



Como mudar braço
inferior da parte dianteira
em **PEUGEOT 307 CC**
(3B) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

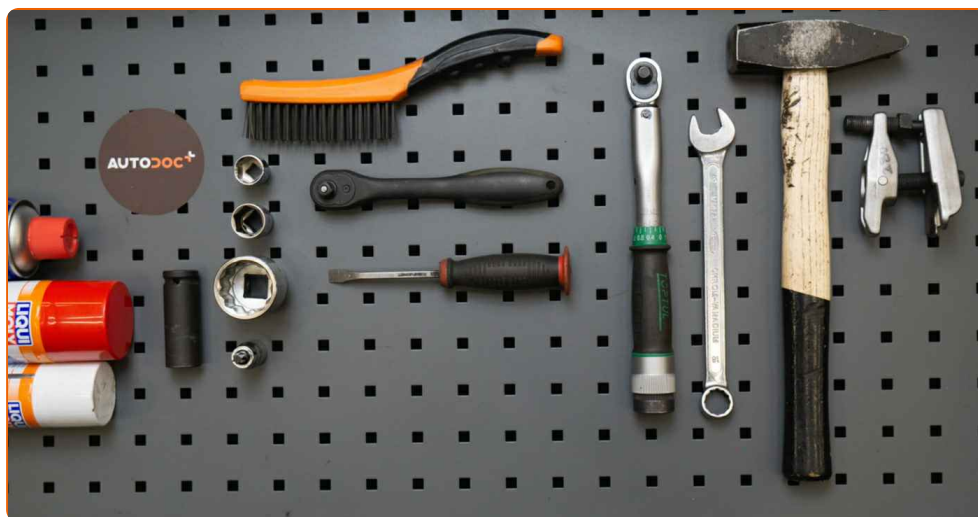
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
PEUGEOT 307 CC (3B) 2.0 16V, PEUGEOT 307 CC (3B) 1.6 16V, PEUGEOT 307 CC (3B) 2.0 HDi 135

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – PEUGEOT 307 CC (3B). FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 21
- Chave de caixa n.º 36
- Ponta de Torx T50
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Martelo
- Punção de arrombar
- Pé-de-cabra
- Extrator de articulação esférica
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: braço inferior da parte dianteira – PEUGEOT 307 CC (3B).
AUTODOC recomenda:

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – PEUGEOT 307 CC (3B). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

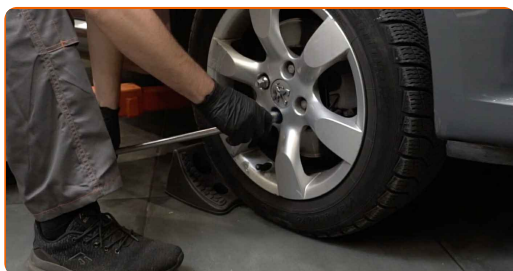
1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – PEUGEOT 307 CC (3B).
Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

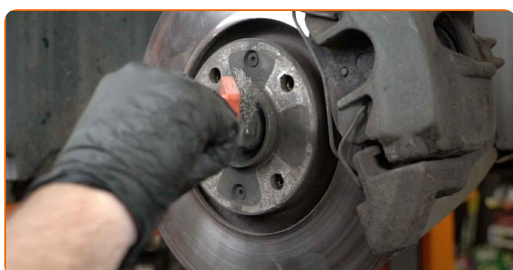
5

Retire a roda.



6

Limpe o contrapino da porca do eixo CV. Use uma escova metálica.



7

Remova o contrapino da porca do eixo CV. Use um saca-pino.



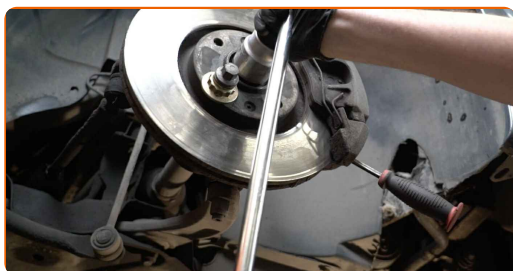
8

Limpe os fixadores do eixo motor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



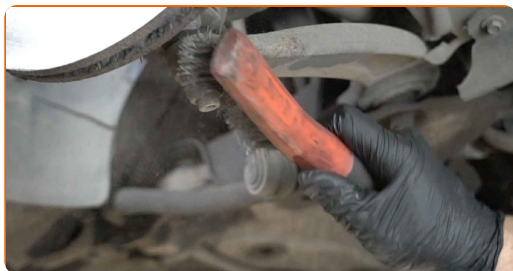
9

Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 36. Use uma chave de catraca.



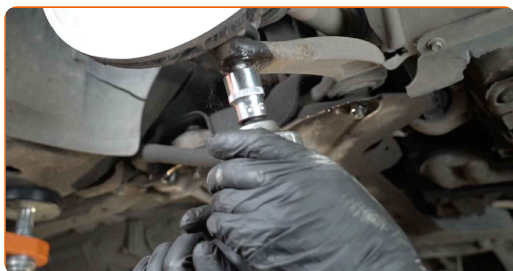
10

Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

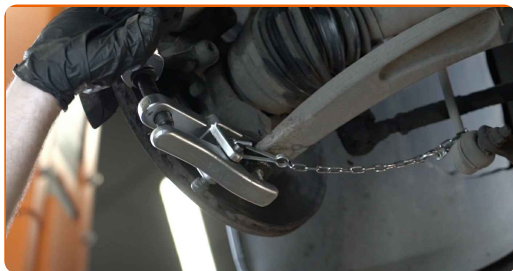


11

Desaperte o fixador que liga a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de tarraxa.



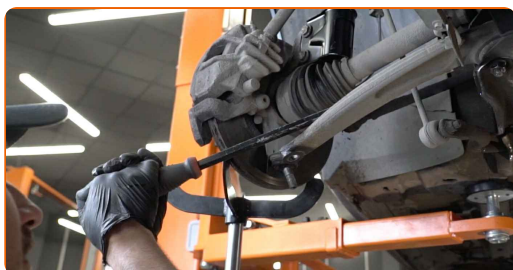
12 Desconectar a junta esférica do braço. Use um extrator de articulação esférica.



13 Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



14 Desconectar a junta esférica do braço. Utilize um pé-de-cabra.



15 Retire o apoio sob a manga de eixo.

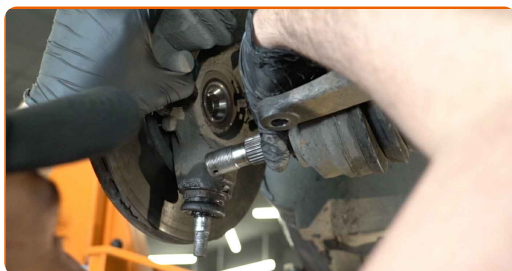


AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – PEUGEOT 307 CC (3B). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

16

Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo.

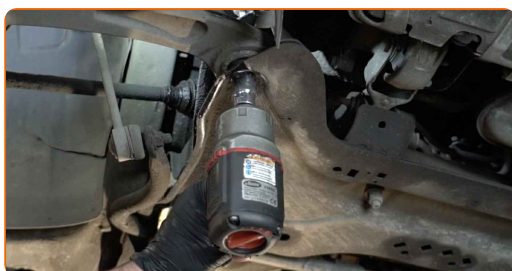


Substituição: braço inferior da parte dianteira – PEUGEOT 307 CC (3B).
Conselho da AUTODOC:

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

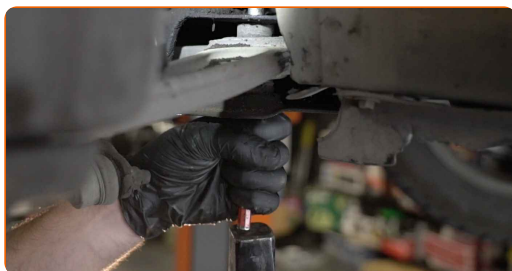
17

Desaperte o braço de fixação dianteiro. Use Torx T50. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.

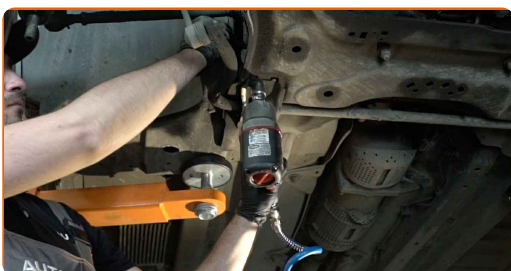


18

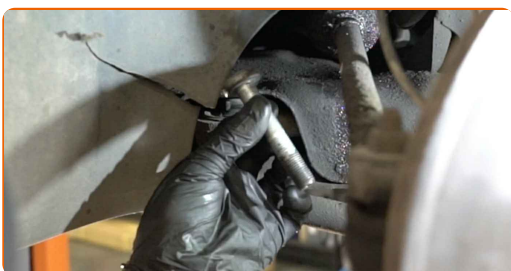
Remova o fixador frontal do braço de controlo. Use um saca-pino. Use um martelo.



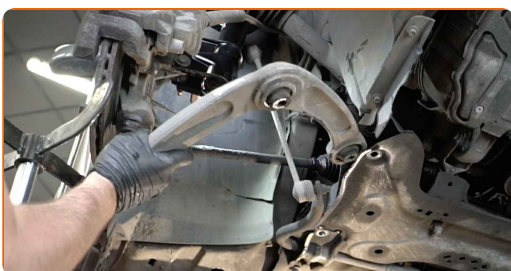
- 19** Desaperte o fixador traseiro que liga o braço da suspensão ao subchassi. Use Torx T50. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



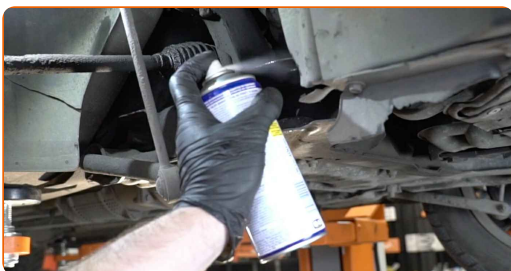
- 20** Remova o fixador traseiro do braço de controlo.



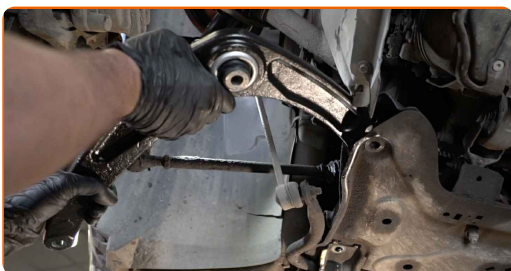
- 21** Remova o braço. Utilize um pé-de-cabra.



- 22** Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 23** Instale um novo braço.

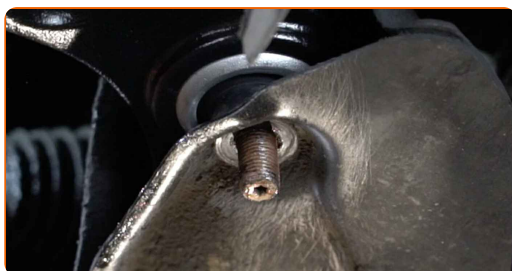


Substituição: braço inferior da parte dianteira – PEUGEOT 307 CC (3B). Os profissionais recomendam:

- Durante o processo de instalação, use apenas os novos parafusos e porcas.
- Não danifique a tampa da articulação esférica.

24

Instale os fixadores do braço de controlo.



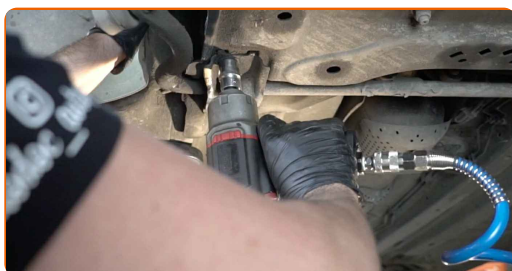
25

Aperte o braço de fixação dianteiro. Use Torx T50. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.

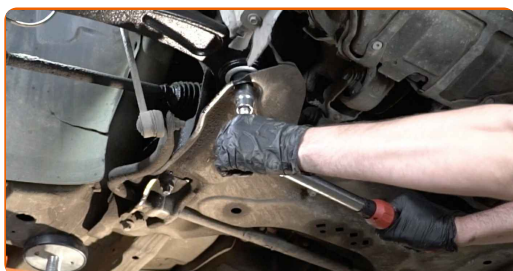


26

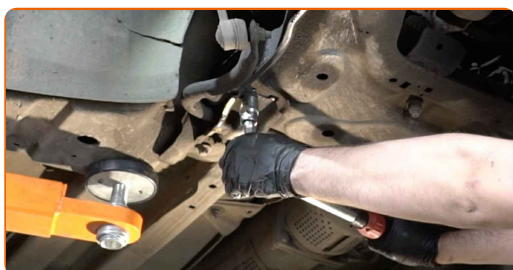
Aperte o braço de fixação traseiro. Use Torx T50. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



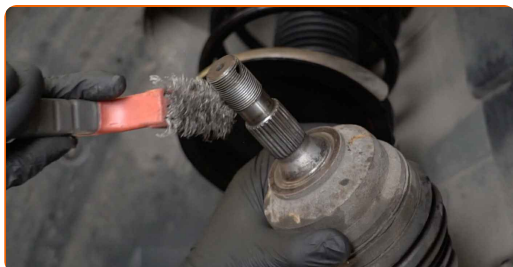
- 27** Aperte o fixador frontal, conectando o braço de controlo à subestrutura. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 111 Nm.



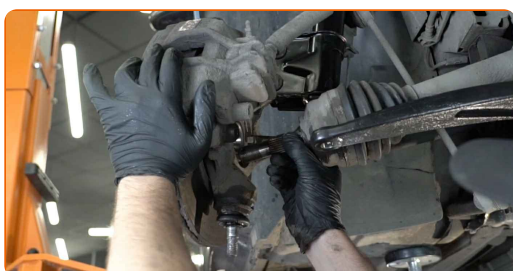
- 28** Aperte o fixador traseiro que liga o braço à subestrutura da carroçaria. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 111 Nm.



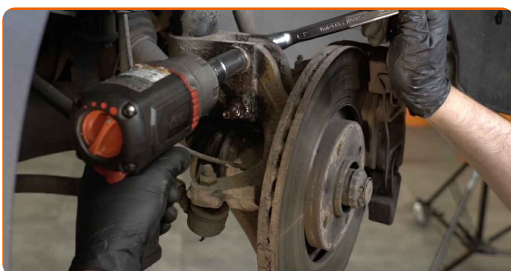
- 29** Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 30** Instale o eixo de transmissão.

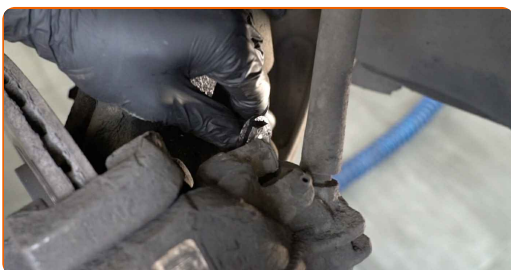


- 31** Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

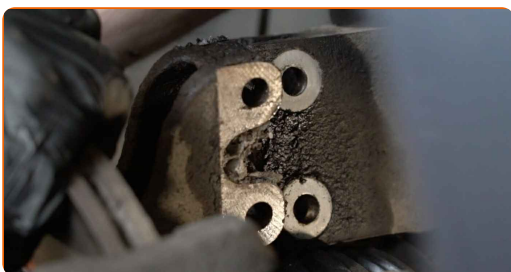


- 32** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

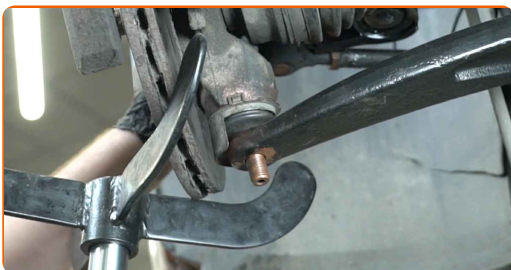
- 33** Retire os parafusos de fixação.



- 34** Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



- 35** Ligue a rótula de suspensão ao braço da suspensão.



36

Retire o apoio sob a manga de eixo.

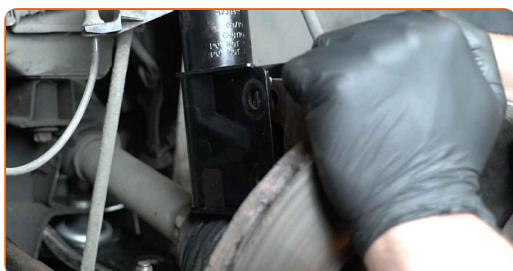


Substituição: braço inferior da parte dianteira – PEUGEOT 307 CC (3B).
Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

37

Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



38

Instale os parafusos de fixação.



- 39** Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



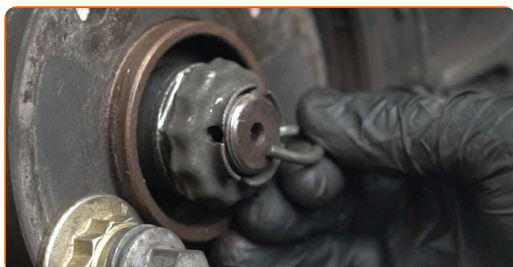
- 40** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.



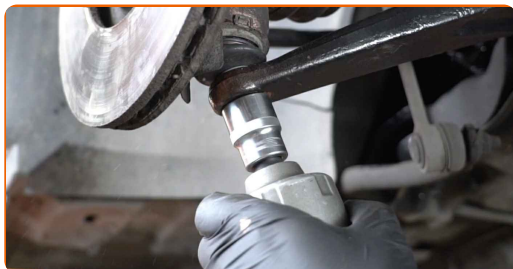
- 41** Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 36. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 280 Nm.



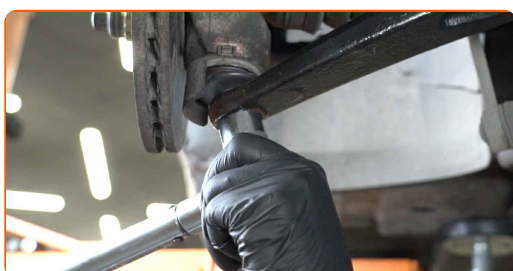
- 42** Instale o contrapino da porca do eixo CV. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo.



43 Aparafuse os fixadores da rótula de suspensão. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



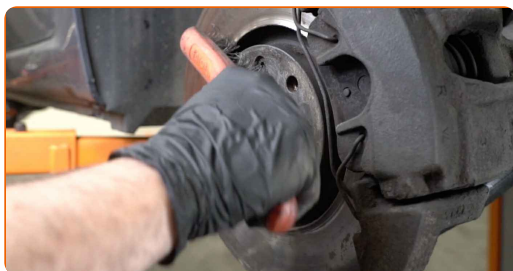
44 Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.



45 Trate todas as juntas do braço. Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.

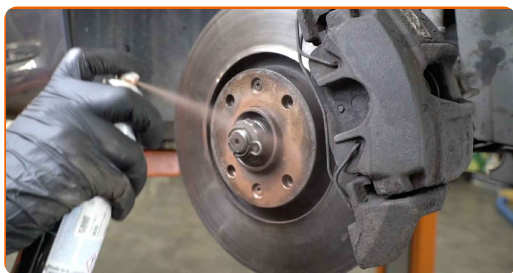


46 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



47

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



48

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – PEUGEOT 307 CC (3B). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

49

Instale a roda.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – PEUGEOT 307 CC (3B).
Conselho:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

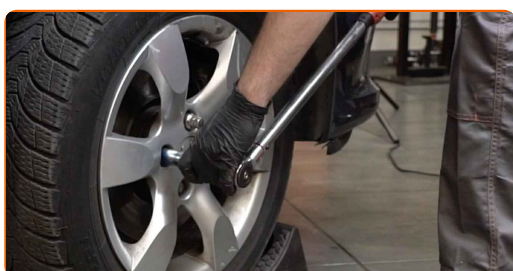
50

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



51

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.



52

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.