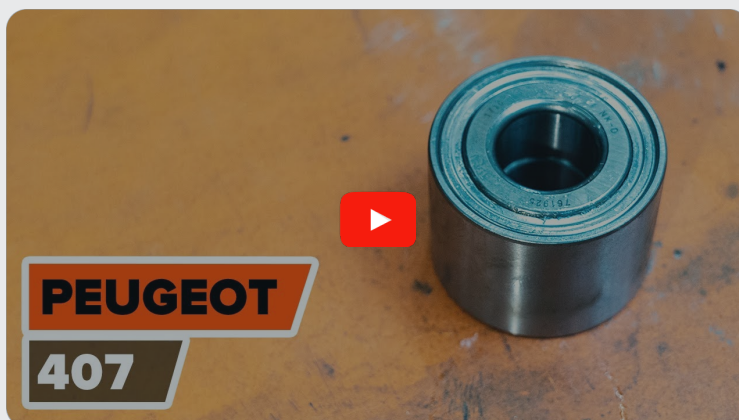




Como mudar rolamento
da roda da parte traseira
em **PEUGEOT 508 I (8D_)**
Sedan - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan 1.6 VTi, PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan 1.6 THP, PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan 1.6 HDi, PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan 2.0 HDi, PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan 2.2 HDi, PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan 2.0 HDi Hybrid4 AWC, PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan 2.0 BlueHDi 150, PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan 2.0 BlueHDi 180, PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan 1.6 BlueHDi 120

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: PEUGEOT 407 Sedan 1.6 HDi 110 (6D9HZC, 6D9HYC)

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – PEUGEOT 508 I (8D_) SEDAN. FERRAMENTAS QUE NECESSITA:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 13
- Chave Combinada nº 15
- Chave de caixa n.º 41
- Ponta de Torx T30
- Ponta de Torx T55
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Cinzel plano
- Martelo
- Martelo de borracha
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

Comprar ferramentas

AUTODOC recomenda:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel Peugeot 407.
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



3

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.

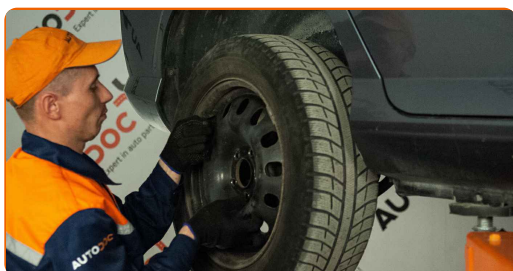


AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan

5

Retire a roda.

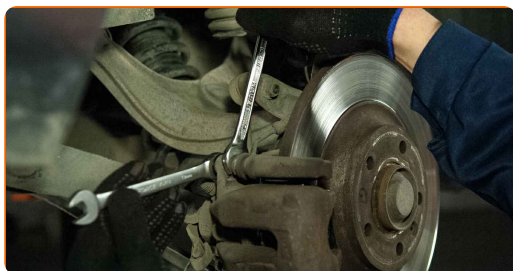


6

Limpe os elementos de fixação da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

7

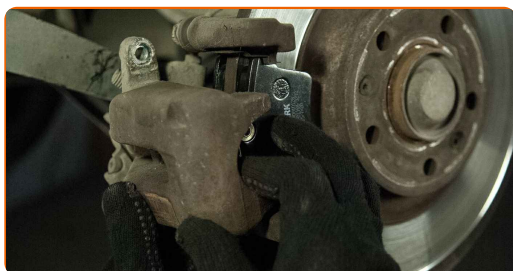
Desaparafuse a fixação de pinça de travão. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave combinada nº 15.



8 Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



9 Retire a pinça de travão.



Substituição: rolamento da roda – PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

10

Remover as pastilhas de travão.



11

Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



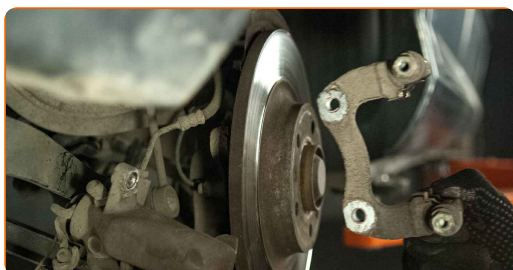
12

Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use Torx T55. Use uma chave de catraca.



13

Retire a braçadeira da pinça.



14

Limpe os elementos de fixação do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

15

Desaperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.



16

Remova o disco de travão.



17

Retire a tampa de proteção de rolamento de cubo. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo.



18

Solte a porca de retenção do cubo de roda. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



19

Desaperte a porca do eixo do cubo da roda. Use uma chave soquete nº 41. Use uma chave de catraca.



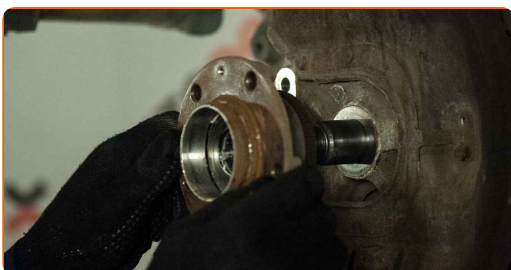
20

Retire a porca de aperto.



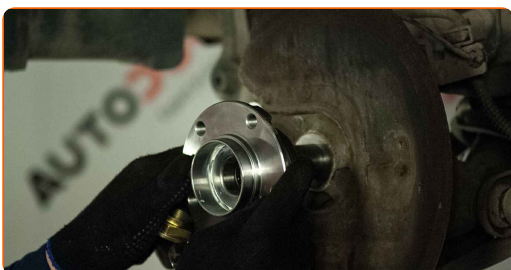
21

Retire o cubo e o rolamento em conjunto, uma vez que são uma unidade selada.



22

Instale o novo cubo da roda com um rolamento. Use um martelo de borracha.



23

Instale a porca de fixação.

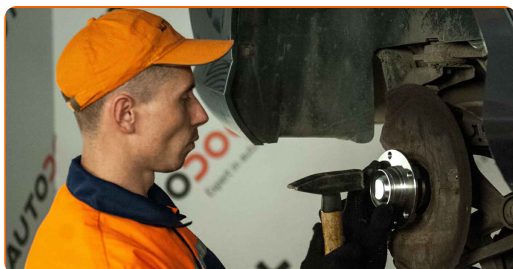


24 Aperte o cubo. Use uma chave soquete nº 41. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 250 Nm.

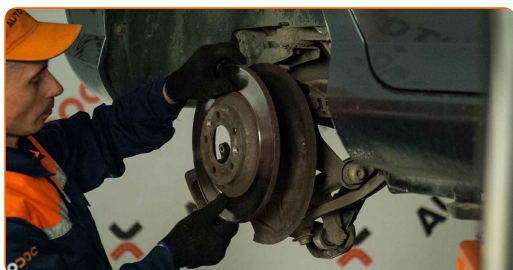


25 Empurre a porca de retenção do cubo de roda. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.

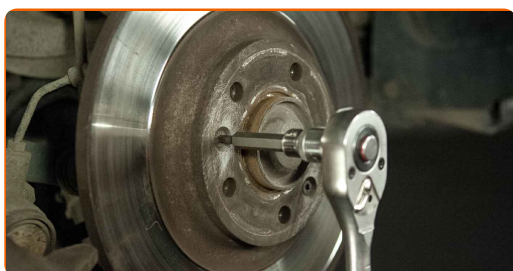
26 Instale a tampa de proteção do rolamento do cubo. Use um martelo de borracha.



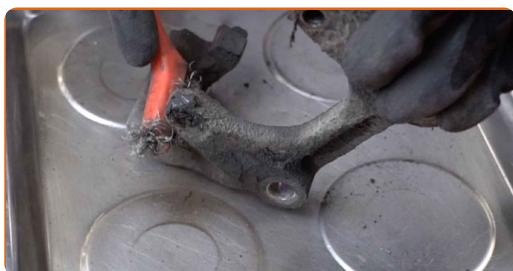
27 Instale o disco de travão.



28 Aperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 9 Nm.



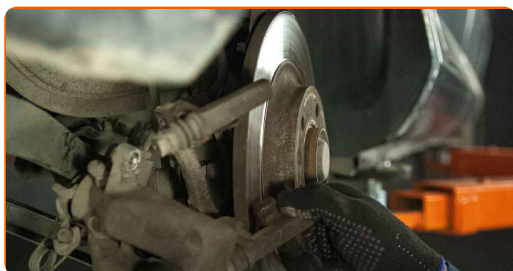
- 29** Limpe a braçadeira da pinça de travão de sujidade e poeira. Use uma escova metálica. Utilize um produto de limpeza para travões.



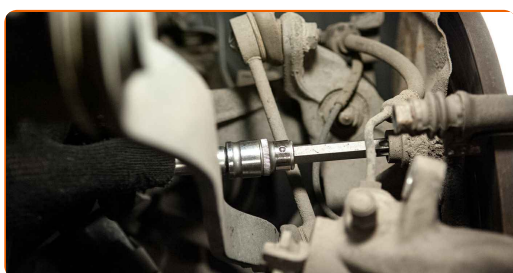
AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

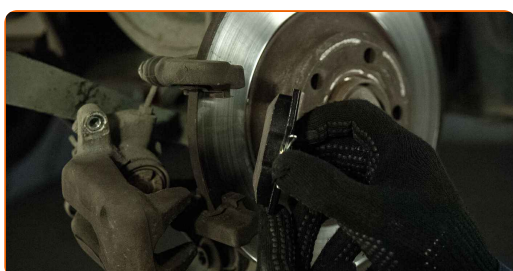
- 30** Instale a braçadeira da pinça do travão.



- 31** Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use Torx T55. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 108 Nm.



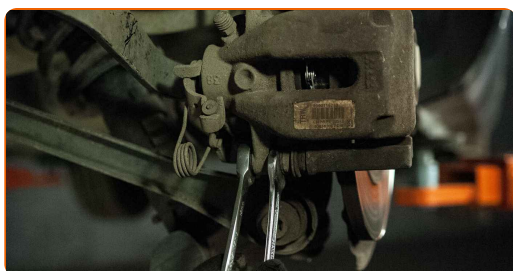
- 32** Instale as pastilhas de travão.



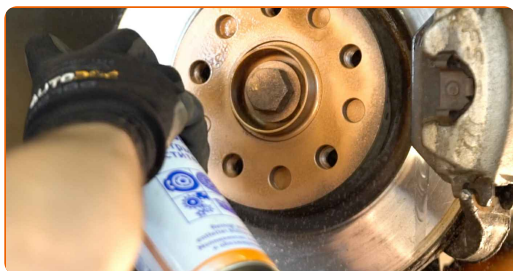
Substituição: rolamento da roda – PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan. Conselho da AUTODOC:

- Se vai utilizar as pastilhas de travão antigas, limpe-as.

- 33** Instale a pinça do travão e fixe-o. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave combinada nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.



- 34** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



- 35** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

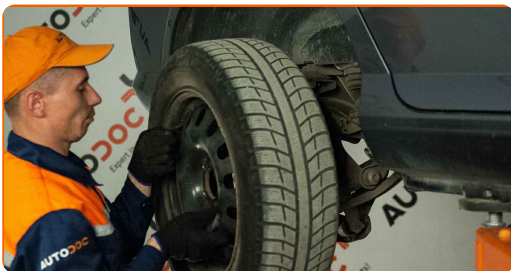


AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

36

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan

37

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



38

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.



39

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.