



Como mudar rolamento
da roda da parte
dianteira em **PEUGEOT**
5008 I (0U_, 0E_) - guia
de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

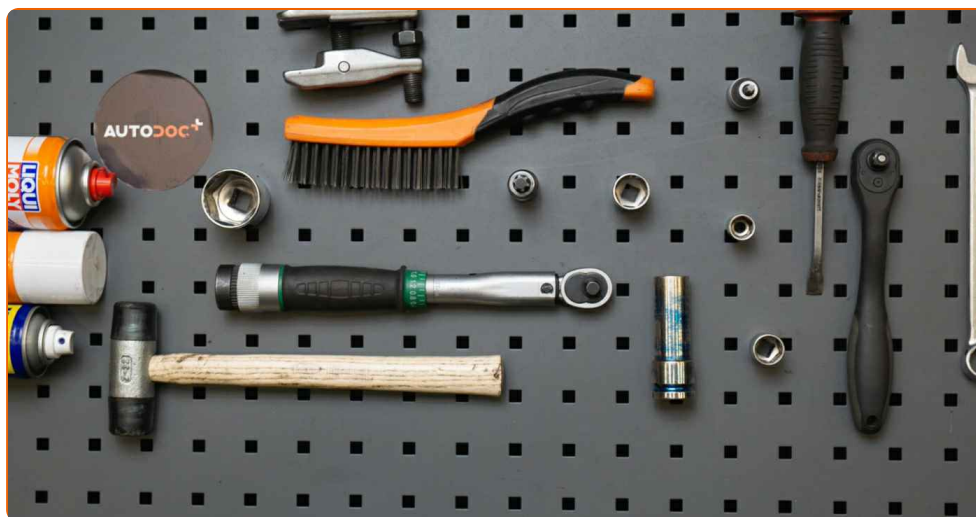
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 HDi, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 2.0 HDi 136 / BlueHDi 136, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 16V, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 2.0 HDi 150 / BlueHDi 150, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 2.0 HDi, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 THP 150, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 THP 163, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 BlueHDi 120, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.2, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 THP 165

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

**SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – PEUGEOT
5008 I (0U_, 0E_). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ
NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Produto de limpeza para travões
- Spray eletrónico
- Massa polivalente
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 13
- Chave Combinada nº 17
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 35
- Ponta de Torx T30
- Ponta de Torx T55
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Kit de saca casquilhos e rolamentos.
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Martelo
- Ferramenta de remoção do clipe
- Alicates de anilhas
- Chave de impacto
- Chave De Fenda Plana
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Separador de rolamentos
- Torninho
- Extrator de articulação esférica
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: rolamento da roda – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_).
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). SIGA OS SEGUINTE PASSOS:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_)

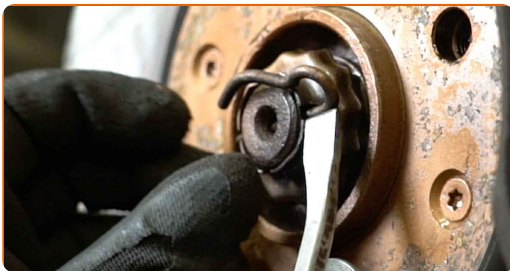
5

Retire a roda.



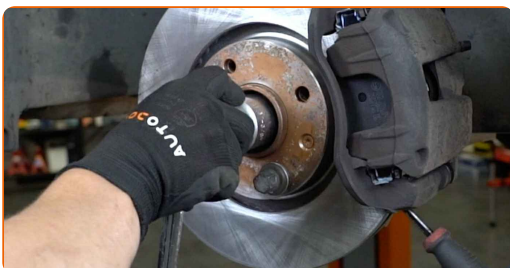
6

Remova o contrapino da porca do eixo CV. Utilize um pé-de-cabra.



7

Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 35. Use uma chave de tarraxa.



8 Retire a porca de aperto.



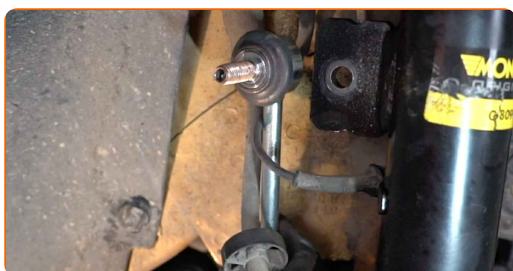
9 Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



10 Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



11 Remova a barra estabilizadora.



- 12 Limpe o fixador do suporte que conecta a mangueira de travão ao amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 13 Desaperte o suporte de fixação da mangueira do travão do amortecedor. Use uma chave combinada nº 13.



- 14 Desligue o suporte de montagem da mangueira do travão.



- 15 Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



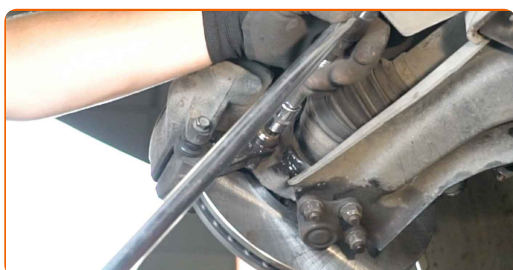
16

Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



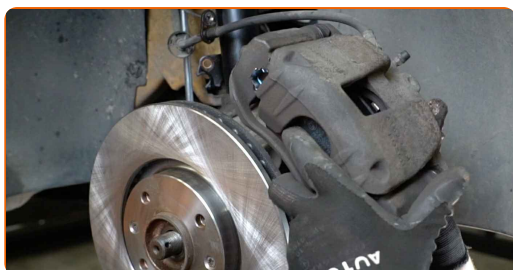
17

Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use Torx T55. Use uma chave de tarraxa. Use uma chave de catraca.



18

Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



Substituição: rolamento da roda – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Os profissionais recomendam:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

19

Desconecte os fios do sensor ABS.



20

Remova os cliques de plástico do revestimento do arco da roda. Use uma ferramenta de remoção de clipe.



21 Remova a cobertura do arco da roda.



22 Separe o conetor do sensor ABS.



23 Desaperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de fenda de impacto.



24 Remova o disco de travão.



25 Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



26

Desconecte o terminal de direção da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



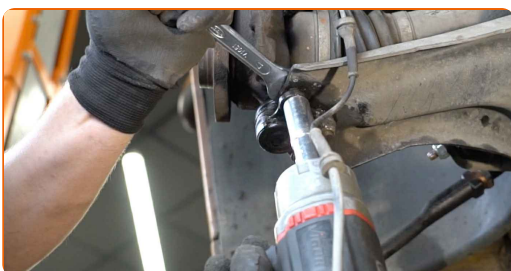
27

Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



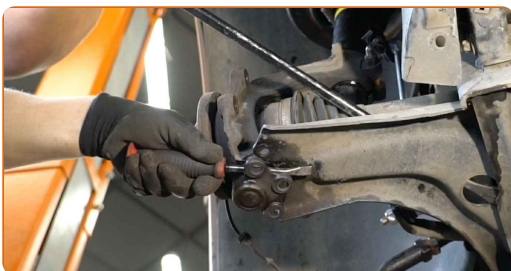
28

Desparafuse os fixadores que ligam a junta esférica ao braço de suspensão. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



29

Desconecte a articulação esférica do braço. Utilize um pé-de-cabra.



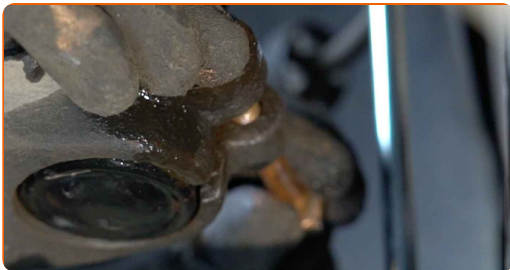
- 30** Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 31** Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



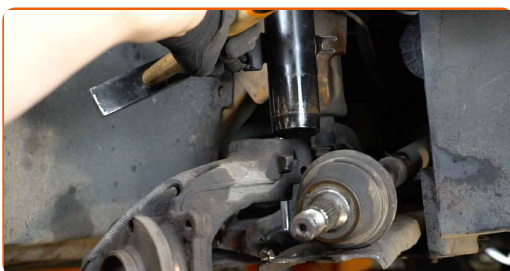
- 32** Remova o parafuso de fixação.



- 33** Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo.



- 34** Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor. Use um martelo.



35 Remover a manga de eixo em conjunto com o cubo.



36 Coloque o mancal do eixo montado com o cubo de roda num torno.



37 Limpe o assento de montagem do sensor de ABS. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



38 Desparafuse o elemento fixador do sensor ABS. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.

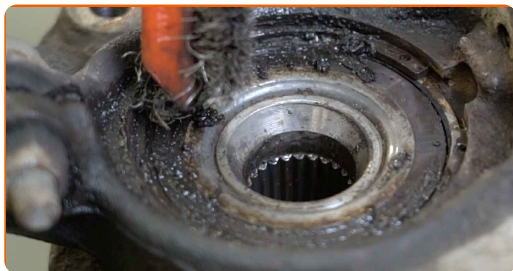


39 Desconecte o sensor ABS. Use uma chave de fenda plana.



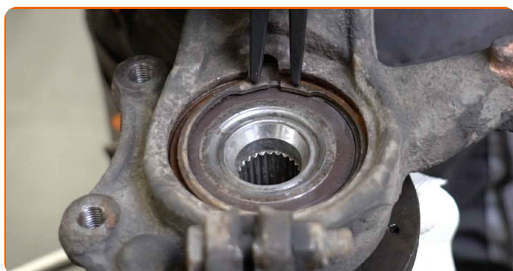
40

Limpe o anel de retenção do rolamento do cubo de roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



41

Remova o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Utilize o alicate de anilhas.

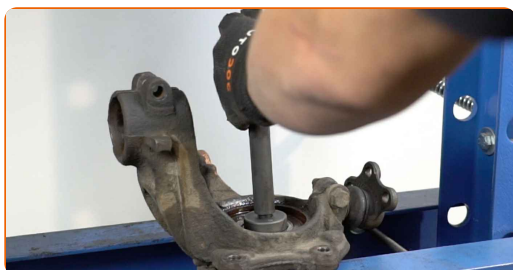


42

Solte o torno e remova o mancal do eixo montado com o cubo de roda.

43

Retire o cubo da roda da manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



44

Remova o anel interior do cubo de rolamento para fora do cubo da roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos. Utilize um separador de rolamentos.



45

Pressionar o rolamento de cubo de roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



46

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use o spray de limpeza universal. Use spray WD-40.



47

Pressione o novo rolamento na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.

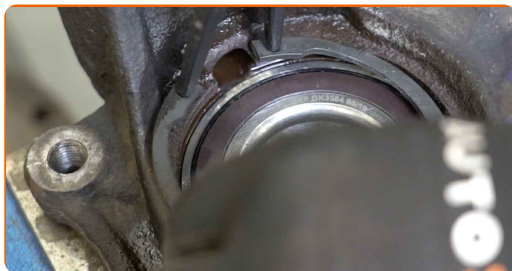


Substituição: rolamento da roda – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). AUTODOC recomenda:

- Verifique o rolamento do cubo de roda para assegurar que esteja posicionado corretamente. Evite um desalinhamento.
- Deixe de pressionar a superfície do rolamento, imediatamente depois de este ter sido instalado na sua posição de montagem.

48

Instale o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Utilize o alicate de anilhas.



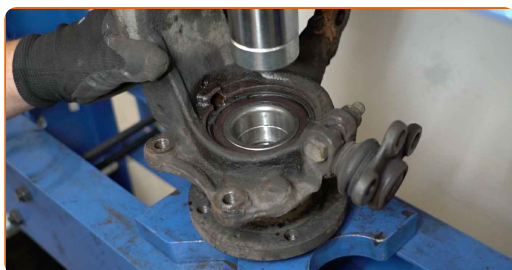
49

Limpe o cubo. Use spray WD-40.



50

Instale o cubo da roda na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



AUTODOC recomenda:

- Certifique-se de que o cubo de roda está posicionado corretamente. Evite qualquer desalinhamento.

51

Trate o fixador do sensor de ABS. Use o spray de limpeza universal. Use um lubrificante multiusos.



52 Ligue o sensor ABS.



53 Aperte o fixador que liga o sensor de ABS ao manga de eixo. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 10 Nm.



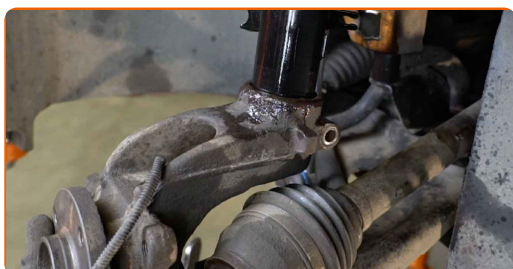
54 Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



55 Instale a manga de eixo com um cubo na montagem.

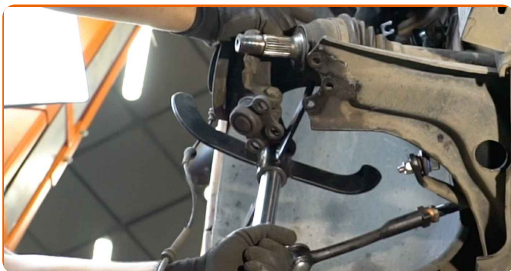


56 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



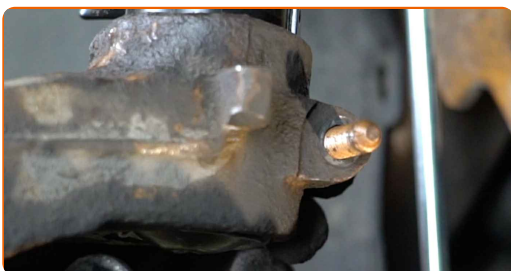
57

Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



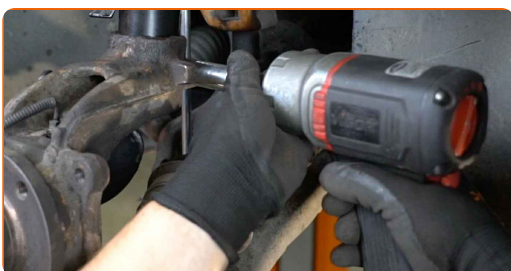
58

Instale o parafuso de fixação.



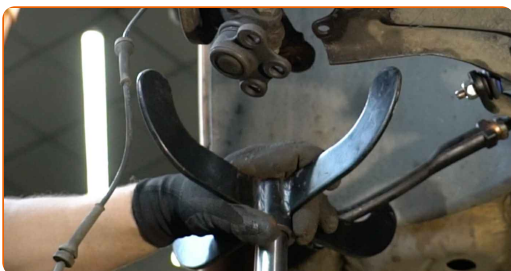
59

Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



60

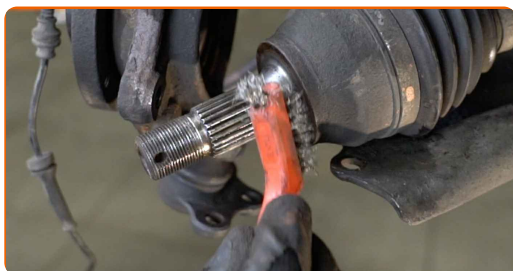
Retire o apoio sob a manga de eixo.



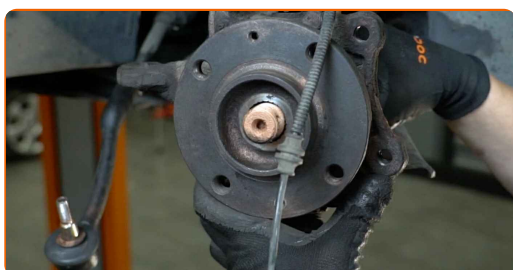
AUTODOC recomenda:

- PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

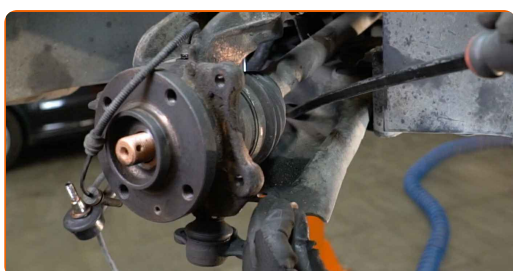
61 Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



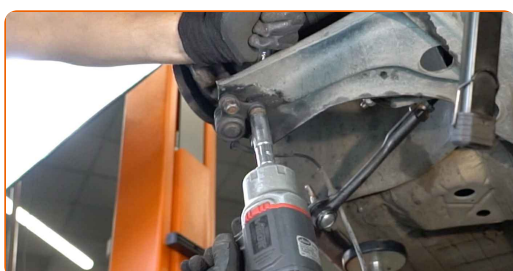
62 Instale o eixo de transmissão.



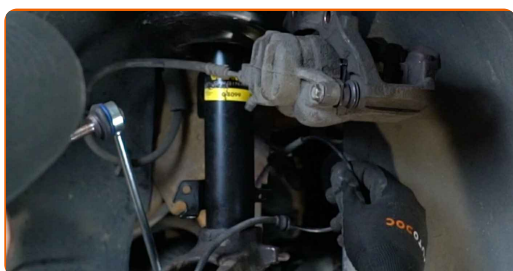
63 Ligue a rótula de suspensão ao braço da suspensão.



64 Aparafuse os fixadores da rótula de suspensão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



65 Conecte os fios do sensor ABS.



66 Trate do conector do sensor de ABS. Use graxa dielétrica.



67 Junte o conector do sensor ABS.



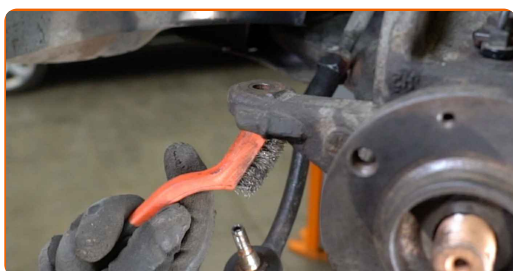
68 Instale a cobertura da cava da roda no seu local de montagem.



69 Volte a colocar os cliques de plástico do revestimento do arco da roda.

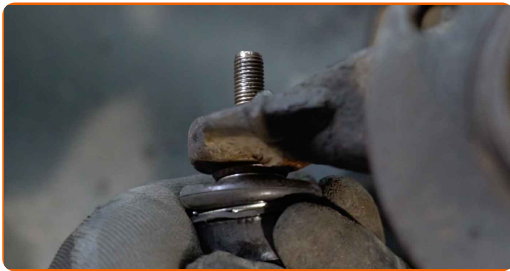


70 Limpe os assentos de montagem do terminal da direção. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



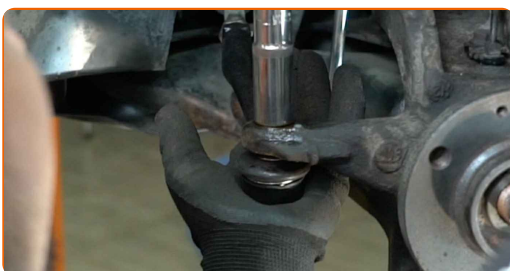
71

Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.



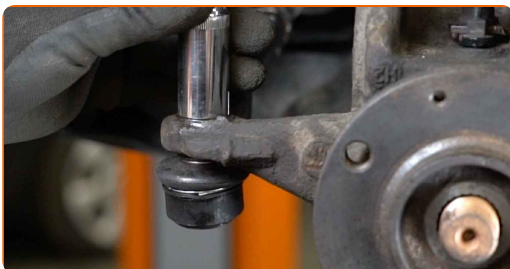
72

Aparafuse a porca de fixação que liga o terminal de direção à manga do eixo. Use uma chave soquete n° 17. Use uma chave de catraca.



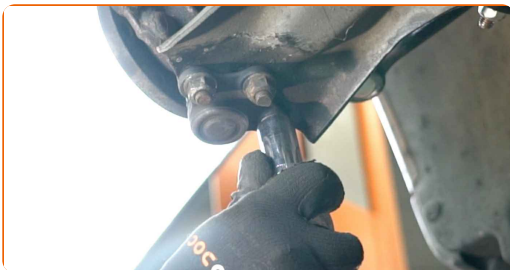
73

Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete n° 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.



74

Aperte os fixadores que ligam a junta esférica ao braço de suspensão. Use uma chave soquete n° 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



- 75** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



- 76** Limpe o cubo. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



- 77** Instale o disco de travão.



- 78** Aperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 9 Nm.



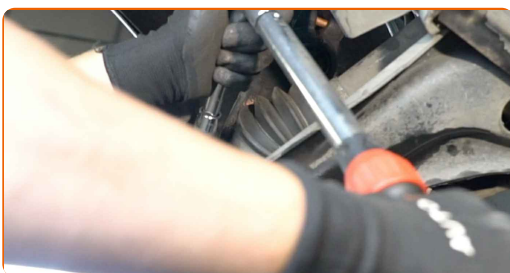
79

Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



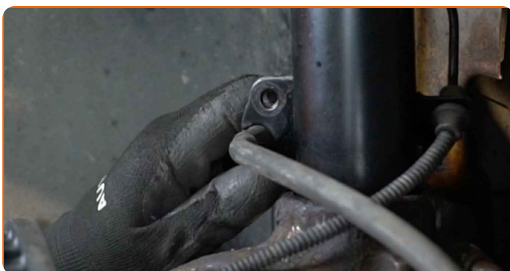
80

Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use Torx T55. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 105 Nm.



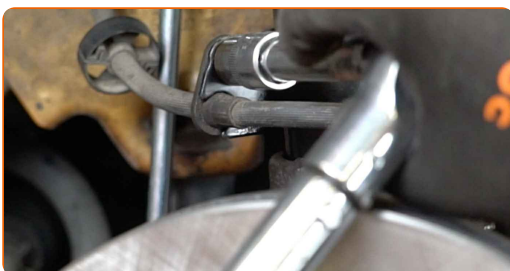
81

Fixe o suporte de fixação da mangueira do travão.

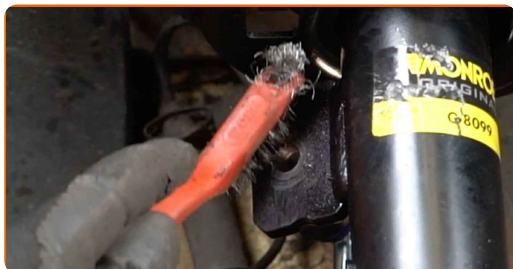


82

Aperte o suporte de fixação da mangueira do travão do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 10 Nm.



83 Limpe os assentos de montagem do tirante da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



84 Instale o terminal do estabilizador transversal.



85 Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 43 Nm.



86 Instale a porca de fixação.



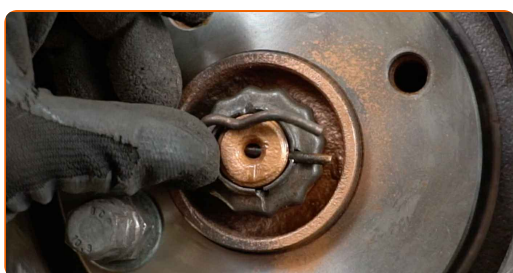
- 87 Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 35. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 245 Nm.



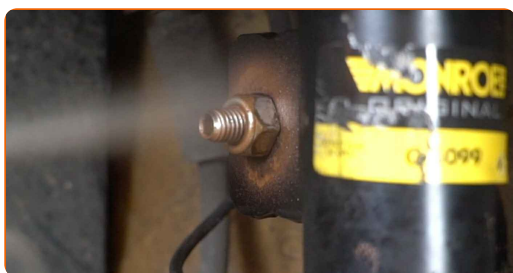
- 88 Trate o fixador do eixo CV. Use massa de cobre.



- 89 Instale o contrapino da porca do eixo CV. Utilize um pé-de-cabra.



- 90 Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.



- 91 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



92

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



93

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

94

Instale a roda.



Substituição: rolamento da roda – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

95

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



96

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.



97

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.