



Como mudar rótula de
suspensão da parte
dianteira em **PEUGEOT**
5008 I (0U_, 0E_) - guia
de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 HDi, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 2.0 HDi 136 / BlueHDi 136, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 16V, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 2.0 HDi 150 / BlueHDi 150, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 2.0 HDi

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

SUBSTITUIÇÃO: RÓTULA DE SUSPENSÃO – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). FERRAMENTAS QUE NECESSITA:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 21
- Chave de caixa n.º 36
- Chave de caixa n.º 41
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Martelo
- Cinzel plano
- Punção de arrombar
- Pé-de-cabra
- Extrator de articulação esférica
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: rótula de suspensão – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

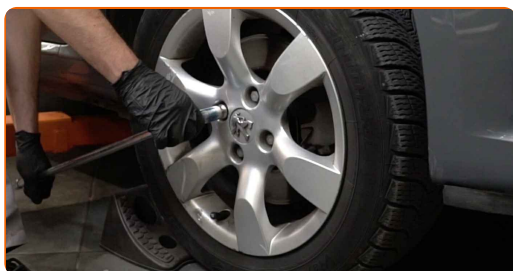
- O procedimento de substituição é idêntico para as juntas esféricas da esquerda e da direita.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: RÓTULA DE SUSPENSÃO – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

1 Fixe as rodas com os calços.



2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.

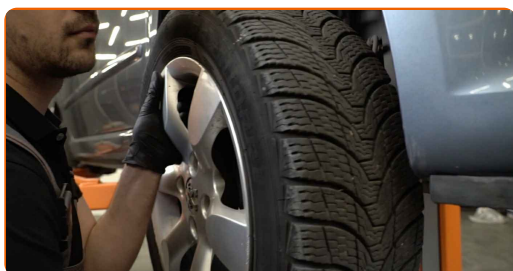


AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_)

5

Retire a roda.



6

Limpe o contrapino da porca do eixo CV. Use uma escova metálica.



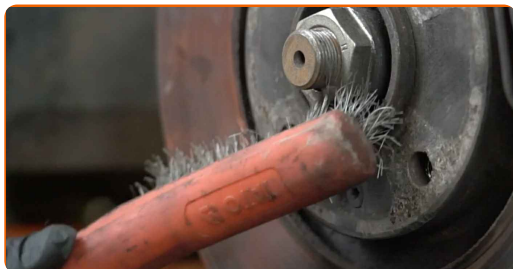
7

Remova o contrapino da porca do eixo CV. Use um saca-pino.



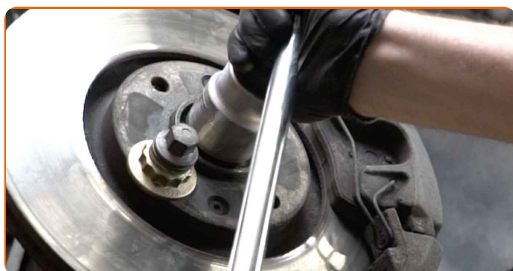
8

Limpe os fixadores do eixo motor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



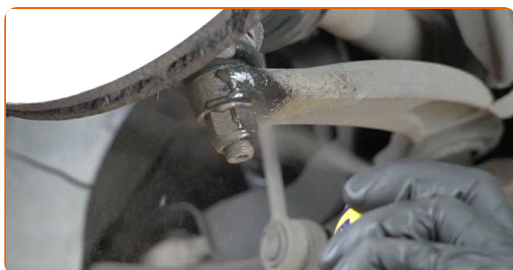
9

Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 36. Use uma chave de catraca.



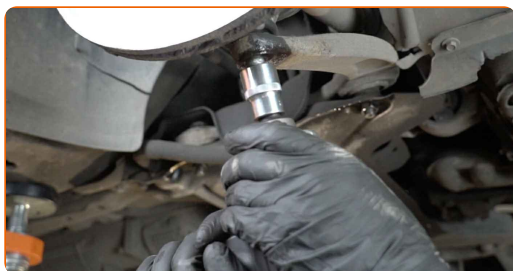
10

Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

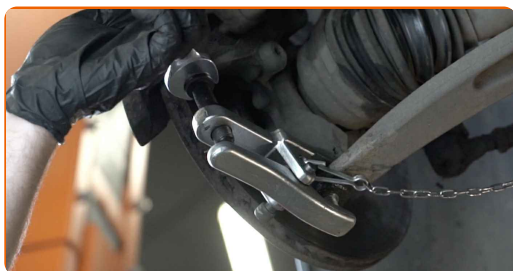


11

Desaperte o fixador que liga a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de tarraxa.



12 Desconectar a junta esférica do braço. Use um extrator de articulação esférica.



13 Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



14 Desconectar a junta esférica do braço. Utilize um pé-de-cabra.



15 Retire o apoio sob a manga de eixo.



Substituição: rótula de suspensão – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). AUTODOC recomenda:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

16

Remova a porca de travamento da junta esférica. Utilize um pé-de-cabra.



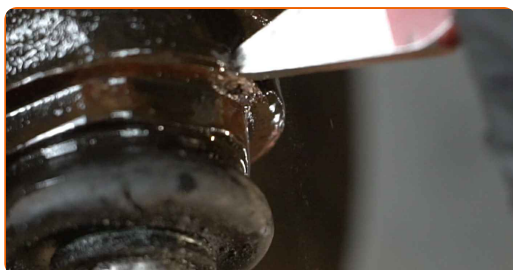
17

Limpe o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



18

Desencaixe a junta esférica. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



19

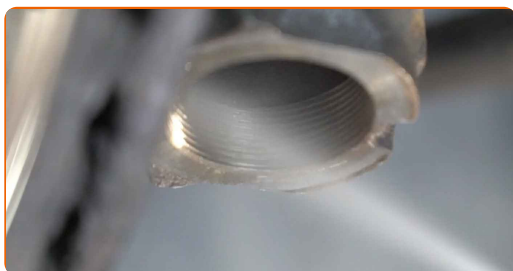
Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 41. Use uma chave de catraca.



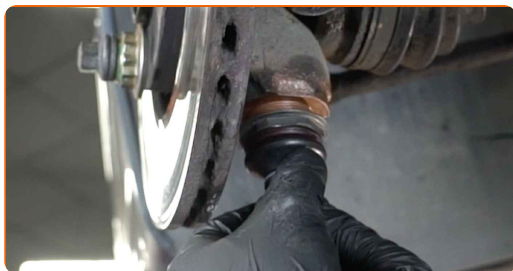
20 Remova a articulação esférica.



21 Limpe o local de montagem da rótula de suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



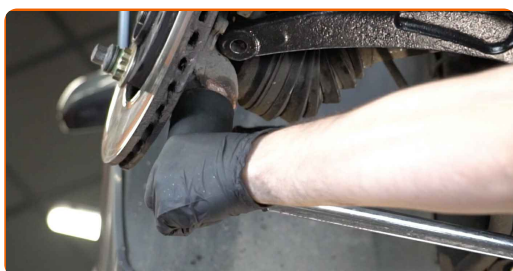
22 Monte uma nova junta esférica.



Substituição: rótula de suspensão – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Conselho da AUTODOC:

- Não danifique a tampa da articulação esférica.

23 Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave soquete nº 41. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 230 Nm.



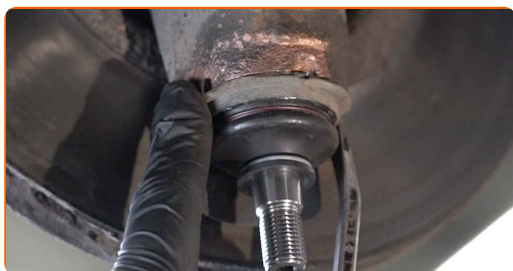
24

Encaixe a junta esférica. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



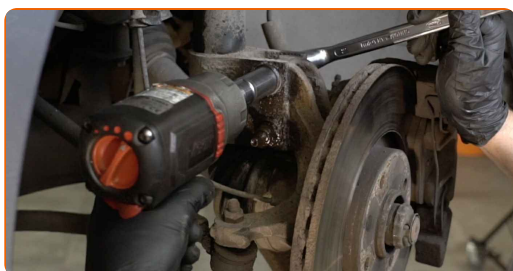
25

Instale a porca de travamento da junta esférica. Utilize um pé-de-cabra.



26

Desparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

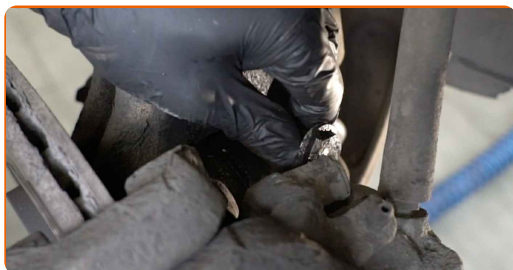


27

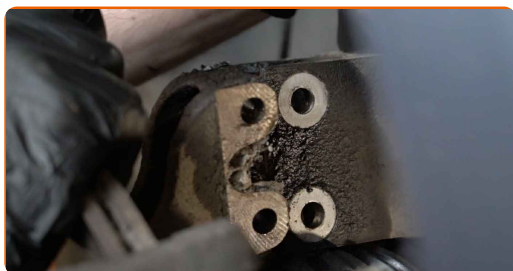
Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

28

Retire os parafusos de fixação.



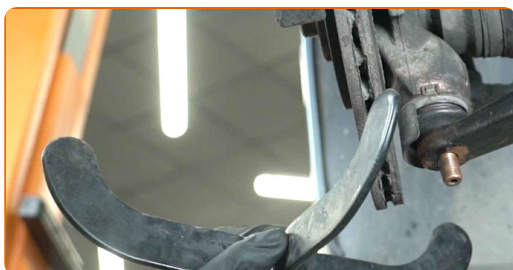
29 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



30 Ligue a rótula de suspensão ao braço da suspensão.



31 Retire o apoio sob a manga de eixo.



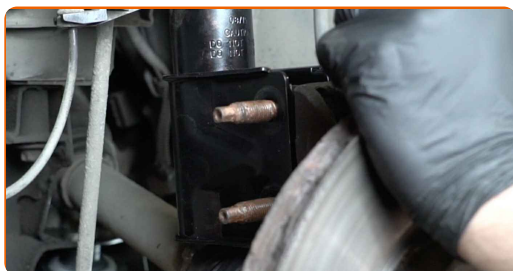
AUTODOC recomenda:

- PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

32 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



33 Instale os parafusos de fixação.



34 Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



35 Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.



36 Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 36. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 280 Nm.



37

Instale o contrapino da porca do eixo CV. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo.



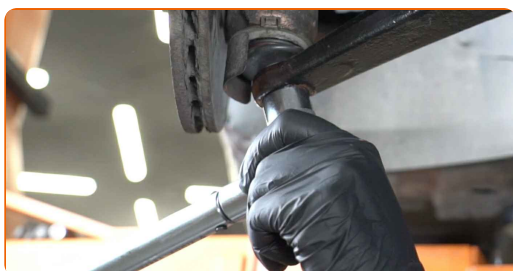
38

Aparafuse os fixadores da rótula de suspensão. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



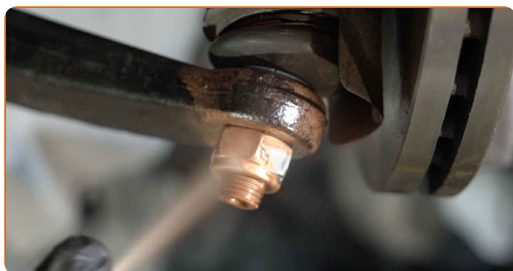
39

Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.



40

Trate os fixadores da rótula de suspensão. Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



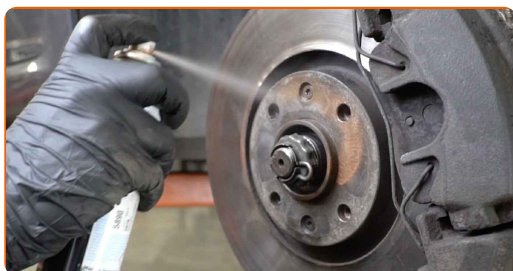
41

Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



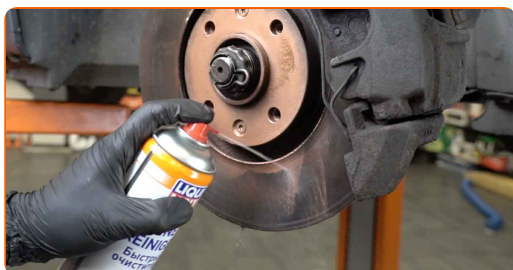
42

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



43

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

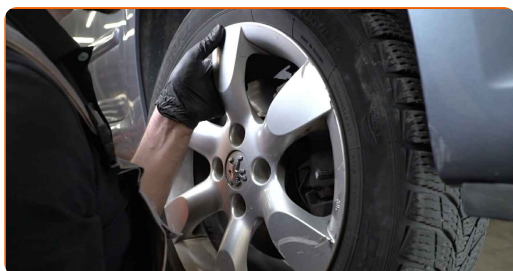


Substituição: rótula de suspensão – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Conselho:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

44

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_)

45

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



46

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.



47

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

RÓTULA DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.