



Como mudar velas
incandescentes em
PEUGEOT 305 II Sedan -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
PEUGEOT 305 II Sedan 1.9 D, PEUGEOT 305 II Sedan 1.8 D

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M_) 1.9 D

SUBSTITUIÇÃO: VELAS INCANDESCENTES – PEUGEOT 305 II SEDAN. FERRAMENTAS QUE NECESSITA:



- Massa lubrificante de cerâmica para altas temperaturas
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 10
- Chave de caixa n.º 7
- Chave de caixa n.º 8
- Chave de vela de ignição n.º 12
- Chave de catraca
- Ímã telescópico
- Alicates de ponta longa
- Toalha microfibra
- Cobertura para guarda-lamas

Comprar ferramentas

Substituição: velas incandescentes – PEUGEOT 305 II Sedan. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- O procedimento de substituição é idêntico para todas as velas de incandescência.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – PEUGEOT 305 II Sedan – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

- 1 Abra o capô.
- 2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.
- 3 Antes de começar a trabalhar, ligue o motor e deixe-o aquecer até à temperatura de funcionamento.
- 4 Desligue o motor.
- 5 Desenrosque o parafuso do terminal negativo da bateria. Use uma chave combinada nº 10.



- 6 Desconecte o terminal do cabo de terra à bateria.



7 Afrouxe as braçadeiras de fixação do tubo de ar. Use uma chave soquete nº 7. Use uma chave de catraca.



8 Remova a conduta de ar.



9 Tape a entrada do coletor de admissão de ar com um pano.



10 Desenrosque os parafusos que ligam os cabos de alimentação às velas de incandescência. Use uma chave soquete nº 8. Use uma chave de catraca.



11 Retire as porcas de aperto. Use um ímã telescópico.



12 Retire os cabos de alimentação. Utilize um alicate de ponta longa.



13 Limpe os locais de montagem das velas de incandescência.



14 Desaparafuse as velas de incandescência. Use o soquete da vela de ignição #12. Use uma chave de torque.



Substituição: velas incandescentes – PEUGEOT 305 II Sedan. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- As velas de incandescência podem ficar emperradas com o passar do tempo e quebrar-se quando são retiradas.
- Utilize uma chave dinamométrica para afrouxar as peças a fim de evitar exceder o binário de rutura especificado pelo fabricante do veículo.
- Se atingir o binário de rutura, mas as velas de incandescência ainda não se deixarem desenroscar, terá de consultar um profissional: a rutura das peças pode resultar em arranjos de motor dispendiosos.

15 Retire as velas de incandescência. Utilize um alicate de ponta longa.



16 Trate as velas de incandescência. Utilize massa lubrificante de cerâmica para altas temperaturas.



17 Monte novas velas de incandescência nos seus assentos de montagem. Utilize um alicate de ponta longa.



18 Aperte as velas de incandescência. Use o soquete da vela de ignição #12. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



Substituição: velas incandescentes – PEUGEOT 305 II Sedan. Conselho:

- Não aperte as velas com força excessiva. Exceder o torque de aperto pode danificar a ligação de rosca.
- Tenha cuidado ao trabalhar com uma chave de velas. O seu enviesamento pode causar danos na ligação roscada.

19

Monte o cabo de alimentação.



20

Monte as porcas de aperto.



21

Aperte os parafusos que ligam os cabos de alimentação às velas de incandescência. Use uma chave soquete nº 8. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 8 Nm.



22 Retire o pano da entrada do coletor de admissão de ar.



23 Instale a conduta de ar.



24 Enrosque as braçadeiras de fixação do tubo de ar. Use uma chave soquete nº 7. Use uma chave de catraca.



25 Conecte o terminal do cabo de terra à bateria.



26 Rosque o parafuso do terminal negativo da bateria. Use uma chave combinada nº 10.



27 Ligue o motor por alguns minutos. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente.

28 Desligue o motor.

29 Remova a proteção do guarda-lamas.

30 Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

VELAS INCANDESCENTES: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.