



Como mudar óleo do  
motor e filtro em  
**PEUGEOT 5008 II** - guia  
de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
PEUGEOT 5008 II 1.6 THP 165, PEUGEOT 5008 II 1.6 PureTech 180

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: PEUGEOT 308 I Hatchback (4A, 4C) 1.6 16V

**SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO – PEUGEOT 5008 II. FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:**



- Chave combinada Nº7
- Soquete de impacto Nº10
- Soquete de impacto Nº27
- ponta hexagonal n.º H8
- Alicates universais
- Chave de fenda plana
- Recipiente de drenagem de óleo
- Funil
- Chave dinamométrica
- Toalha microfibra
- Cobertura para guarda-lamas

**Comprar ferramentas**

Substituição: óleo do motor e filtro – PEUGEOT 5008 II. AUTODOC recomenda:

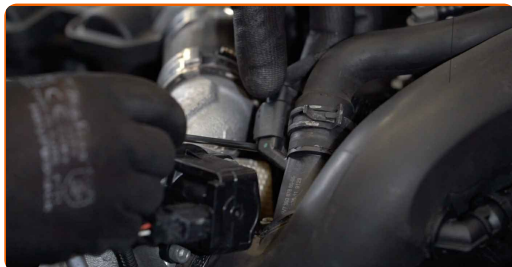
- Substitua o filtro de óleo sempre que trocar o óleo do motor.
- Use luvas para evitar o contato com o líquido quente.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO – PEUGEOT 5008 II. SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

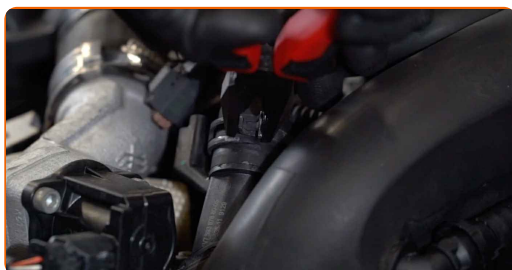
**1** Abra o capô.

**2** Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

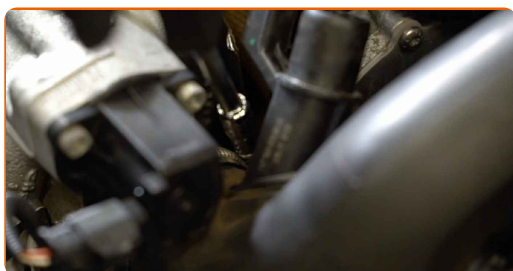
**3.1** Desconecte o sensor de vácuo.



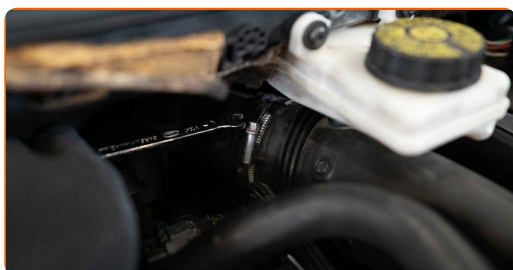
**3.2** Aperte a braçadeira com um alicate de combinação e desconecte a mangueira da válvula de vácuo.



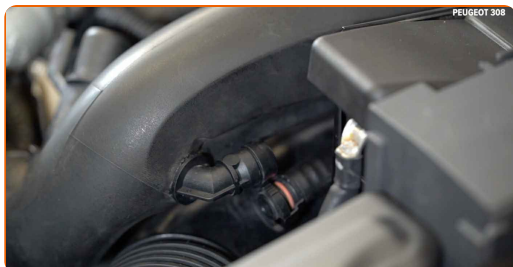
- 4 Desaparafuse as braçadeiras e desconecte a mangueira de entrada de ar do turbo do compartimento do filtro de ar.



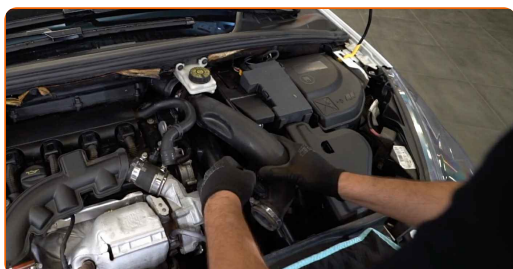
- 5 Solte as braçadeiras de fixação que conectam o tubo de ventilação ao compartimento do filtro de ar e ao turbo. Use uma chave combinada nº 7.



- 6 Desconecte a mangueira de ventilação do cárter do tubo de ventilação.



- 7 Desconecte a mangueira de entrada de ar do turbo do compartimento do filtro de ar.



- 8 Desaperte a braçadeira e os fixadores no tubo de entrada de ar do filtro de ar. Use uma chave combinada nº 7. Use uma chave soquete nº 10.



- 9 Desconecte o tubo de entrada de ar do compartimento do filtro de ar.



- 10 Limpe a tampa do compartimento do filtro de óleo.



- 11 Desaperte a tampa da caixa do filtro em conjunto com o antigo elemento do filtro. Use uma chave soquete nº 27.



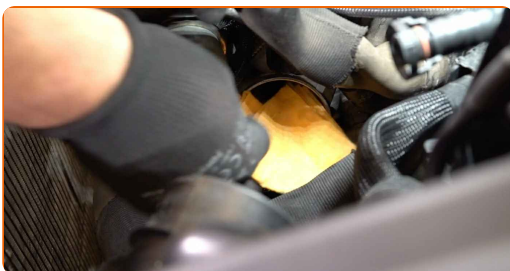
12 Prepare um recipiente para o filtro de óleo antigo.



13 Remova o elemento de filtro a partir da caixa do filtro. Coloque o cartucho do filtro antigo no recipiente.



14 Cubra a caixa do filtro de óleo com uma toalha de microfibra para evitar que a sujeira e objetos estranhos entrem no sistema.



15 Desaperte o bujão de abastecimento de óleo.



16 Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.

**AUTODOC recomenda:**

- O veículo deve estar sobre uma superfície plana, e se estiver inclinado, o tampão de drenagem deve estar no ponto mais baixo.

**17**

Coloque um recipiente de óleo usado com pelo menos 5 litros de capacidade sob o orifício de drenagem.



**18**

Desaperte o bujão de drenagem. Use HEX n.º H8.



**19**

Drene o óleo usado.



**Substituição: óleo do motor e filtro – PEUGEOT 5008 II. Conselho:**

- Cuidado! O óleo pode estar quente.
- Espere até que o óleo esteja completamente drenado do orifício de drenagem.



20 Limpe a área do orifício de drenagem do cárter.



21 Aparafuse o novo bujão de drenagem e aperte-o. Use HEX n.º H8. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.



22 Abaixar o automóvel.

23 Remova o anel O-ring de vedação da tampa do filtro de óleo. Use uma chave de fenda plana.



24 Instale um novo anel O-ring no seu assento de montagem na tampa do filtro.



25

Lubrifique o selo de borracha do novo filtro com um pouco de óleo novo.



26

Retire a toalha de microfibra do alojamento do filtro de óleo.



27

Aparafuse o novo filtro no seu lugar.



28

Aparafuse a tampa. Use uma chave de torque. Use uma chave soquete nº 27. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



29

Conecte o tubo de entrada de ar ao compartimento do filtro de ar.



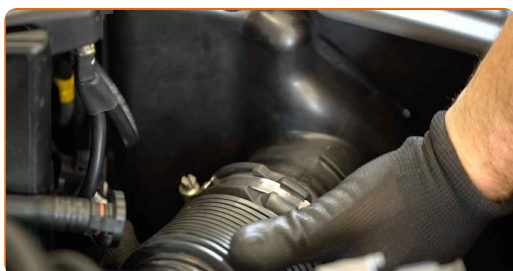
30

Aperte a braçadeira e os fixadores no tubo de entrada do filtro de ar. Use uma chave combinada nº 7. Use uma chave soquete nº 10.



31

Conecte a mangueira de entrada de ar do turbo ao compartimento do filtro de ar.



32

Aperte as braçadeiras de ligação que fixam o tubo de ventilação ao compartimento do filtro de ar e ao turbo. Use uma chave combinada nº 7.



33

Ligue a mangueira de ventilação do cárter ao tubo de ventilação.



34

Ligue o sensor de vácuo. Aperte a braçadeira com um alicate de combinação e conecte a mangueira da válvula de vácuo.



35

Desaperte o bujão de abastecimento de óleo. Insira o funil.



36

Despeje o óleo no motor através do gargalo de enchimento de óleo. Quantidade necessária de óleo: 4.25 l.



Substituição: óleo do motor e filtro – PEUGEOT 5008 II. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Usar o óleo recomendado pelo fabricante.

37

Verifique o nível de óleo utilizando a vareta. Adicione óleo, se necessário.



Substituição: óleo do motor e filtro – PEUGEOT 5008 II. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.

38

Aperte a tampa de enchimento de óleo.



39

Ligue o motor por alguns minutos. Após a luz de advertência da pressão do óleo se apagar, desligue o motor.

40

Verifique o nível de óleo 5 minutos após a paragem do funcionamento do motor usando uma vareta e adicione óleo se necessário.



**AUTODOC recomenda:**

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.
- Certifique-se que a tampa de enchimento de óleo está devidamente apertada.
- Verifique o bujão roscado do orifício de drenagem e a vedação do filtro de óleo quanto à estanqueidade. Se necessário, aperte-os com cuidado.

**41** Remova a proteção do guarda-lamas.

**42** Feche o capô.

**Substituição: óleo do motor e filtro – PEUGEOT 5008 II. Os profissionais recomendam:**

- Observe que a luz de advertência da pressão do óleo, que indica pressão insuficiente no sistema de lubrificação, pode ficar acesa mais tempo do que o normal. Após alguns segundos, o óleo irá encher todos os canais e a luz irá apagar-se.
- Para proteger o meio ambiente da poluição, descarte os filtros usados em pontos de recolha especiais.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**AUTODOC**

GET IT ON  
 Google Play

Download on the  
 App Store

Download

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**FILTRO DE ÓLEO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

### **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2021 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.