



Como mudar molas de
suspensão da parte
traseira em **PEUGEOT**
406 Carrinha - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

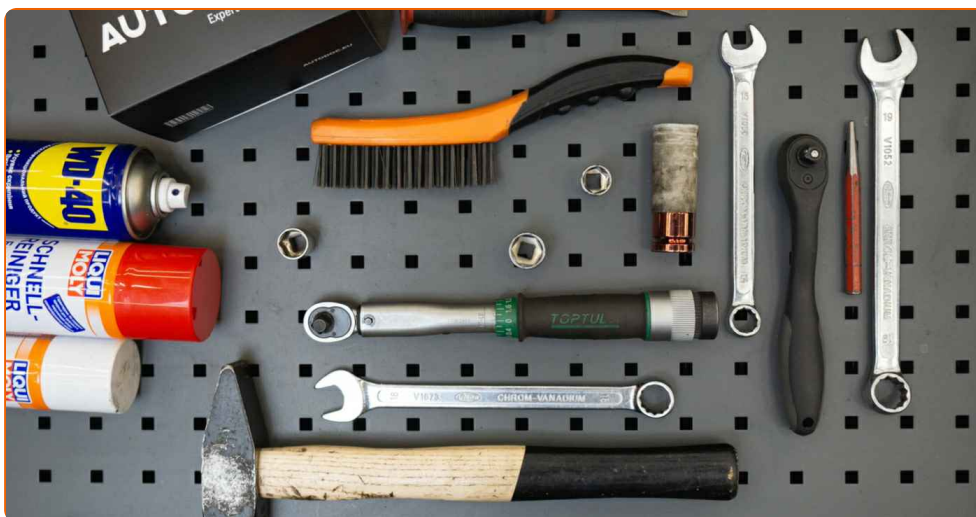
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

PEUGEOT 406 Carrinha 1.8 16V, PEUGEOT 406 Carrinha 1.9 TD, PEUGEOT 406 Carrinha 2.1 TD 12V, PEUGEOT 406 Carrinha 2.0 Turbo, PEUGEOT 406 Carrinha 2.0 16V, PEUGEOT 406 Carrinha 1.8, PEUGEOT 406 Carrinha 2.0 HDI 110, PEUGEOT 406 Carrinha 2.0 HDI 90, PEUGEOT 406 Carrinha 2.2, PEUGEOT 406 Carrinha 2.2 HDI, PEUGEOT 406 Carrinha 2.0 16V HPi, PEUGEOT 406 Carrinha 2.0 HDi 110, PEUGEOT 406 Carrinha 2.0

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: PEUGEOT 406 Sedan 2.2

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – PEUGEOT 406 CARRINHA. FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Massa lubrificante de cerâmica para altas temperaturas
- Chave Combinada nº 18
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 21
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Martelo
- Punção de arrombar
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: molas de suspensão – PEUGEOT 406 Carrinha. AUTODOC recomenda:

- Ambas as molas espirais da suspensão traseira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para os molas espirais esquerda e direita da suspensão traseira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – PEUGEOT 406 CARRINHA. SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

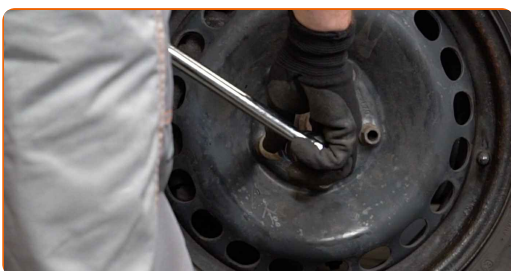
1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



3

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

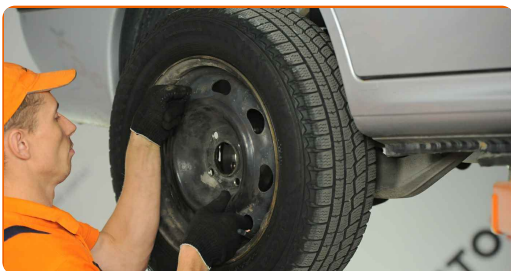
4 Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. PEUGEOT 406 Carrinha

5 Retire a roda.



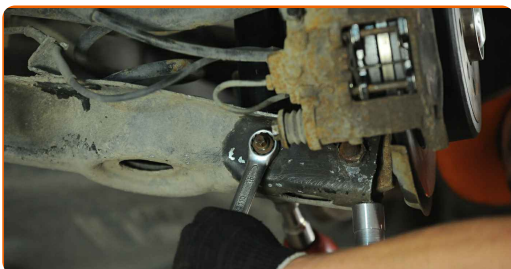
6 Apoie o braço de controlo traseiro. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



7 Limpe os elementos de fixação do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 8** Desaperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

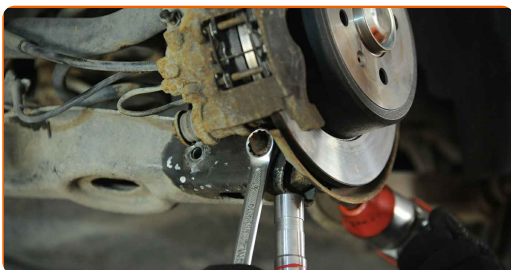


- 9** Remova o parafuso de fixação.



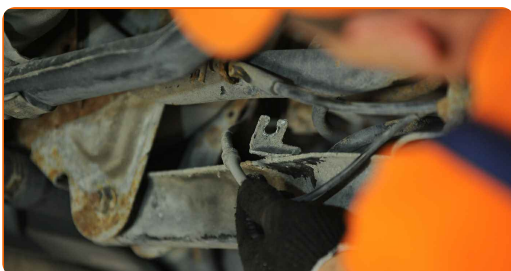
- 10** Limpe o fixador que conecta a manga de eixo traseira ao braço de suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

- 11** Desaparafuse o fixador que conecta o braço de controlo à manga traseira. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



- 12** Remova o parafuso de fixação. Use um saca-pino. Use um martelo.

- 13** Desconecte a cablagem do sensor ABS. Utilize um pé-de-cabra.



14

Remova o suporte por baixo do braço de controlo traseiro.

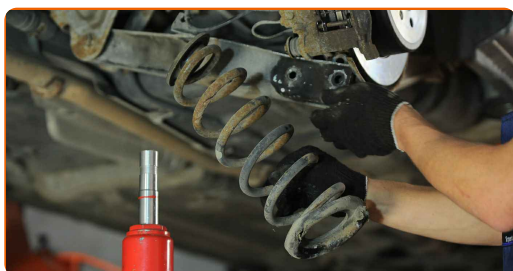


AUTODOC recomenda:

- PEUGEOT 406 Carrinha – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

15

Retirar a mola.



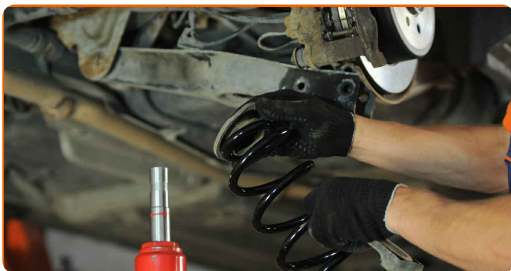
16

Remova o espaçador de mola de borracha.

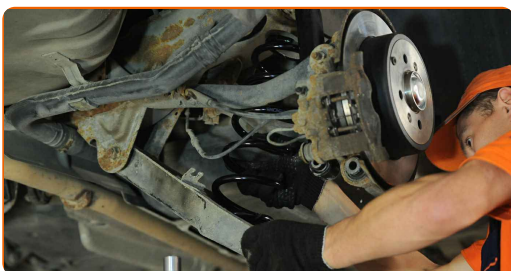
Substituição: molas de suspensão – PEUGEOT 406 Carrinha. Conselho:

- Inspeccione as montagens de borracha da mola de suspensão. Se necessário, substitua.

17 Instale o espaçador de mola de borracha.



18 Instale o compressor de mola em conjunto com os suportes de borracha nos locais de montagem.

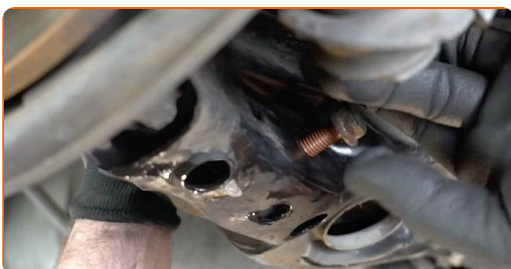


19 Apoie o braço de controlo traseiro. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

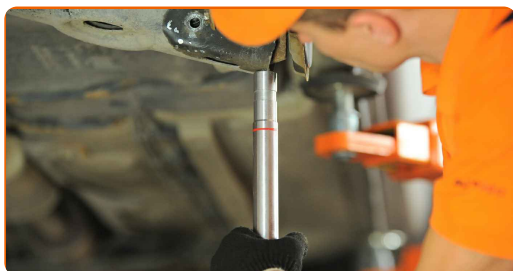


20 Instale o parafuso de fixação. Use um saca-pino. Utilize um pé-de-cabra. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.

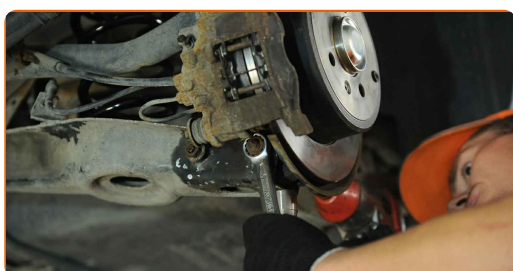
21 Instale o parafuso de fixação.



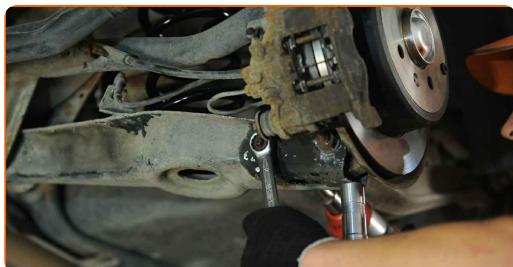
22 Eleve o macaco da transmissão hidráulica 10-15 cm.



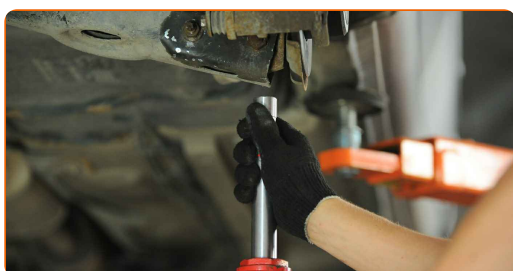
23 Aperte o fixador que liga o braço de controlo à manga de eixo traseira. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 95 Nm.



24 Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 75 Nm.



25 Remova o suporte por baixo do braço de controlo traseiro.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – PEUGEOT 406 Carrinha. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

26

Conecte a cablagem do sensor ABS.

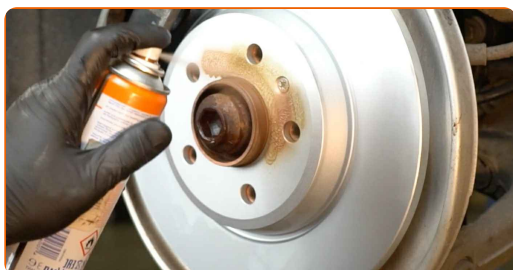


27

Trate os fixadores do amortecedor. Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.

28

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica para altas temperaturas.



29

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – PEUGEOT 406 Carrinha. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

30

Instale a roda.

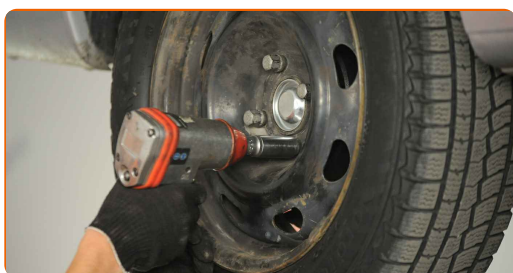


AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. PEUGEOT 406 Carrinha

31

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



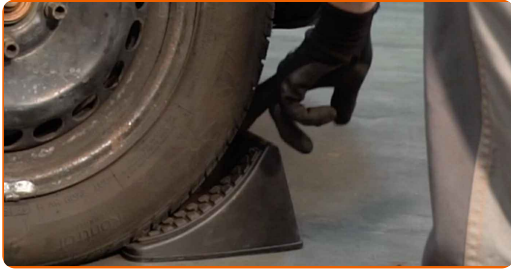
32

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.



33

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.