



Como mudar kit de  
suspensão da parte  
dianteira em **PEUGEOT**  
**406 Coupe** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **i Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
 PEUGEOT 406 Coupe 2.0 16V, PEUGEOT 406 Coupe 3.0 V6 24V, PEUGEOT 406 Coupe 3.0 V6, PEUGEOT 406 Coupe 2.2 HDI, PEUGEOT 406 Coupe 2.2

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: PEUGEOT 406 Sedan 2.2

**SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – PEUGEOT 406  
COUPE. LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ  
NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Massa lubrificante de cerâmica para altas temperaturas
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 19
- Chave Combinada nº 21
- Ponta hexagonal n.º H6
- Ponta de Torx T50
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 21
- Chave de caixa n.º 36
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Cinzel plano
- Martelo
- Punção de arrombar
- Pé-de-cabra
- Chave De Fenda Plana
- Alicates de bico redondo
- Extrator de articulação esférica
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

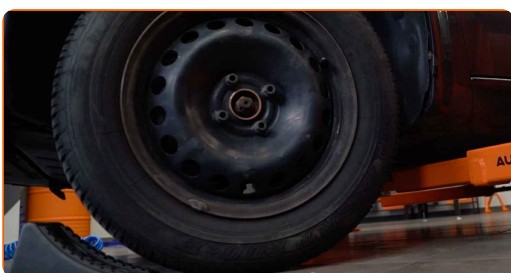
Substituição: kit de suspensão – PEUGEOT 406 Coupe. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – PEUGEOT 406 Coupe – devem ser efetuados com o motor desligado.

**EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:**

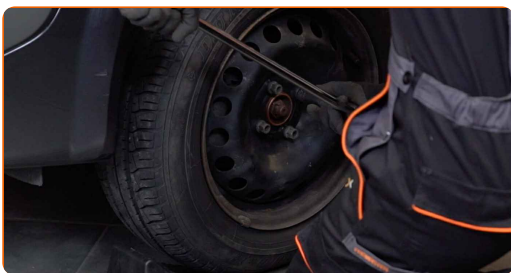
1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.

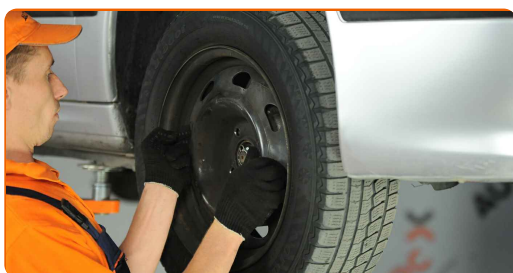


Substituição: kit de suspensão – PEUGEOT 406 Coupe. AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

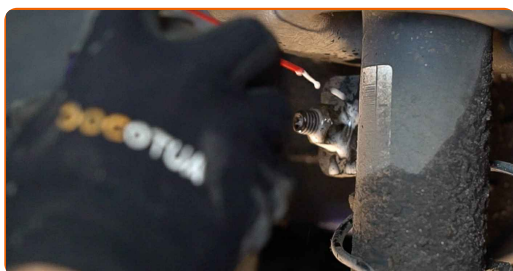
5

Retire a roda.

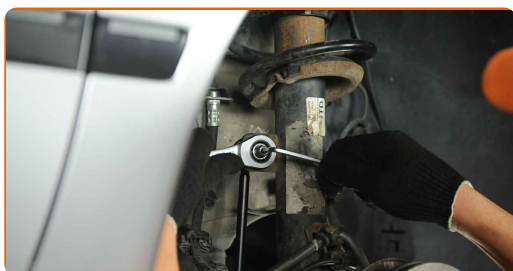


6

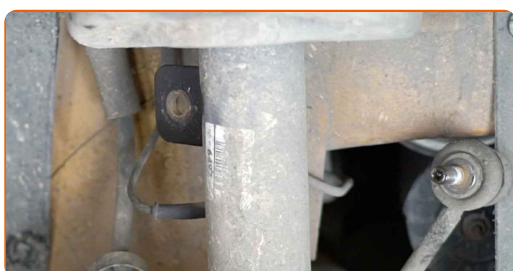
Limpe o parafuso que liga a biela da barra estabilizadora à torre de suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



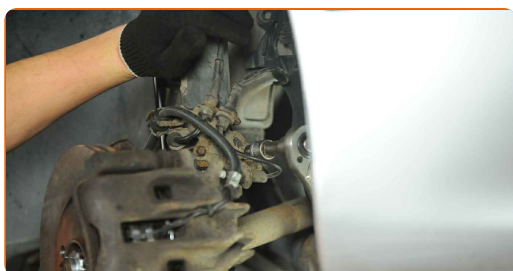
- 7** Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave combinada nº 19. Use HEX n.º H6. Use uma chave de catraca.



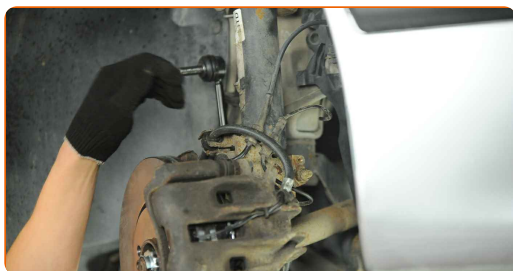
- 8** Remova a barra estabilizadora.



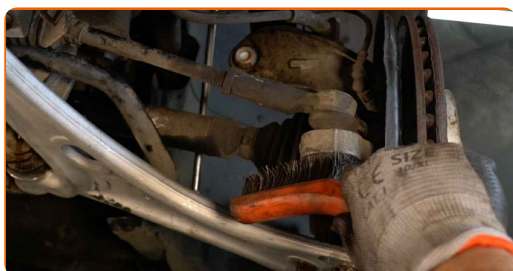
- 9** Desaperte o suporte do cabo ABS. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



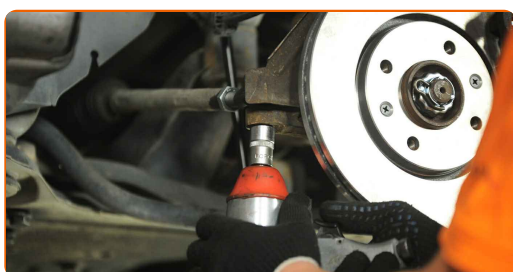
- 10** Remova o apoio do suporte do amortecedor.



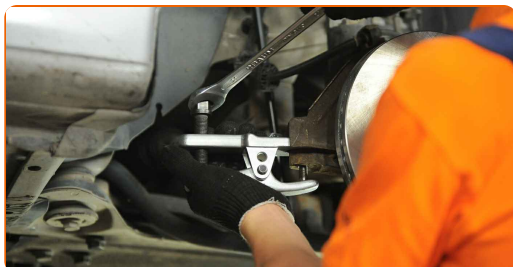
- 11** Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 12** Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.

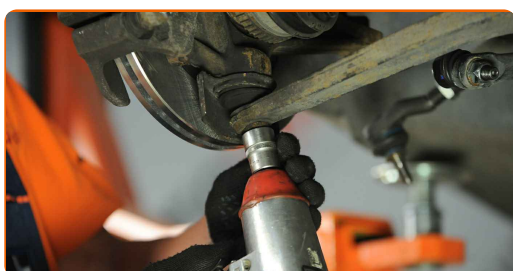


- 13** Desconecte o terminal de direção da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



- 14** Limpe o fixador que liga o braço de suspensão à junta esférica. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

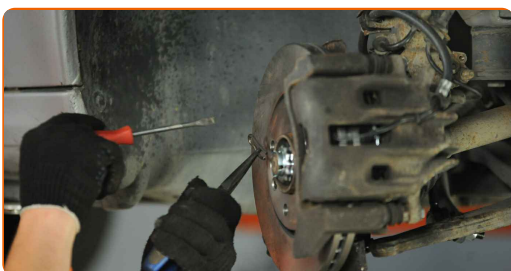
- 15** Desaperte o fixador que liga a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



- 16** Desconecte a junta esférica do braço de controlo. Use um extrator de articulação esférica. Utilize um pé-de-cabra.



- 17** Remova a chaveta, que fixa a porca do cubo. Use alicates de ponta arredondada. Use uma chave de fenda plana.



- 18** Limpe a fixação do cubo da roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 19** Desaperte a porca do eixo do cubo da roda. Use uma chave soquete nº 36. Use uma chave de catraca.





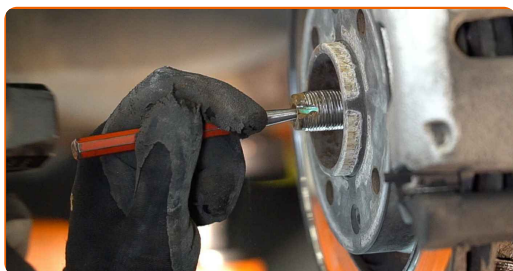
20

Retire a porca de aperto.



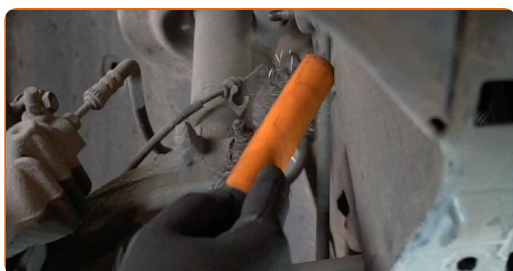
21

Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo. Use um saca-pino. Use um martelo.



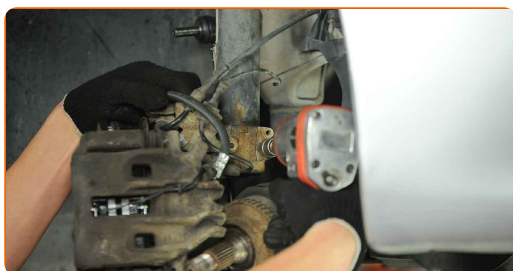
22

Limpe o fixador inferior que liga o dispositivo amortecedor à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



23

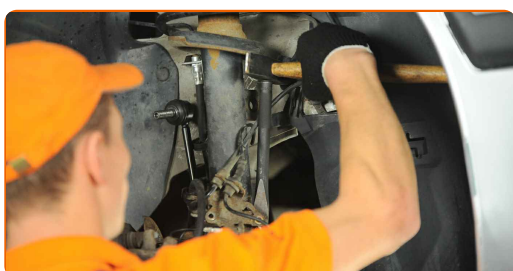
Desparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



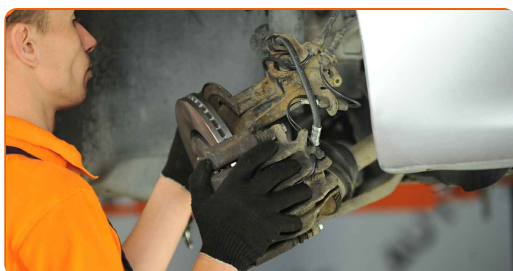
**24** Remova o parafuso de fixação.



**25** Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



**26** Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



Substituição: kit de suspensão – PEUGEOT 406 Coupe. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Certifique-se de que a manga de eixo esteja apoiada.

**27** Abaixar o automóvel.

**28** Abra o capô.

**29** Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

**30** Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

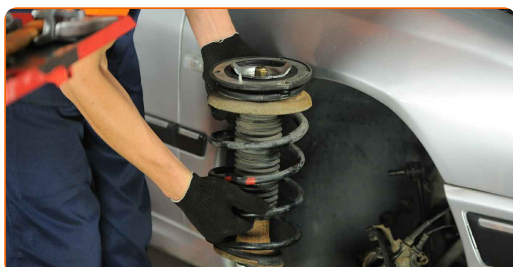
**31** Desaperte os fixadores superiores da coluna de suspensão. Use Torx T50. Use uma chave de catraca.



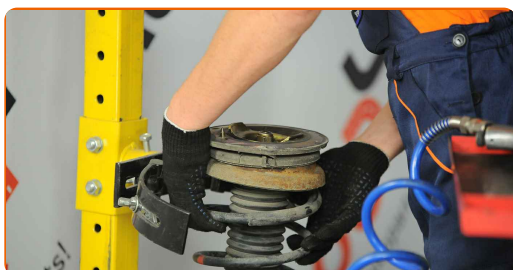
**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação. PEUGEOT 406 Coupe

**32** Remova o suporte de suspensão.



**33** Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

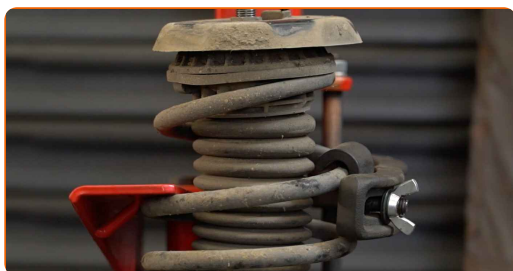


Substituição: kit de suspensão – PEUGEOT 406 Coupe. Conselho da AUTODOC:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

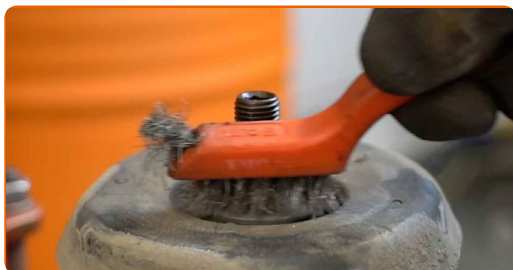
34

Comprima a mola.



35

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



36

Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave combinada n° 21. Use HEX n.º H6. Use uma chave de catraca.

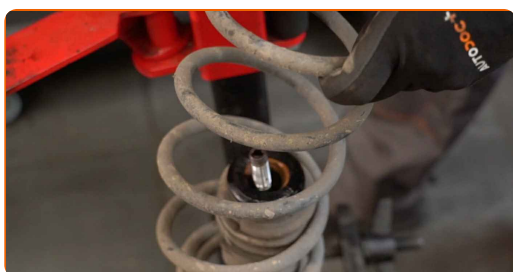


**37** Remova a montagem do suporte superior.

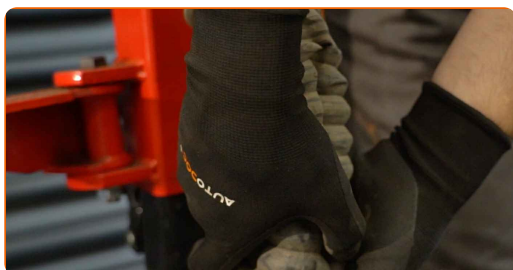


**38** Solte a mola espiral.

**39** Retire a mola.



**40** Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.

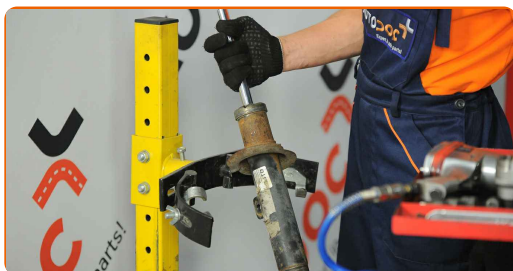


**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: kit de suspensão – PEUGEOT 406 Coupe. Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

41

Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.

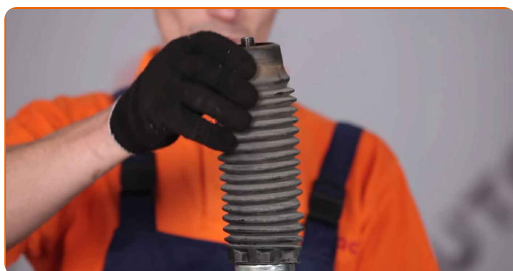


Substituição: kit de suspensão – PEUGEOT 406 Coupe. Os profissionais recomendam:

- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

42

Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.



43

Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.



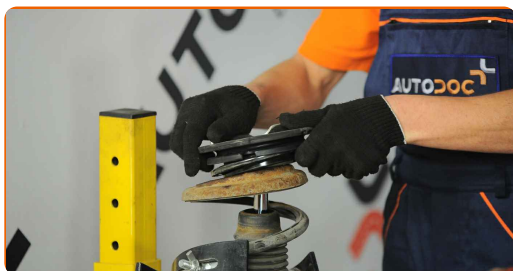
44

Instale a mola do amortecedor.

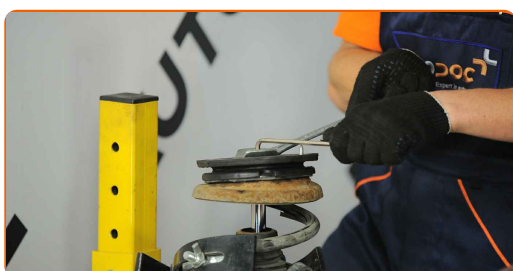
45

Comprima a mola.

**46** Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



**47** Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave combinada nº 21. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 65 Nm.



**Substituição: kit de suspensão – PEUGEOT 406 Coupe. Conselho:**

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

**48** Solte a mola.

**49** Retire a coluna de suspensão montada.

**50** Instale o amortecedor no arco da roda.

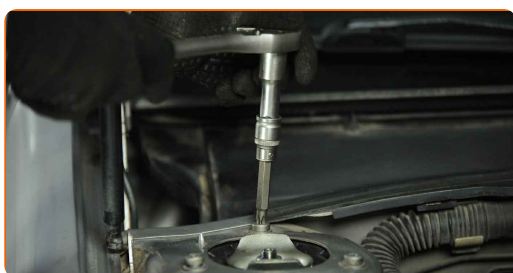


**51** Prenda os fixadores superiores do amortecedor.

Substituição: kit de suspensão – PEUGEOT 406 Coupe. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a coluna do amortecedor quando apertar os parafusos de fixação.

**52** Aperte os fixadores superiores da coluna de suspensão. Use Torx T50. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.

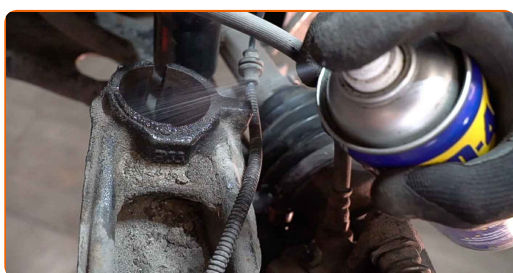


**53** Remova a proteção do guarda-lamas.

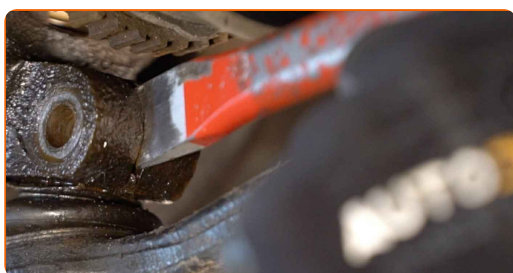
**54** Feche o capô.

**55** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

**56** Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

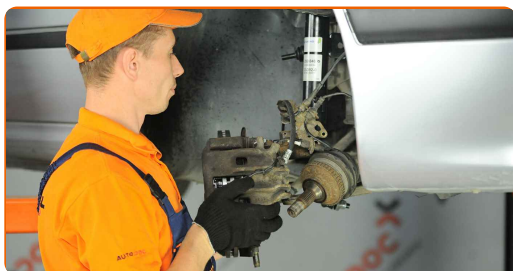


**57** Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.





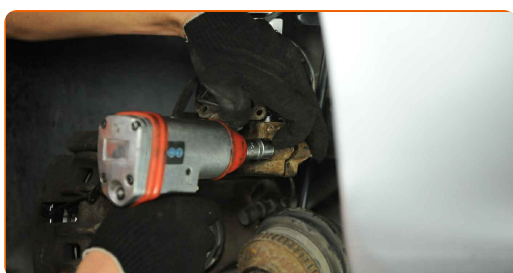
**58** Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



**59** Instale o parafuso de fixação.

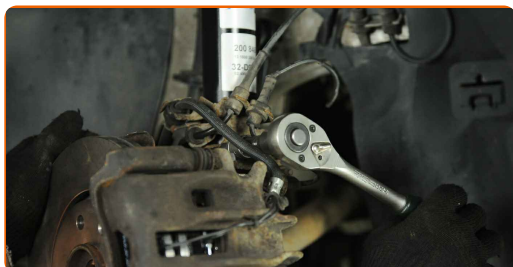


**60** Aperte os fixadores inferiores do dispositivo amortecedor. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.

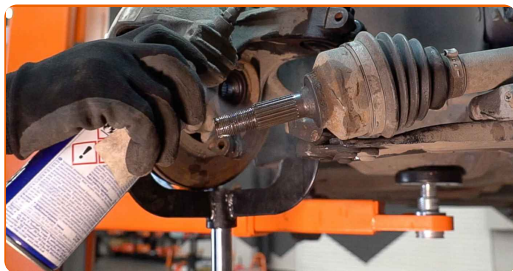


**61** Instale o apoio no suporte do amortecedor.

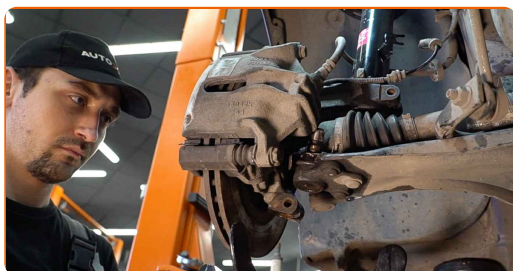
**62** Aperte o suporte do cabo ABS. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



**63** Trate as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**64** Instale a manga de eixo no eixo da junta homocinética.

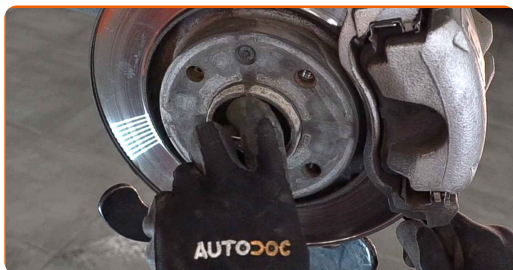


**65** Ligue a rótula de suspensão ao braço da suspensão.

**66** Aperte o fixador que liga o braço de suspensão à junta esférica. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 45 Nm.



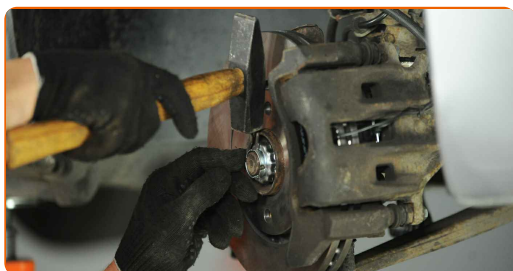
**67** Instale a porca de fixação.



**68** Aperte o cubo. Use uma chave soquete nº 36. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 325 Nm.

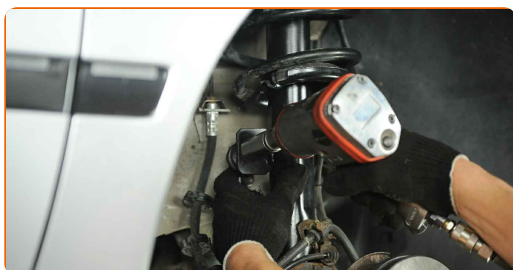


**69** Instale uma nova chaveta de porca do cubo. Use um martelo.

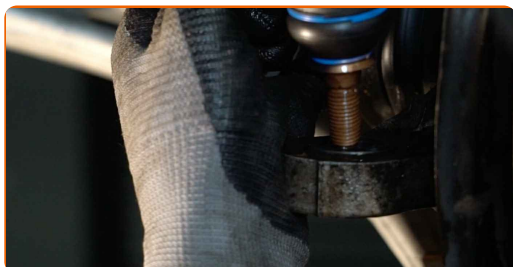


**70** Instale o terminal do estabilizador transversal.

**71** Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 19. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 65 Nm.



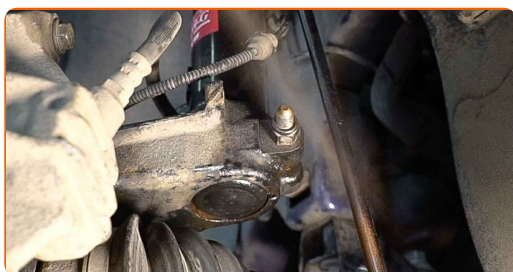
**72** Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.



- 73** Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.



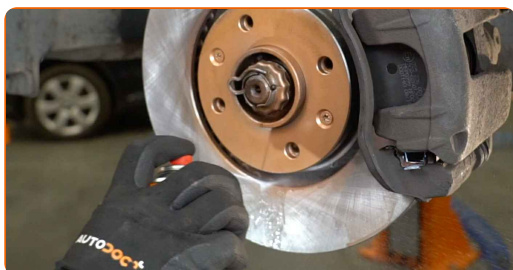
- 74** Trate os fixadores do amortecedor. Trate a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Aplique produto no fixador da junta esférica. Use massa de cobre.



- 75** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica para altas temperaturas.



- 76** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

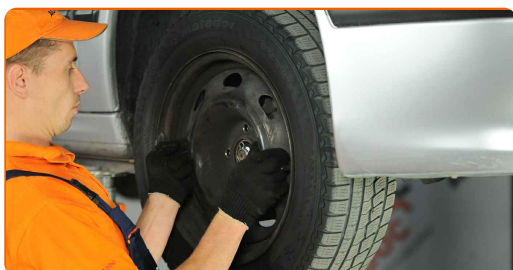


**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: kit de suspensão – PEUGEOT 406 Coupe. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

**77**

Instale a roda.



**Substituição: kit de suspensão – PEUGEOT 406 Coupe. AUTODOC recomenda:**

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

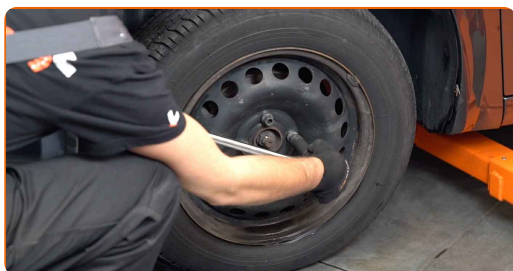
**78**

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



**79**

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.



80

Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.