



Como mudar molas de  
suspensão da parte  
traseira em **PEUGEOT**  
**307 CC (3B)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
PEUGEOT 307 CC (3B) 1.6 16V

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – PEUGEOT 307 CC (3B). FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 13
- Chave de caixa n.º 15
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

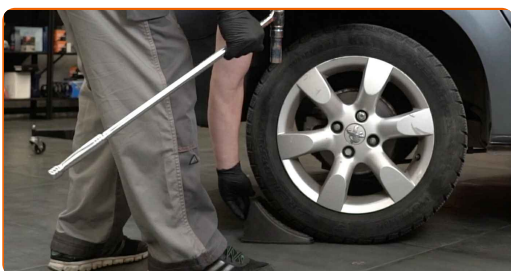
Substituição: molas de suspensão – PEUGEOT 307 CC (3B). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Ambas as molas espirais da suspensão traseira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para os molas espirais esquerda e direita da suspensão traseira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – PEUGEOT 307 CC (3B). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



**AUTODOC recomenda:**

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. PEUGEOT 307 CC (3B)

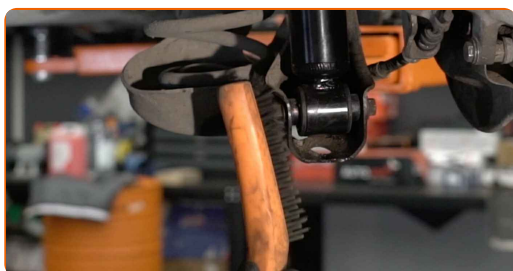
5

Retire a roda.



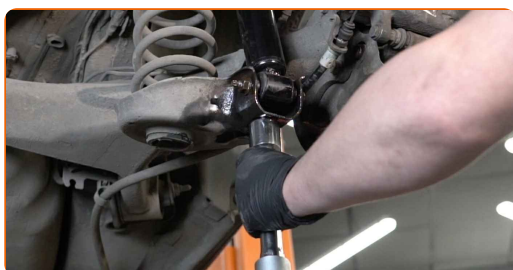
6

Limpe os elementos de fixação do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



7

Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 8** Desaperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



- 9** Remova o parafuso de fixação.



- 10** Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.



Substituição: molas de suspensão – PEUGEOT 307 CC (3B). AUTODOC recomenda:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

11

Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



12

Limpe os elementos de fixação do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



13

Desaperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



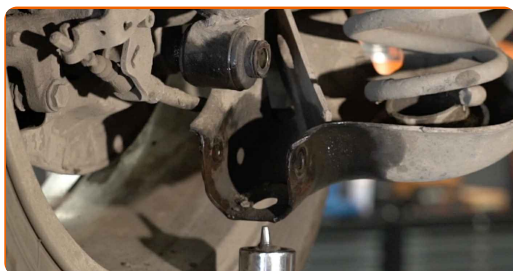
14

Remova o parafuso de fixação.



15

Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.

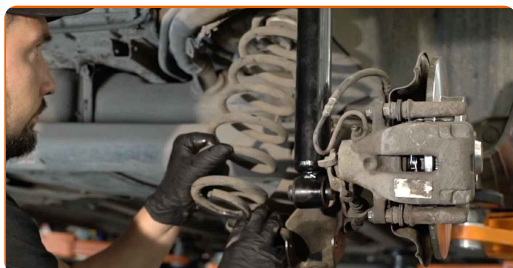


**AUTODOC recomenda:**

- PEUGEOT 307 CC (3B) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

**16**

Retirar a mola.



**Substituição: molas de suspensão – PEUGEOT 307 CC (3B). Conselho:**

- Inspeccione as montagens de borracha da mola de suspensão. Se necessário, substitua.

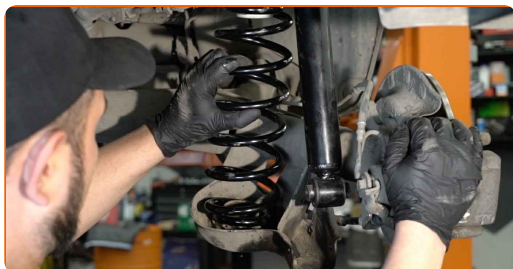
**17**

Limpe os locais de montagem da mola espiral. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**18**

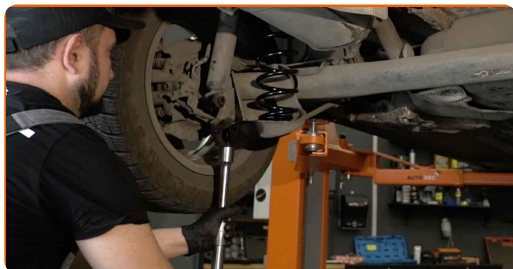
Instale o compressor de mola em conjunto com os suportes de borracha nos locais de montagem.





19

Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



20

Instale o parafuso de fixação.



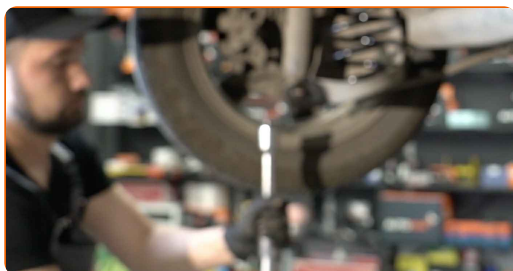
21

Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 57 Nm.



22

Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.



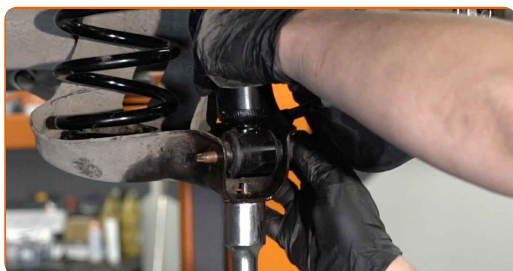
Substituição: molas de suspensão – PEUGEOT 307 CC (3B). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

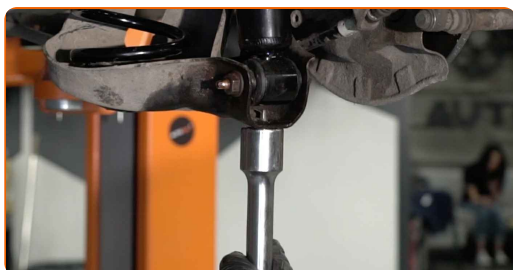
**23** Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



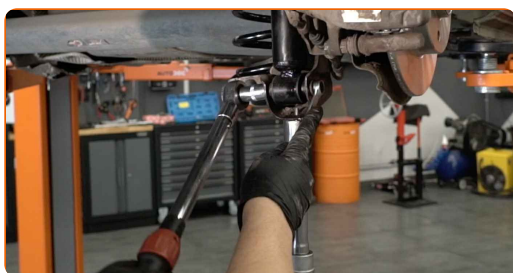
**24** Instale o parafuso de fixação.



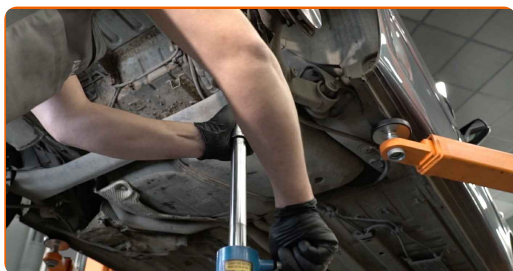
**25** Eleve o macaco da transmissão hidráulica 10-15 cm.



**26** Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 57 Nm.



**27** Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.

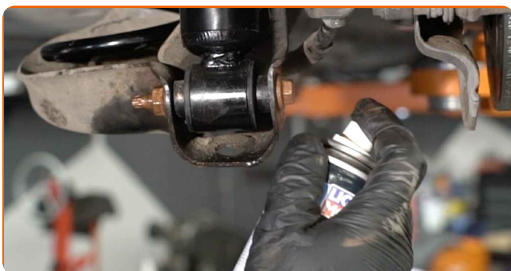


**AUTODOC recomenda:**

- PEUGEOT 307 CC (3B) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

**28**

Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



**29**

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



**30**

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



**Substituição: molas de suspensão – PEUGEOT 307 CC (3B). Conselho de especialistas da AUTODOC:**

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

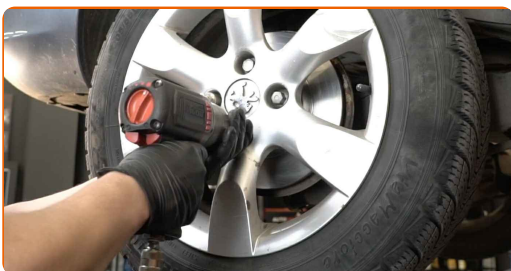
**31** Instale a roda.



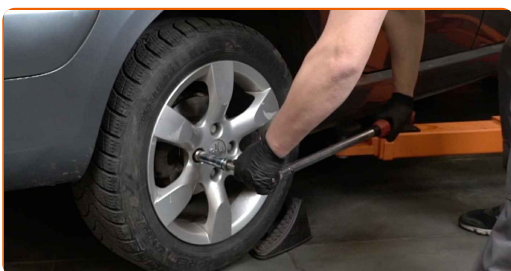
**AUTODOC recomenda:**

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

**32** Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



**33** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.



34

Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.