifique o rolamento do cubo de roda para assegurar que esteja posicionado corretamente. Evite um desalinhamento.
- Deixe de pressionar a superfície do rolamento, imediatamente depois de este ter sido instalado na sua posição de montagem.

49

Instale o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Utilize o alicate de anilhas.



50

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



51

Instale o cubo da roda na manga de eixo. Kit de saca casquilhos e rolamentos.



Substituição: rolamento da roda – PEUGEOT 305 I Carrinha. AUTODOC recomenda:

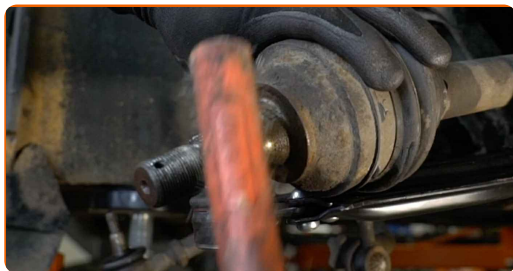
- Certifique-se de que o cubo de roda está posicionado corretamente. Evite qualquer desalinhamento.

52

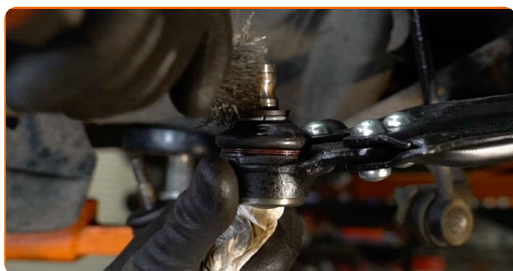
Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



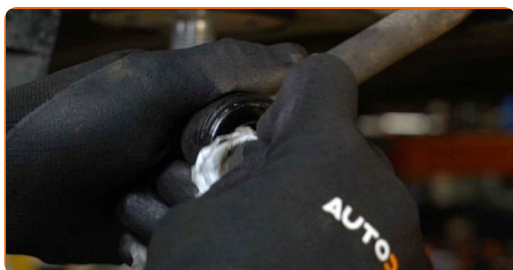
53 Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



54 Limpe a junta rótula esférica. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



55 Limpe o terminal da barra de direção. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



56 Instale a manga do eixo montado com o cubo de roda.



57 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.

58 Instale o parafuso de fixação.



59 Trate as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use massa de cobre.



60 Instale a manga de eixo no eixo da junta homocinética.



61 Conecte a articulação esférica à manga de eixo.



62 Instale o parafuso de fixação.



- 63** Aperte o fixador que liga o rótula de suspensão à manga do eixo. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



- 64** Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



- 65** Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.



- 66** Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.



- 67** Aperte os fixadores inferiores do dispositivo amortecedor. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



- 68** Aperte o fixador que liga a junta esférica à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.



- 69** Instale a porca de fixação.



- 70** Aparafuse a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 36. Use uma chave de catraca.



71

Limpe o cubo de roda. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



72

Trate a superfície de contacto. Utilize massa lubrificante de cerâmica.

73

Instale o disco de travão.



74

Instale os parafusos de fixação.



75

Aperte os parafusos do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 10 Nm.



76 Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



77 Instale os parafusos de fixação.



78 Aperte os parafusos do suporte da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 105 Nm.



79 Instale o suporte da mangueira do travão.



80 Aperte o suporte de fixação da mangueira do travão do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 12 Nm.



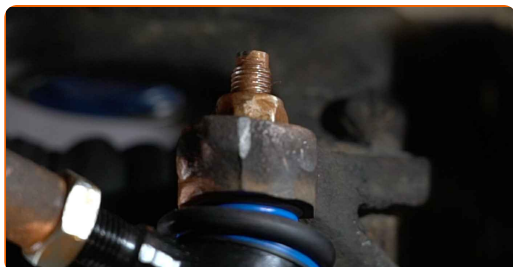
- 81** Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 36. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 320 Nm.



- 82** Empurre o elemento de fixação do eixo de transmissão. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



- 83** Aplique produto no fixador que liga a torre da suspensão à manga de eixo. Aplique produto no fixador da junta esférica. Trate a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use massa de cobre.



- 84** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.

- 85** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



86

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – PEUGEOT 305 I Carrinha. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

87

Instale a roda.

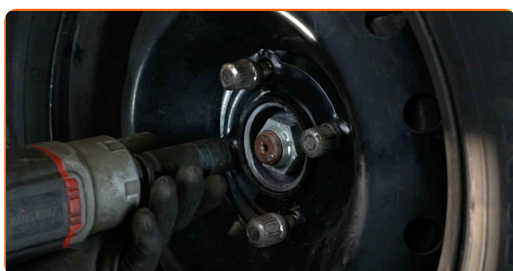


AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. PEUGEOT 305 I Carrinha

88

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



- 89 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.



- 90 Retire os macacos e calços.



Substituição: rolamento da roda – PEUGEOT 305 I Carrinha. Os profissionais recomendam:

- Sem ligar o motor, pressione o pedal do travão várias vezes até sentir uma resistência significativa.
- Verifique o nível do líquido de travões no depósito de expansão e reabasteça, se necessário.

91

Aperte a tampa do reservatório de líquido dos travões. Feche o capô.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.