



Como mudar rolamento  
da roda da parte  
dianteira em **PEUGEOT**  
**305 II Carrinha** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
PEUGEOT 305 II Carrinha 1.3, PEUGEOT 305 II Carrinha 1.5, PEUGEOT 305 II Carrinha 1.9 Diesel, PEUGEOT 305 II Carrinha 1.9, PEUGEOT 305 II Carrinha 1.6, PEUGEOT 305 II Carrinha 1.8 D

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: PEUGEOT 406 Sedan 2.2

**SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – PEUGEOT 305 II CARRINHA. FERRAMENTAS QUE NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Vedante
- Massa polivalente
- Massa lubrificante de cerâmica para altas temperaturas
- Chave dinamométrica
- Ponta de Torx T55
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 21
- Chave de caixa n.º 36
- Soquete de impacto para roda n.º 19
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Martelo
- Punção de arrombar
- Pé-de-cabra
- Chave phillips
- Chave De Fenda Plana
- Alicates de bico redondo
- Separador de rolamentos
- Extrator de articulação esférica
- Kit de saca casquilhos e rolamentos
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

Substituição: rolamento da roda – PEUGEOT 305 II Carrinha. Conselho da AUTODOC:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel PEUGEOT 305 II Carrinha.
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – PEUGEOT 305 II Carrinha – devem ser efetuados com o motor desligado.

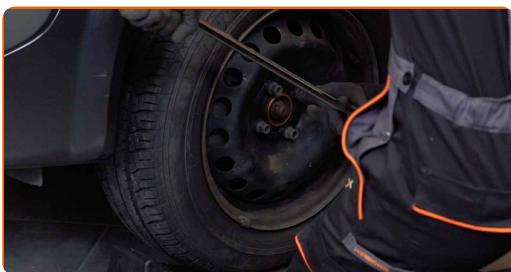
**EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:**

**1** Abra o capô. Desaperte a tampa do reservatório de líquido dos travões.

**2** Fixe as rodas com os calços.



**3** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



**4** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

**5** Desaperte os parafusos da roda.



**AUTODOC recomenda:**

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. PEUGEOT 305 II Carrinha

**6** Retire a roda.



**7** Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

**8** Desaperte os parafusos do suporte da pinça do travão. Use Torx T55. Use uma chave de tarraxa. Use uma chave de catraca.



**9** Retire os parafusos de fixação (2 peças).

10

Desconecte o sensor do indicador de desgaste das pastilhas de travão.



11

Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



Substituição: rolamento da roda – PEUGEOT 305 II Carrinha. Os profissionais recomendam:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

- 12** Retirar a mola de fixação e mover a mangueira do travão para fora do suporte do braço no amortecedor. Use alicates de ponta arredondada.



- 13** Desconecte a cablagem do sensor ABS. Utilize um pé-de-cabra.



- 14** Desaperte o suporte do cabo ABS. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



- 15** Remova o apoio do suporte do amortecedor.





16

Limpe os elementos de fixação do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



17

Desenrosque os parafusos do disco de travão. Use a chave Phillips.



18

Remova o disco de travão.



19

Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.





- 20** Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.

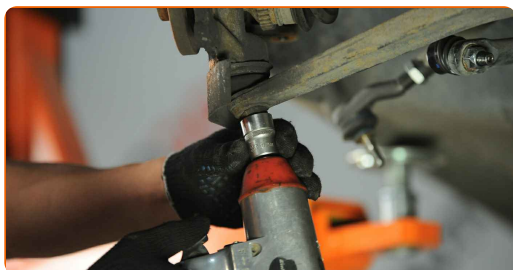


- 21** Desconecte o terminal de direção da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.

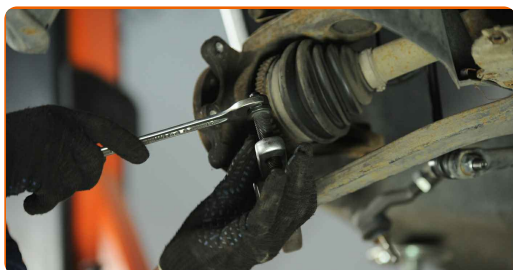


- 22** Limpe o fixador que liga o braço de suspensão à junta esférica. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

- 23** Desaparafuse o fixador que liga o braço da suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



- 24** Desconecte o braço de controlo inferior da manga do eixo. Use um extrator de articulação esférica. Utilize um pé-de-cabra.



**25** Remova a chaveta, que fixa a porca do cubo. Use alicates de ponta arredondada. Use uma chave de fenda plana.



**26** Limpe a fixação do cubo da roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

**27** Desaperte a porca do eixo do cubo da roda. Use uma chave soquete nº 36. Use uma chave de catraca.



**28** Retire a porca de aperto.

**29** Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo. Use um saca-pino. Use um martelo.



**30** Desaparafuse o fixador que liga o sensor de ABS à manga do eixo. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



**31** Remova o sensor ABS da manga de eixo.



**32** Limpe o fixador inferior que liga o dispositivo amortecedor à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

**33** Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



**34** Remova o parafuso de fixação.

**35** Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor. Use um martelo.

**36** Remover a manga de eixo em conjunto com o cubo.



**37** Retire o cubo da roda da manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos. Use um martelo.



38

Remova o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Use alicates de ponta arredondada.



39

Pressionar o rolamento de cubo de roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



40

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

41

Aplique produto no local de montagem do conjunto do rolamento. Use um lubrificante multiusos.

42

Pressione o novo rolamento na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



### AUTODOC recomenda:

- Verifique o rolamento do cubo de roda para assegurar que esteja posicionado corretamente. Evite um desalinhamento.
- Deixe de pressionar a superfície do rolamento, imediatamente depois de este ter sido instalado na sua posição de montagem.

43

Instale o anel de retenção na manga de eixo. Use alicates de ponta arredondada.



44

Desmonte o anel interno que permanece no cubo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos. Utilize um separador de rolamentos.

45

Trate o assento de montagem do cubo de roda. Use um lubrificante multiusos.

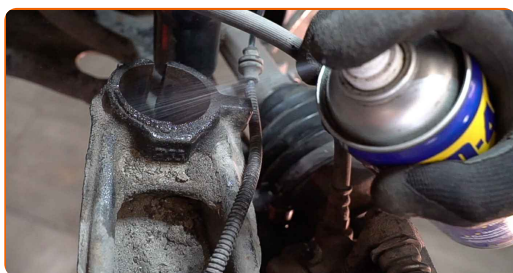
46

Instale o cubo da roda na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



47

Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



48

Instale a manga de eixo com um cubo na montagem.





**49** Apoie a ponta de eixo.



**50** Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo. Use um martelo.



**51** Remova o suporte sob a ponta de eixo.



**Substituição: rolamento da roda – PEUGEOT 305 II Carinha. Conselho de especialistas da AUTODOC:**

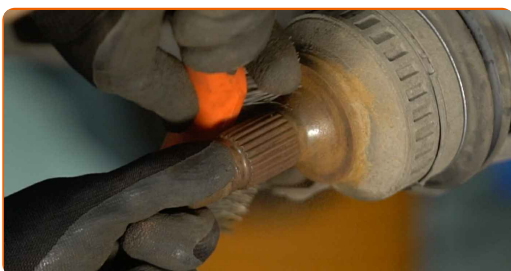
- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

**52** Instale o parafuso de fixação.

- 53** Aperte os fixadores inferiores do dispositivo amortecedor. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



- 54** Trate as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 55** Instale a manga de eixo no eixo da junta homocinética.

- 56** Conecte o braço de controlo inferior à manga do eixo.

- 57** Aperte o fixador que liga o braço de suspensão à junta esférica. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 45 Nm.



- 58** Instale a porca de fixação.

- 59** Aperte o cubo. Use uma chave soquete nº 36. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 325 Nm.





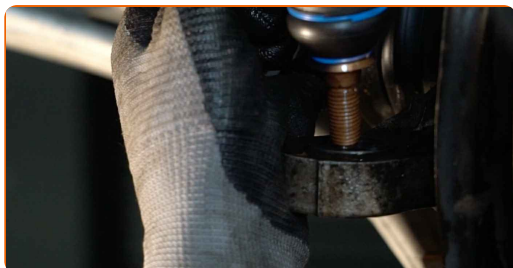
**60** Instale uma nova chaveta de porca do cubo. Use um martelo.



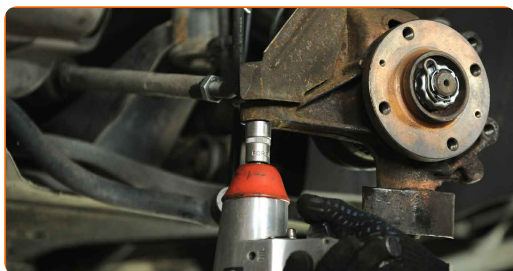
**61** Instale o sensor de ABS na manga de eixo e fixe-o. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



**62** Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.



**63** Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.



**64** Instale o apoio no suporte do amortecedor.



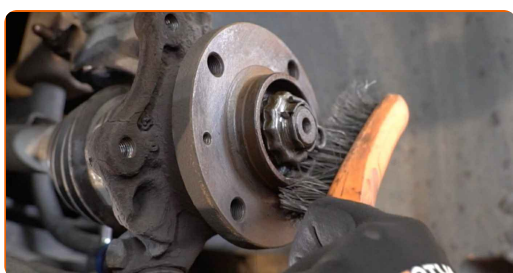
- 65** Aperte o suporte do cabo ABS. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 10 Nm.



- 66** Conecte a cablagem do sensor ABS.



- 67** Limpe o cubo. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



- 68** Instale o disco de travão.



- 69** Aperte os parafusos do disco de travão. Use a chave Phillips. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 10 Nm.



- 70** Fixe a mangueira de travão na barra de suporte.



- 71** Fixe a mola de fixação da mangueira do travão.

- 72** Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



- 73** Trate os fixadores do suporte da pinça de travão. Utilize um vedante.



**74** Instale os parafusos de fixação (2 peças).

**75** Aperte os parafusos do suporte da pinça do travão. Use Torx T55. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



**76** Conecte o sensor do indicador de desgaste das pastilhas de travão.



**77** Trate a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Trate os fixadores da manga de eixo. Trate os fixadores do suporte da pinça de travão. Trate os fixadores que ligam o braço da suspensão à manga do eixo. Use massa de cobre.



**78** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica para altas temperaturas.



79

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: rolamento da roda – PEUGEOT 305 II Carrinha. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

80

Instale a roda.



**Substituição: rolamento da roda – PEUGEOT 305 II Carrinha. Os especialistas da AUTODOC recomendam:**

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

81

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.





- 82** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.



- 83** Retire os macacos e calços.



**AUTODOC recomenda:**

- Verifique o nível do líquido de travões no depósito de expansão e reabasteça, se necessário.

- 84** Aperte a tampa do reservatório de líquido dos travões. Feche o capô.

**AUTODOC recomenda:**

- Sem ligar o motor, pressione o pedal do travão várias vezes até sentir uma resistência significativa.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.