



Como mudar termóstato  
em **PEUGEOT 5008 I**  
(**0U\_**, **0E\_**) - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_) 1.6 16V

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

**SUBSTITUIÇÃO: TERMÓSTATO – PEUGEOT 5008 I (0U\_,  
0E\_). FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Spray eletrónico
- Spray de limpeza multiusos
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 7
- Chave Combinada nº 8
- Chave de caixa n.º E5
- Chave de caixa n.º 7
- Chave de caixa n.º 8
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de catraca
- Raspador de junta
- Alicates de bico redondo
- Alicates de pinça Click-R
- Chave De Fenda Plana
- Funil
- Recipiente de líquidos
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

Substituição: termóstato – PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_). Conselho da AUTODOC:

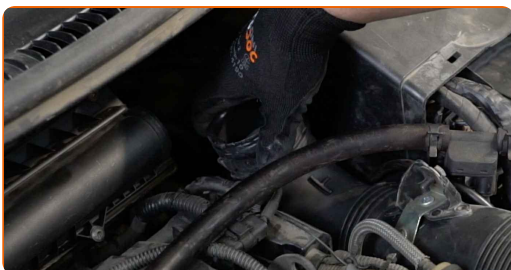
- Verifique a condição do líquido de refrigeração cada vez que substituir o termóstato. Mude o líquido de refrigeração, caso seja necessário.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

**SUBSTITUIÇÃO: TERMÓSTATO – PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_). SIGA OS SEGUINTE PASSOS:**

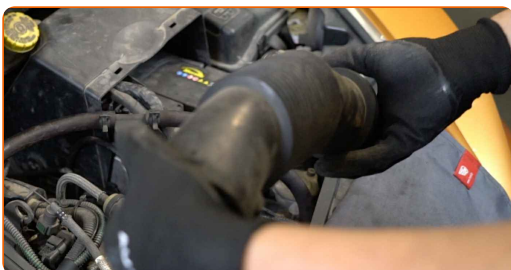
**1** Abra o capô.

**2** Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

**3** Desconecte as fixações do tubo de admissão de ar. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



**4** Remova o tubo de admissão de ar.



**5** Remova a tampa da bateria.



**6** Desenrosque os elementos de fixação dos terminais da bateria do carro. Use uma chave combinada nº 8.



**7** Remova os terminais da bateria.



**8** Pressione os retentores da bateria para libertá-los.



**9** Remova a bateria.



**10** Remova a unidade de controlo eletrónico.



**11** Remova a cobertura da cablagem do motor.



**12** Desmonte os conectores da cablagem do motor. Use uma chave de fenda plana.



**13** Desenrosque a tampa do depósito do líquido de refrigeração.



**14** Fixe as rodas com os calços.

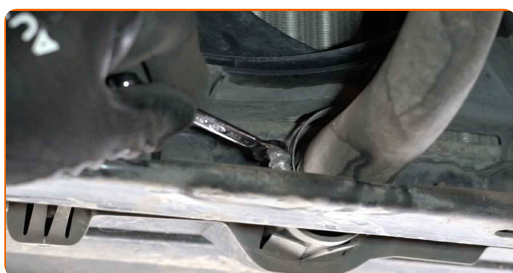
**15** Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.



**16** Prepare um recipiente para os líquidos.



**17** Separe a braçadeira do tubo inferior do líquido de refrigeração. Use uma chave combinada nº 7.



**18** Separe o tubo inferior do líquido de refrigeração.



**19** Drene o líquido de refrigeração do motor.



**AUTODOC recomenda:**

- Atenção! O líquido de refrigeração pode estar muito quente.
- Use luvas para evitar o contato com o líquido quente.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

20

Limpe o local de montagem do tubo inferior do líquido de refrigeração. Use o spray de limpeza universal.



21

Conecte o tubo inferior do líquido de refrigeração.



22

Conecte a braçadeira do tubo inferior do líquido de refrigeração. Use uma chave combinada nº 7.



23

Limpe a mangueira do líquido de refrigeração. Use o spray de limpeza universal.



24

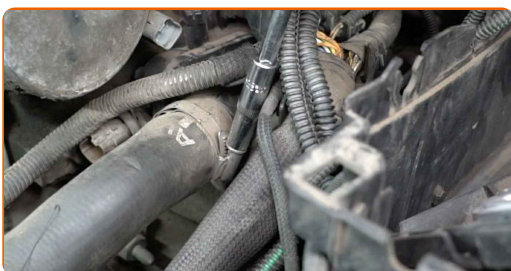
Abaixar o automóvel.

25

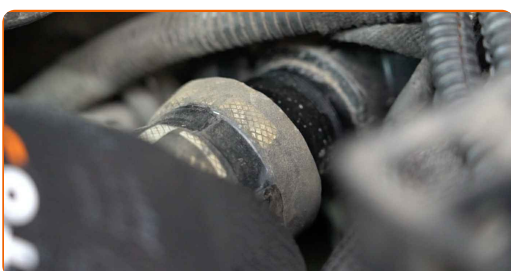
Retire os macacos e calços.



- 26** Solte a braçadeira de fixação da mangueira do líquido de refrigeração. Use uma chave soquete nº 7. Use uma chave de catraca.



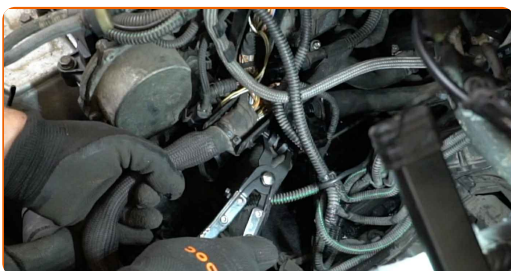
- 27** Separe a mangueira do líquido de refrigeração.



**Substituição: termóstato – PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_). AUTODOC recomenda:**

- Atenção! O líquido de refrigeração pode vazar das condutas de refrigeração e da carcaça do termóstato.

- 28** Solte a braçadeira de fixação da mangueira do líquido de refrigeração. Utilize alicates de anel clic-R.



**Substituição: termóstato – PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_). Conselho:**

- Atenção! O líquido de refrigeração pode vazar das condutas de refrigeração e da carcaça do termóstato.

- 29** Solte a braçadeira de fixação da mangueira do líquido de refrigeração. Use uma chave soquete nº 7. Use uma chave de catraca.



- 30** Separe a mangueira do líquido de refrigeração.



**AUTODOC recomenda:**

- **Atenção!** O líquido de refrigeração pode vazar das condutas de refrigeração e da carcaça do termóstato.

- 31** Solte a braçadeira de fixação da mangueira do líquido de refrigeração. Use uma chave soquete nº 7. Use uma chave de catraca.



- 32** Separe a mangueira do líquido de refrigeração.



Substituição: termóstato – PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_). Os profissionais recomendam:

- Atenção! O líquido de refrigeração pode vazar das condutas de refrigeração e da carcaça do termóstato.

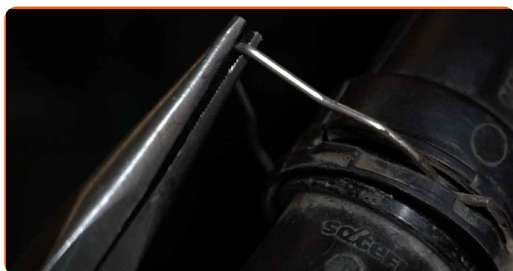
- 33** Desaparafuse os fixadores da carcaça do termóstato. Use uma chave soquete nº 8. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



- 34** Desaparafuse o pino de fixação da carcaça do termóstato. Use uma chave soquete nº E5. Use uma chave de catraca.



- 35** Solte o clipe da mangueira de refrigeração superior. Use alicates de ponta arredondada.



**36** Remova a carcaça do termóstato.



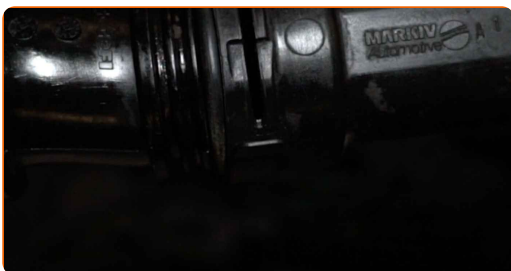
**37** Limpe o assento de montagem da carcaça do termóstato. Utilize um raspador de junta. Use o spray de limpeza universal.



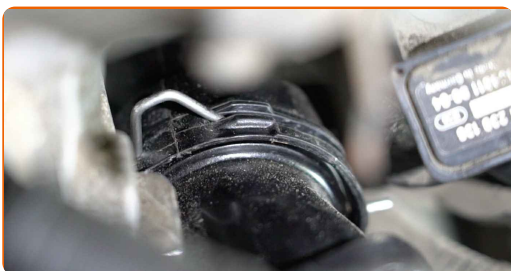
**38** Instale a nova carcaça do termóstato.



**39** Fixe a mangueira do líquido de refrigeração.



**40** Fixe o clipe da mangueira de refrigeração superior.



- 41** Aperte os fixadores da carcaça do termóstato. Use uma chave soquete nº 8. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 13 Nm.



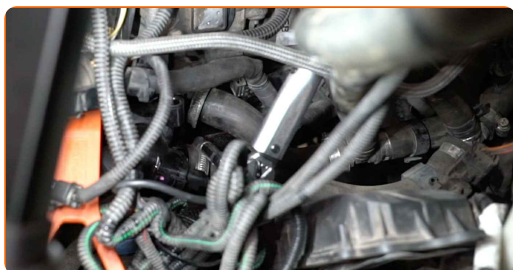
- 42** Aperte o pino de fixação da carcaça do termóstato. Use uma chave soquete nº E5. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 11 Nm.



- 43** Fixe a mangueira do líquido de refrigeração.



- 44** Fixe a braçadeira de fixação da mangueira do líquido de refrigeração. Use uma chave soquete nº 7. Use uma chave de catraca.



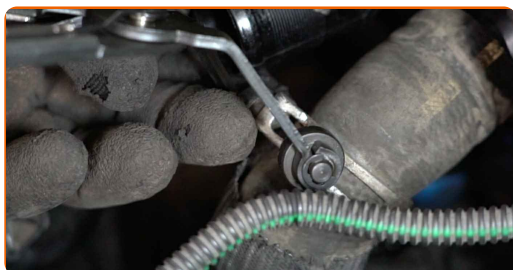


**45** Fixe a mangueira do líquido de refrigeração.

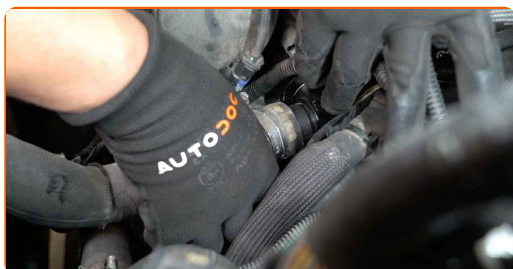


**46** Fixe a braçadeira de fixação da mangueira do líquido de refrigeração. Use uma chave soquete nº 7. Use uma chave de catraca.

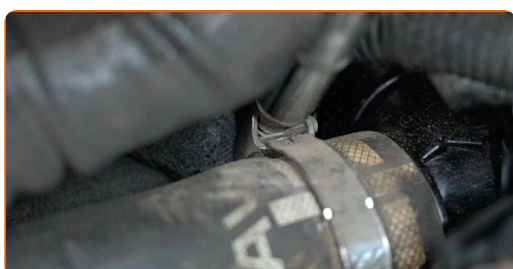
**47** Fixe a braçadeira de fixação da mangueira do líquido de refrigeração. Utilize alicates de anel clic-R.



**48** Fixe a mangueira do líquido de refrigeração.



**49** Fixe a braçadeira de fixação da mangueira do líquido de refrigeração. Use uma chave soquete nº 7. Use uma chave de catraca.





50

Trate dos conectores da cablagem do motor. Use spray eletrónico.



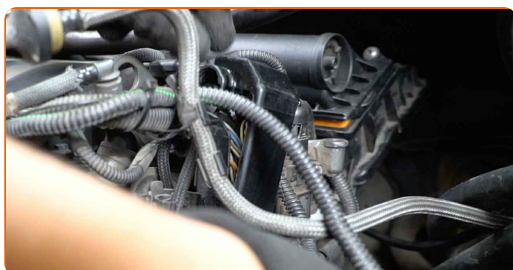
51

Fixe os conectores da cablagem do motor.



52

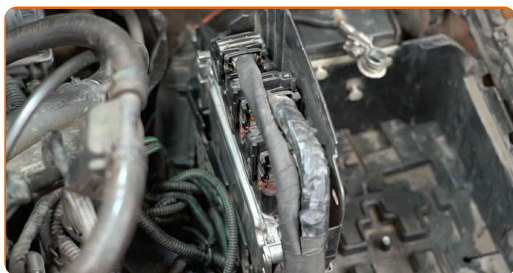
Instale a cobertura da cablagem do motor. Certifique-se que ouve um clique a indicar que está fixa no local.



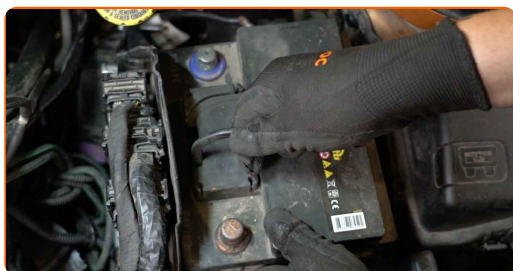
**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: termóstato – PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_). Não use força excessiva durante a montagem. Isso poderá danificar a peça.

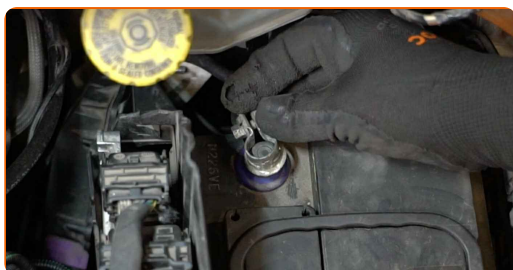
**53** Instale a unidade de controlo eletrónico.



**54** Instale a bateria. Certifique-se que ouve um clique a indicar que está fixa no local.



**55** Ligue os terminais à bateria.



**56** Aparafuse os elementos de fixação dos terminais da bateria. Use uma chave combinada nº 8.

**57** Instale a cobertura da bateria.



Substituição: termóstato – PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_). AUTODOC recomenda:

- Ao instalar, não aplique força excessiva para evitar que a peça fique danificada.

58

Remova a tampa do depósito do líquido de refrigeração.



59

Insira o funil.



60

Verta o líquido de refrigeração no reservatório do líquido de refrigeração.



Substituição: termóstato – PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Utilize apenas o líquido de refrigeração recomendado pelo fabricante.
- O nível do líquido de refrigeração deve atingir a marca MAX.
- Espere até que o ar saia do sistema.

61

Coloque a tampa do depósito do líquido de refrigeração.



62

Enrosque a tampa do depósito do líquido de refrigeração.

63

Instale o tubo de admissão de ar e fixe-o.



64

Aparafuse o elemento fixador do tubo de admissão de ar. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



**65** Ligue o motor por alguns minutos. Isto deve ser feito de modo a remover o ar residual do sistema de refrigeração e para verificar se os componentes estão a funcionar corretamente.

**66** Desligue o motor.

**67** Desenrosque o parafuso de purgação. Use uma chave de fenda plana. Espere até que o ar saia do sistema.



**68** Aperte o parafuso de purgação.



**69** Verifique o nível do líquido de refrigeração. Caso seja necessário, encha-o até ao nível indicado.

**Por favor tenha em atenção!**

- O nível do líquido de refrigeração deve atingir a marca MAX.

**70** Remova a proteção do guarda-lamas.

**71** Feche o capô.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**TERMÓSTATO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.