



Como mudar discos de
travão da parte traseira
em **PEUGEOT 306 Van /
Kombi** - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
PEUGEOT 306 Van / Kombi 2.0 HDi

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6

SUBSTITUIÇÃO: DISCOS DE TRAVÃO – PEUGEOT 306 VAN / KOMBI. LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 19
- Ponta de Torx T30
- Soquete de impacto para roda n.º 19
- Ferramenta reposicionador de travões
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Martelo de borracha
- Alicates de bico redondo
- Chave de impacto
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: discos de travão – PEUGEOT 306 Van / Kombi. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Substitua os discos de travão no carro PEUGEOT 306 Van / Kombi em conjunto completo para cada eixo. Independentemente do estado dos componentes. Isto irá assegurar mesmo a travagem.
- O procedimento de substituição é idêntico para ambos os discos de travão no mesmo eixo.
- Ao mudar os discos de travão, substituir sempre as pastilhas de travão.
- Aviso! Desligue o motor antes de iniciar qualquer trabalho - PEUGEOT 306 Van / Kombi.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Abra o capô. Desaperte a tampa do reservatório de líquido dos travões.

2 Fixe as rodas com os calços.



3 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



4 Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

5

Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: discos de travão – PEUGEOT 306 Van / Kombi. Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

6

Retire a roda.



7

Remova as molas de retenção das pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



8

Remova o pino de retenção da pastilha de travão. Use alicates de ponta arredondada.



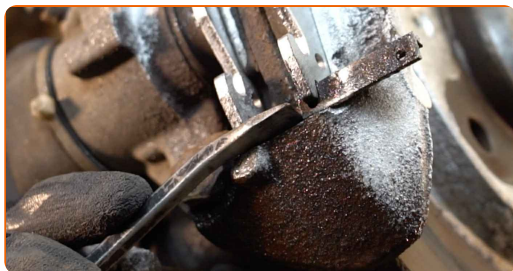
9

Limpe os elementos de fixação da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



10

Remova o suporte das pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo de borracha.



11

Remover as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



12

Limpe os elementos de fixação da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



13

Desaparafuse a fixação de pinça de travão. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



14

Retire a pinça de travão.

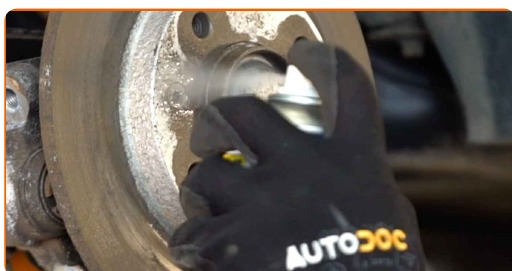


Substituição: discos de travão – PEUGEOT 306 Van / Kombi. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

15

Limpe os elementos de fixação do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



16

Desaperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de fenda de impacto.



17

Remova o disco de travão.



18

Limpe o cubo. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



19

Trate o pistão da pinça de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: discos de travão – PEUGEOT 306 Van / Kombi. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

20

Pressione no pistão da pinça do travão. Use a ferramenta reposicionador de travões.



21

Instale o disco de travão.



22

Aperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 9 Nm.



23

Instale a pinça do travão e fixe-o. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



24

Instale as pastilhas de travão.



25

Instale o suporte das pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



26

Instale o pino de retenção da pastilha de travão.



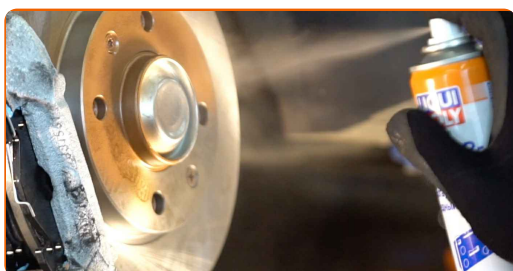
27

Instale as molas de retenção das pastilhas de travão.



28

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



29

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



Substituição: discos de travão – PEUGEOT 306 Van / Kombi. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

30

Instale a roda.

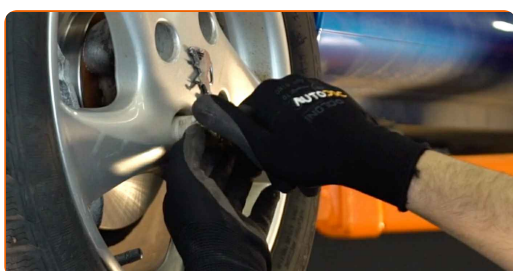


AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. PEUGEOT 306 Van / Kombi

31

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



- 32** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.



- 33** Retire os macacos e calços.



AUTODOC recomenda:

- PEUGEOT 306 Van / Kombi – Pressione o pedal do travão várias vezes com o motor desligado, até sentir a resistência acumulada.
- Verifique o nível do líquido de travões no depósito de expansão e reabasteça, se necessário.

- 34** Aperte a tampa do reservatório de líquido dos travões. Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

DISCOS DE TRAVÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.