



Como mudar terminal de  
direção em **PEUGEOT**  
**306 Hatchback** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

PEUGEOT 306 Hatchback 1.9 D, PEUGEOT 306 Hatchback 1.9 DT, PEUGEOT 306 Hatchback 1.1, PEUGEOT 306 Hatchback 1.4, PEUGEOT 306 Hatchback 1.6, PEUGEOT 306 Hatchback 1.8, PEUGEOT 306 Hatchback 2.0 XSi, PEUGEOT 306 Hatchback 2.0 S16, PEUGEOT 306 Hatchback 1.8 16V, PEUGEOT 306 Hatchback 2.0 16V, PEUGEOT 306 Hatchback 2.0 HDI 90, PEUGEOT 306 Hatchback 1.8 D

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**SUBSTITUIÇÃO: TERMINAL DE DIREÇÃO – PEUGEOT 306 HATCHBACK. FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 16
- Chave Combinada nº 22
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 17
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Extrator de articulação esférica
- Paquímetro
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

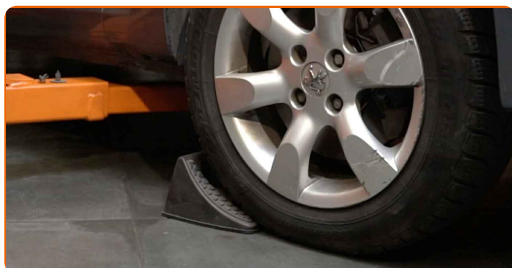
Substituição: terminal de direção – PEUGEOT 306 Hatchback. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Substitua os terminais de direção em pares.
- O procedimento de substituição é idêntico para os terminais direito e esquerdo de direção.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: TERMINAL DE DIREÇÃO – PEUGEOT 306 HATCHBACK. SIGA OS SEGUINTE PASSOS:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: terminal de direção – PEUGEOT 306 Hatchback. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

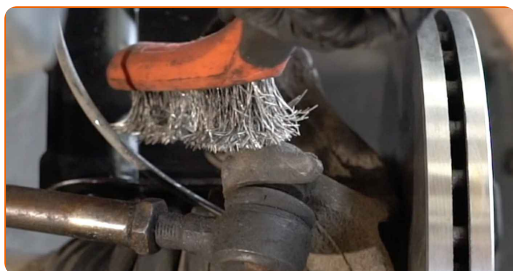
5

Retire a roda.



6

Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 7** Ao desinstalar, marcar ou medir a posição precisa da articulação esférica na barra de direção, ou contar o número de voltas para evitar posteriormente o desalinhamento. Use um paquímetro.



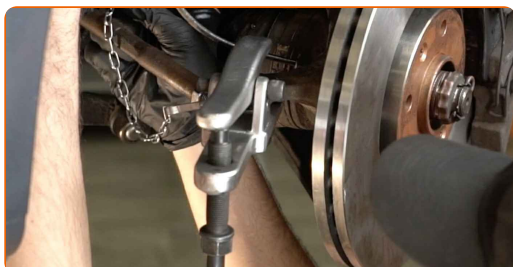
- 8** Solte a porca de bloqueio que prende o terminal de direção à barra de direção. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave combinada nº 22.



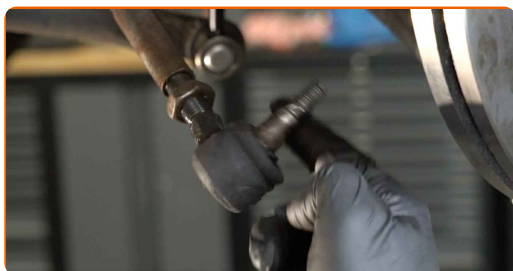
- 9** Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de tarraxa.



- 10** Desconecte o terminal de direção da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



**11** Desaparafuse a extremidade da barra de direção.



**12** Limpe os assentos de montagem do terminal da direção. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**13** Aparafusar um novo terminal de direção.



**Substituição: terminal de direção – PEUGEOT 306 Hatchback. Os especialistas da AUTODOC recomendam:**

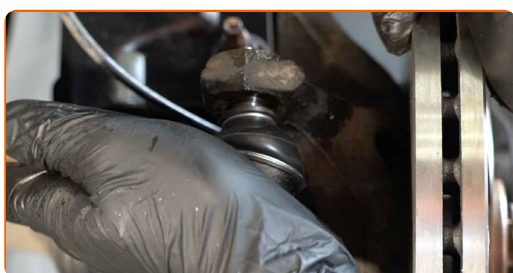
- Ao instalar o terminal da barra de direção lembre-se de fazer o mesmo número de voltas ou deixar o mesmo comprimento da exposição do fio segundo as suas medições.



- 14** Ao desinstalar, marcar ou medir a posição precisa da articulação esférica na barra de direção, ou contar o número de voltas para evitar posteriormente o desalinhamento. Use um paquímetro.



- 15** Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.



- 16** Aparafuse a porca de fixação que liga o terminal de direção à manga do eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



- 17** Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.





- 18** Apertar a porca de bloqueio do terminal de direção. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave combinada nº 22. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



- 19** Ao desinstalar, marcar ou medir a posição precisa da articulação esférica na barra de direção, ou contar o número de voltas para evitar posteriormente o desalinhamento. Use um paquímetro.



- 20** Trate a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use massa de cobre.



- 21** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



22

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



23

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: terminal de direção – PEUGEOT 306 Hatchback. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

24

Instale a roda.



**Substituição: terminal de direção – PEUGEOT 306 Hatchback. Conselho de especialistas da AUTODOC:**

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

25

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



26

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.



Substituição: terminal de direção – PEUGEOT 306 Hatchback. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Verifique e ajuste o alinhamento das rodas, se necessário.

27

Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**TERMINAL DE DIREÇÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.