



Como mudar molas de
suspensão da parte
traseira em **PEUGEOT**
308 I CC (4B) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

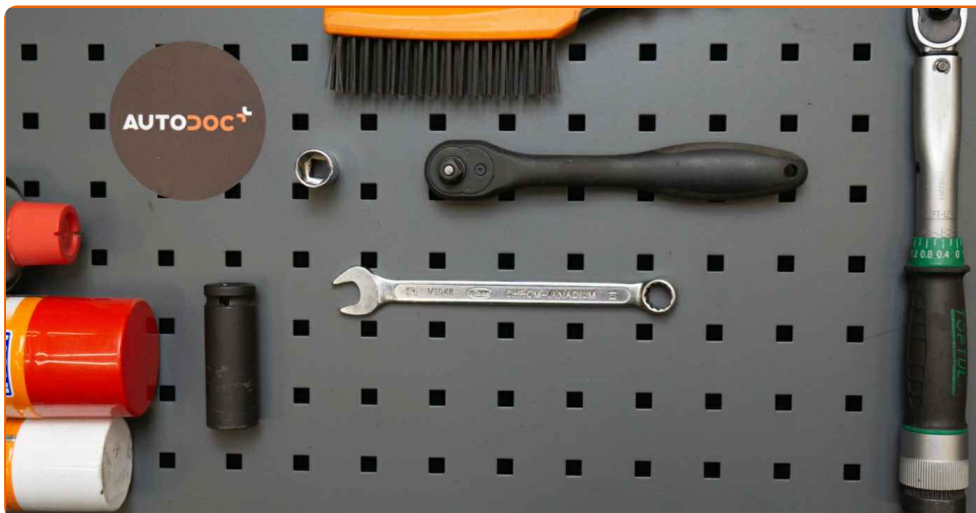
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
PEUGEOT 308 I CC (4B) 1.6 THP, PEUGEOT 308 I CC (4B) 1.6 16V, PEUGEOT 308 I CC (4B) 2.0 HDi, PEUGEOT 308 I CC (4B) 1.6 HDi

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – PEUGEOT 308 I CC (4B). FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 13
- Chave de caixa n.º 15
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

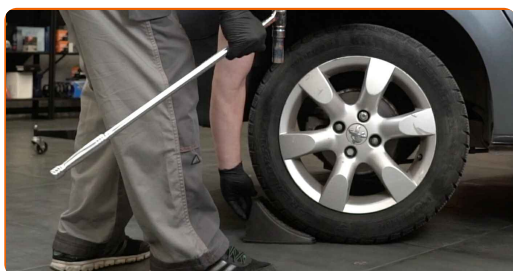
Substituição: molas de suspensão – PEUGEOT 308 I CC (4B). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Ambas as molas espirais da suspensão traseira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para os molas espirais esquerda e direita da suspensão traseira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – PEUGEOT 308 I CC (4B). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. PEUGEOT 308 I CC (4B)

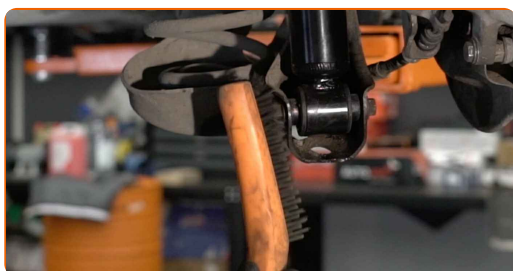
5

Retire a roda.



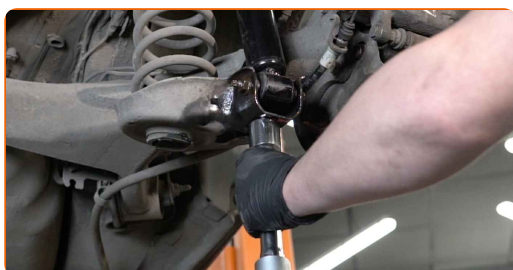
6

Limpe os elementos de fixação do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



7

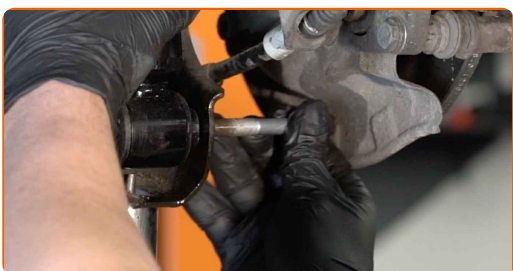
Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



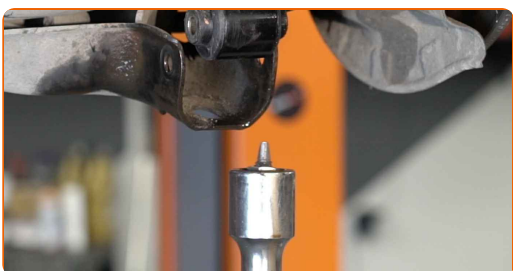
- 8** Desaperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



- 9** Remova o parafuso de fixação.



- 10** Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.

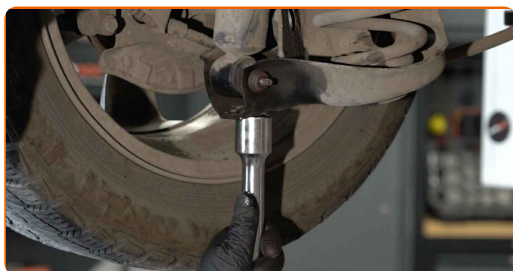


Substituição: molas de suspensão – PEUGEOT 308 I CC (4B). AUTODOC recomenda:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

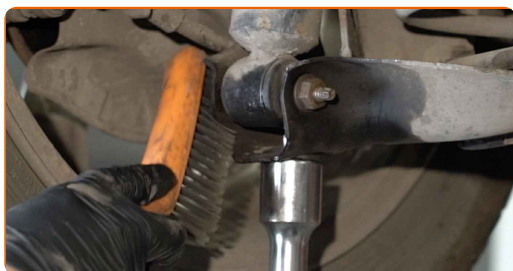
11

Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



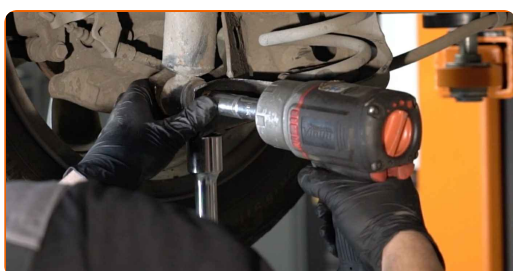
12

Limpe os elementos de fixação do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



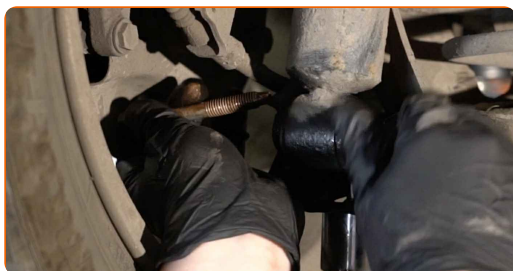
13

Desaperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



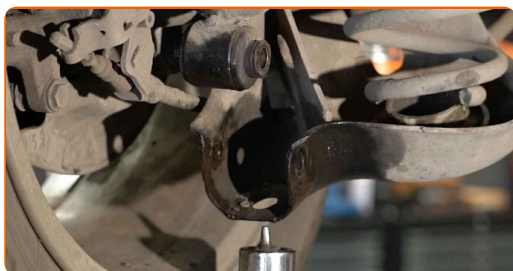
14

Remova o parafuso de fixação.



15

Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.

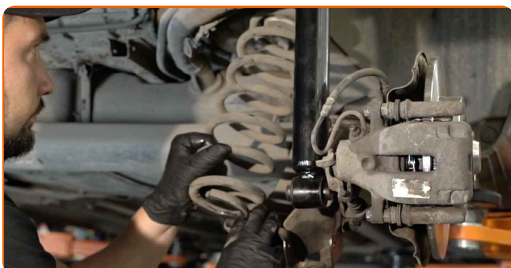


AUTODOC recomenda:

- PEUGEOT 308 I CC (4B) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

16

Retirar a mola.

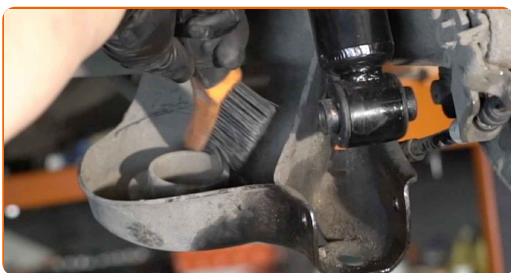


Substituição: molas de suspensão – PEUGEOT 308 I CC (4B). Conselho:

- Inspeccione as montagens de borracha da mola de suspensão. Se necessário, substitua.

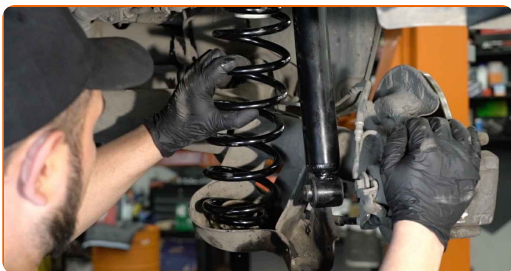
17

Limpe os locais de montagem da mola espiral. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

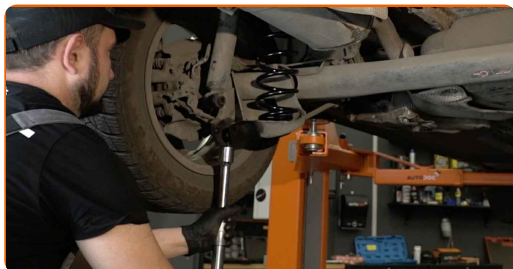


18

Instale o compressor de mola em conjunto com os suportes de borracha nos locais de montagem.



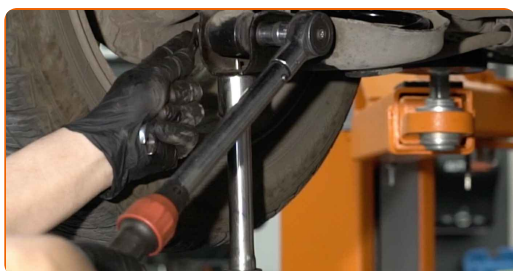
19 Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



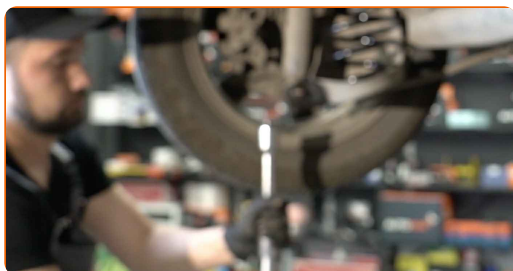
20 Instale o parafuso de fixação.



21 Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 57 Nm.



22 Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.



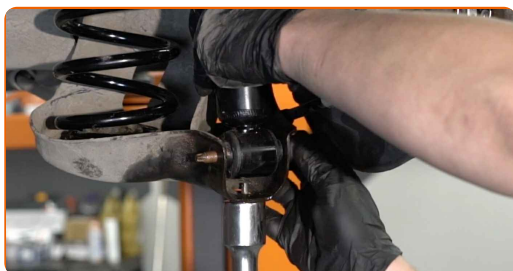
Substituição: molas de suspensão – PEUGEOT 308 I CC (4B). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

23 Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



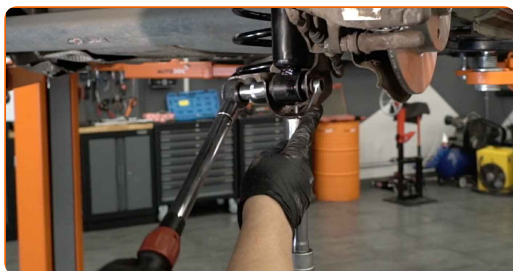
24 Instale o parafuso de fixação.



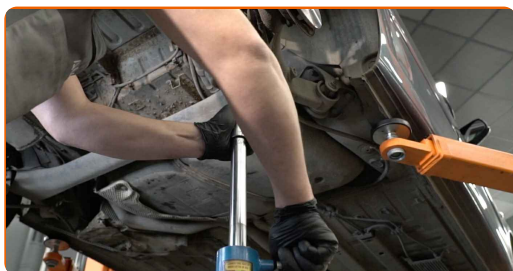
25 Eleve o macaco da transmissão hidráulica 10-15 cm.



26 Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 57 Nm.



27 Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.

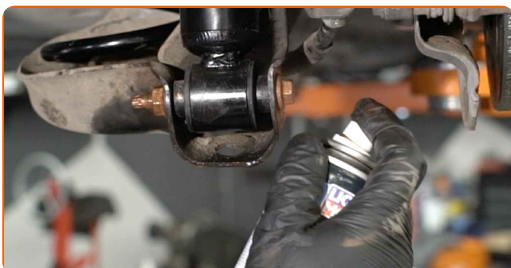


AUTODOC recomenda:

- PEUGEOT 308 I CC (4B) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

28

Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



29

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



30

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



Substituição: molas de suspensão – PEUGEOT 308 I CC (4B). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

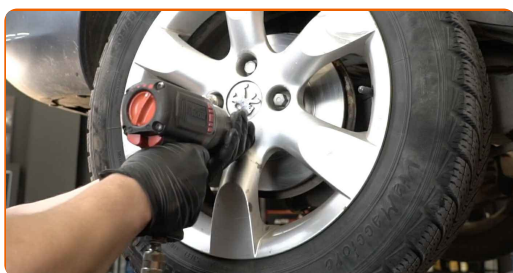
31 Instale a roda.



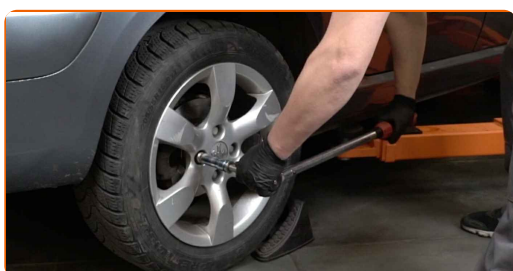
AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

32 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

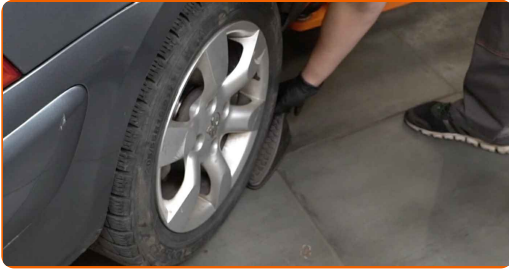


33 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.



34

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.