



Como mudar vela de  
ignição em **PEUGEOT**  
**309 I Hatchback** - guia  
de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

PEUGEOT 309 I Hatchback 1.1, PEUGEOT 309 I Hatchback 1.3, PEUGEOT 309 I Hatchback 1.4, PEUGEOT 309 I Hatchback 1.6, PEUGEOT 309 I Hatchback 1.9, PEUGEOT 309 I Hatchback 1.9 GTI, PEUGEOT 309 I Hatchback 1.5, PEUGEOT 309 I Hatchback 1.6 CAT, PEUGEOT 309 I Hatchback 1.3 XL

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: CITROËN C3 I Hatchback (FC\_, FN\_) 1.4 i

**SUBSTITUIÇÃO: VELA DE IGNIÇÃO – PEUGEOT 309 I  
HATCHBACK. FERRAMENTAS QUE NECESSITA:**



- Lubrificante antigripante de alta temperatura
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de vela de ignição n.º 16
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Íman telescópico
- Cobertura para guarda-lamas

**Comprar ferramentas**

Substituição: vela de ignição – PEUGEOT 309 I Hatchback. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- O procedimento de substituição é o mesmo para todas as velas de ignição.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: VELA DE IGNIÇÃO – PEUGEOT 309 I HATCHBACK. SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

**1** Abra o capô.

**2** Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

**3** Separe a válvula PCV.



**4** Desconecte a mangueira de ventilação do cárter do coletor de admissão.



**5** Retire as mangueiras de ventilação do cárter.

**6** Desconecte a mangueira de ventilação do cárter do tubo de ventilação.



**7** Separe os conectores da borboleta do acelerador.



**8** Desconecte o conector da bobina de ignição.



**9** Separe o conector do coletor de admissão.



**10** Cubra a abertura da válvula PCV com um pano de microfibras para prevenir a entrada de sujeira e objetos estranhos no sistema.



**11** Desaperte o suporte da bobina de ignição. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



**12** Eleve a bobina de ignição. Retire a bobina de ignição do orifício da vela de ignição.



**13** Limpe a sujidade, poeira e detritos de dentro dos poços das velas de ignição.



**14** Desaperte as velas de ignição. Use o soquete da vela de ignição #16. Use uma chave de catraca.



**15** Retire as velas de ignição. Use um íman telescópico.



**16** Aplique uma camada fina de um lubrificante antigripante de alta temperatura específico às roscas das novas velas de ignição.

**17** Instale as velas de ignição novas nos seus locais de montagem. Use o soquete da vela de ignição #16.



**18** Aparafuse as novas velas de ignição e aperte-as. Use o soquete da vela de ignição #16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 28 Nm.



Substituição: vela de ignição – PEUGEOT 309 I Hatchback. AUTODOC recomenda:

- Não aperte as velas com força excessiva. Exceder o torque de aperto pode danificar a ligação de rosca.
- Tenha cuidado ao trabalhar com uma chave de velas. O seu enviesamento pode causar danos na ligação rosçada.

**19** Trate com a graxa dielétrica pontas da bobina de ignição. Use massa de alta temperatura.





- 20** Instale a bobina de ignição no orifício da vela de ignição. Certifique-se que ouve um clique a indicar que está fixa no local.



- 21** Apertar a fixação da bobina de ignição. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 9 Nm.



- 22** Junte o conector ao coletor de admissão.



- 23** Fixe a válvula PCV.



- 24** Ligue a mangueira de ventilação do cárter ao coletor de admissão.





**25** Junte os conectores da borboleta do acelerador.

**26** Remova o pano de microfibras da abertura da válvula PCV.



**27** Instale as mangueiras de ventilação do cárter.



**28** Ligue a mangueira de ventilação do cárter ao tubo de ventilação.

**29** Ligue o conector da bobina de ignição.

**30** Ligue o motor por alguns minutos. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente.

**31** Desligue o motor.

**32** Remova a proteção do guarda-lamas. Feche o capô.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**VELA DE IGNIÇÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.