+ AUTODOC CLUB

Como mudar amortecedores da parte traseira em **PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H)** - guia de substituição







TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

i Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H) 1.6 HDi, PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H) 1.4 16V, PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H) 1.6 16V, PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H) 2.0 HDi

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

CLUB.AUTO-DOC.PT 1–13







SUBSTITUIÇÃO: AMORTECEDOR - PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 13
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 15

- Chave de caixa n.º 16
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave para amortecedor n.º DD6
- Torninho
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

CLUB.AUTO-DOC.PT 2-13







Substituição: amortecedor – PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Ambos os amortecedores da suspensão traseira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para os amortecedores esquerdo e direito da suspensão traseira.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

CLUB.AUTO-DOC.PT 3-13







Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: amortecedor – PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H). AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.
- Retire a roda.

6



Limpe os elementos de fixação do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



CLUB.AUTO-DOC.PT 4–13







Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



Desaperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



Desaperte a fixação superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



AUTODOC recomenda:

 Importante! Para evitar lesões, segure o amortecedor enquanto desaparafusa os parafusos de fixação. PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H)

CLUB.AUTO-DOC.PT 5–13







Retire os parafusos de fixação.



11 Remova o amortecedor.



Prenda o amortecedor num torno.

13



Limpe o elemento de fixação de componentes do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



CLUB.AUTO-DOC.PT 6-13







Retire a fixação da haste do pistão do amortecedor. Utilize a chave para amortecedor DDNº6. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



Remova o suporte do amortecedor, a coifa e o batente de encosto do amortecedor.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: amortecedor PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H). Inspecione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.
- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

Instale o suporte, a coifa e o batente de encosto do amortecedor no novo amortecedor.



16

CLUB.AUTO-DOC.PT 7–13







Aperte a porca da haste do amortecedor. Utilize a chave para amortecedor DDNº6. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 38 Nm.



Trate do elemento fixador da haste do amortecedor. Use massa de cobre.



Liberte o torno e retire o amortecedor.

20



Limpe os locais de montagem do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



21 Trate os assentos de montagem do amortecedor. Use massa de cobre.

CLUB.AUTO-DOC.PT 8–13







Coloque o amortecedor no arco da roda e fixe-o.



Substituição: amortecedor – PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H). Conselho:

- Para evitar lesões, segure o amortecedor com cuidado ao apertar os parafusos de fixação.
- 23 Instale os parafusos de fixação.



Apertar a fixação superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 45 Nm.



CLUB.AUTO-DOC.PT 9-13







Eleve o macaco da transmissão hidráulica 10-15 cm.



Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 57 Nm.



Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.



AUTODOC recomenda:

 Substituição: amortecedor – PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



28

CLUB.AUTO-DOC.PT 10-13







Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



Substituição: amortecedor – PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H). Conselho da AUTODOC:

• Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

Instale a roda.

30



AUTODOC recomenda:

 Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H)

CLUB.AUTO-DOC.PT 11-13







Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17. 32



Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para 33 roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.



Retire os macacos e calços. 34



MUITO BEM! 👍



VER MAIS TUTORIAIS

CLUB.AUTO-DOC.PT 12-13







AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografías e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.

CLUB.AUTO-DOC.PT 13-13