



Como mudar discos de
travão da parte traseira
em **PEUGEOT 306 Cabrio**
- guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

PEUGEOT 306 Cabrio 1.8, PEUGEOT 306 Cabrio 2.0, PEUGEOT 306 Cabrio 1.8 16V,
PEUGEOT 306 Cabrio 2.0 16V

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6

SUBSTITUIÇÃO: DISCOS DE TRAVÃO – PEUGEOT 306 CABRIO. LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 19
- Ponta de Torx T30
- Soquete de impacto para roda n.º 19
- Ferramenta reposicionador de travões
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Martelo de borracha
- Alicates de bico redondo
- Chave de impacto
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: discos de travão – PEUGEOT 306 Cabrio. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Substitua os discos de travão no carro PEUGEOT 306 Cabrio em conjunto completo para cada eixo. Independentemente do estado dos componentes. Isto irá assegurar mesmo a travagem.
- O procedimento de substituição é idêntico para ambos os discos de travão no mesmo eixo.
- Ao mudar os discos de travão, substituir sempre as pastilhas de travão.
- Aviso! Desligue o motor antes de iniciar qualquer trabalho - PEUGEOT 306 Cabrio.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Abra o capô. Desaperte a tampa do reservatório de líquido dos travões.

2 Fixe as rodas com os calços.



3 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



4 Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

5

Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: discos de travão – PEUGEOT 306 Cabrio. Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

6

Retire a roda.



7

Remova as molas de retenção das pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



8

Remova o pino de retenção da pastilha de travão. Use alicates de ponta arredondada.



9

Limpe os elementos de fixação da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



10

Remova o suporte das pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo de borracha.



11

Remover as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



12

Limpe os elementos de fixação da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



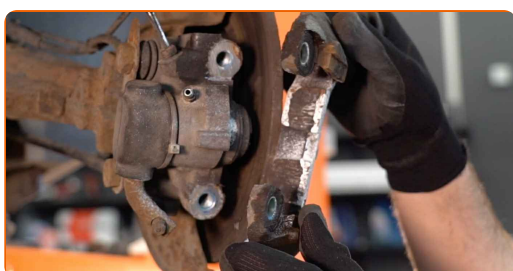
13

Desaparafuse a fixação de pinça de travão. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



14

Retire a pinça de travão.

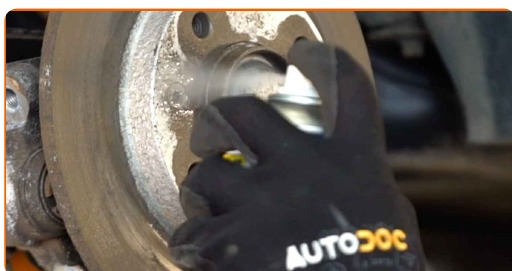


Substituição: discos de travão – PEUGEOT 306 Cabrio. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

15

Limpe os elementos de fixação do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



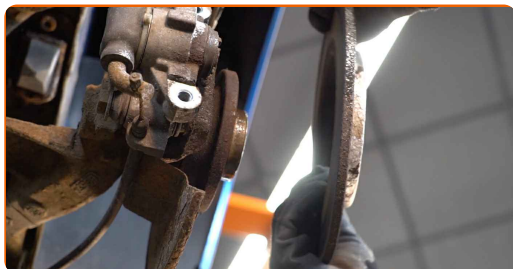
16

Desaperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de fenda de impacto.



17

Remova o disco de travão.



18

Limpe o cubo. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



19

Trate o pistão da pinça de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: discos de travão – PEUGEOT 306 Cabrio. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

20

Pressione no pistão da pinça do travão. Use a ferramenta reposicionador de travões.



21

Instale o disco de travão.



22

Aperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 9 Nm.



23

Instale a pinça do travão e fixe-o. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



24 Instale as pastilhas de travão.



25 Instale o suporte das pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



26 Instale o pino de retenção da pastilha de travão.



27 Instale as molas de retenção das pastilhas de travão.



28 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



29

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



Substituição: discos de travão – PEUGEOT 306 Cabrio. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

30

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. PEUGEOT 306 Cabrio

31

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



- 32** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.



- 33** Retire os macacos e calços.



AUTODOC recomenda:

- PEUGEOT 306 Cabrio – Pressione o pedal do travão várias vezes com o motor desligado, até sentir a resistência acumulada.
- Verifique o nível do líquido de travões no depósito de expansão e reabasteça, se necessário.

- 34** Aperte a tampa do reservatório de líquido dos travões. Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

DISCOS DE TRAVÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.