



Como mudar rolamento
da roda da parte traseira
em **PEUGEOT 508 I SW**
(8E_) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

PEUGEOT 508 I SW (8E_) 1.6 VTi, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 1.6 THP, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 1.6 HDi, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 2.0 HDi, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 2.2 HDi, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 2.0 BlueHDi 150, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 2.0 BlueHDi 180, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 2.0 HDi RXH Hybrid4, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 2.0 HDi 180 RXH, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 1.6, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 1.6 BlueHDi 120

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: PEUGEOT 407 Sedan 1.6 HDi 110 (6D9HZC, 6D9HYC)

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – PEUGEOT 508 I SW (8E_). FERRAMENTAS QUE NECESSITA:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 13
- Chave Combinada nº 15
- Chave de caixa n.º 41
- Ponta de Torx T30
- Ponta de Torx T55
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Cinzel plano
- Martelo
- Martelo de borracha
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

Comprar ferramentas

AUTODOC recomenda:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel Peugeot 407.
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – PEUGEOT 508 I SW (8E_) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



3

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.

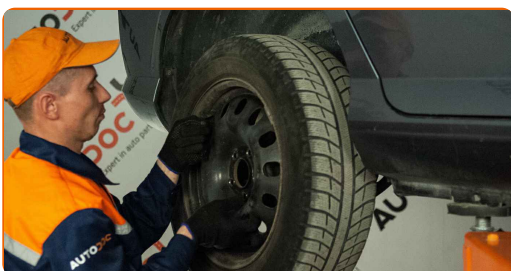


AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. PEUGEOT 508 I SW (8E_)

5

Retire a roda.

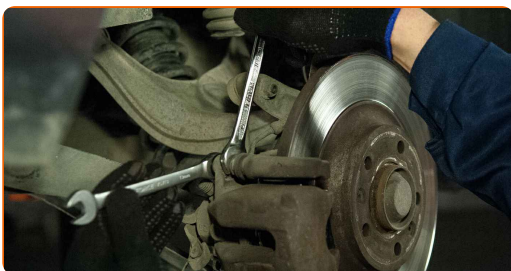


6

Limpe os elementos de fixação da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

7

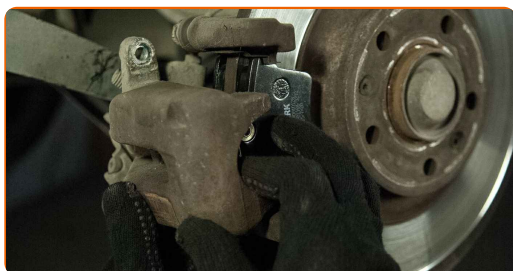
Desaparafuse a fixação de pinça de travão. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave combinada nº 15.



8 Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



9 Retire a pinça de travão.



Substituição: rolamento da roda – PEUGEOT 508 I SW (8E_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

10

Remover as pastilhas de travão.



11

Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



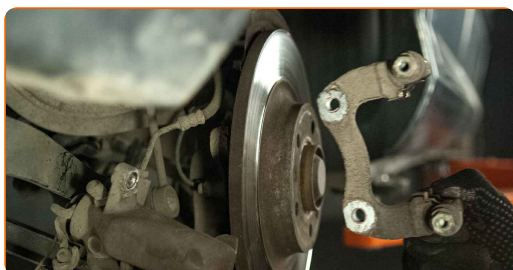
12

Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use Torx T55. Use uma chave de catraca.



13

Retire a braçadeira da pinça.



14

Limpe os elementos de fixação do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

15

Desaperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.



16

Remova o disco de travão.



17

Retire a tampa de proteção de rolamento de cubo. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo.



18

Solte a porca de retenção do cubo de roda. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



19

Desaperte a porca do eixo do cubo da roda. Use uma chave soquete nº 41. Use uma chave de catraca.



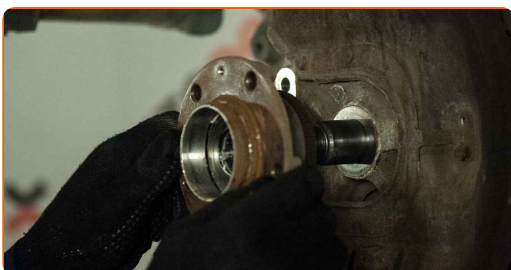
20

Retire a porca de aperto.



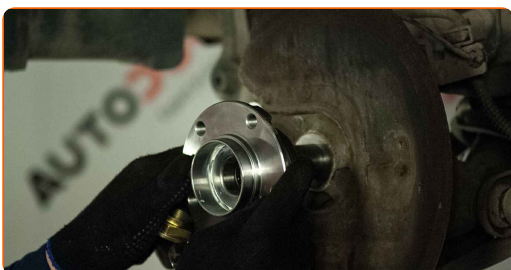
21

Retire o cubo e o rolamento em conjunto, uma vez que são uma unidade selada.



22

Instale o novo cubo da roda com um rolamento. Use um martelo de borracha.

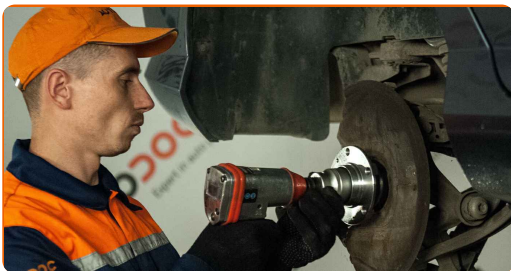


23

Instale a porca de fixação.

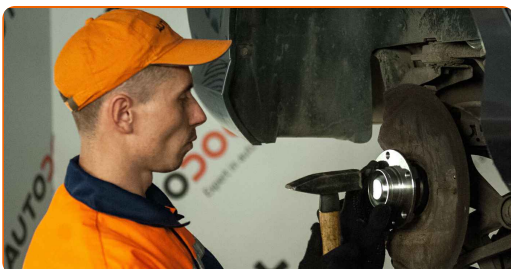


24 Aperte o cubo. Use uma chave soquete nº 41. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 250 Nm.

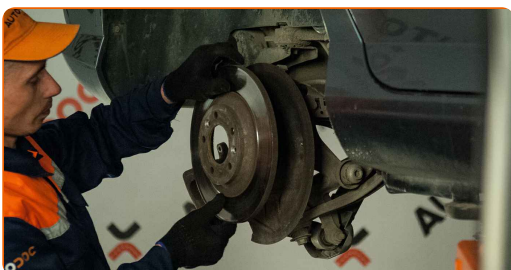


25 Empurre a porca de retenção do cubo de roda. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.

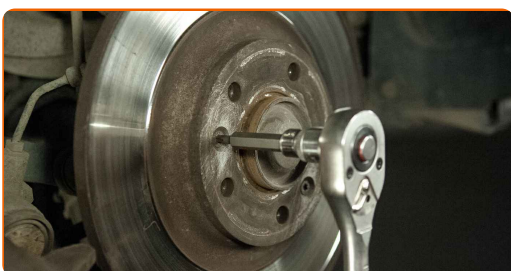
26 Instale a tampa de proteção do rolamento do cubo. Use um martelo de borracha.



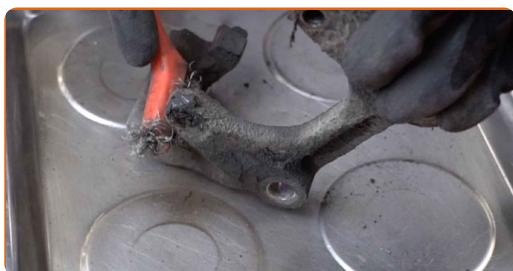
27 Instale o disco de travão.



28 Aperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 9 Nm.



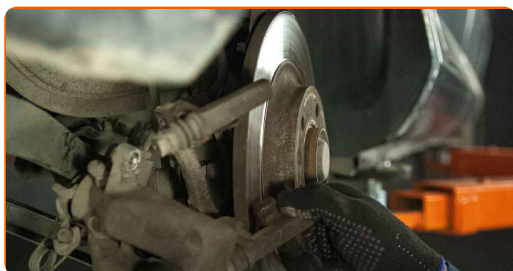
- 29** Limpe a braçadeira da pinça de travão de sujidade e poeira. Use uma escova metálica. Utilize um produto de limpeza para travões.



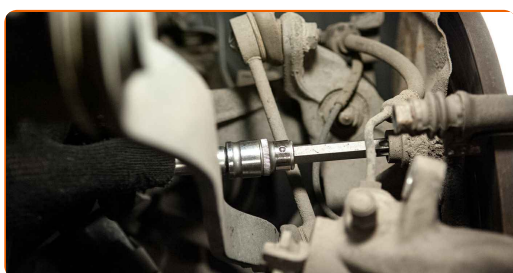
AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – PEUGEOT 508 I SW (8E_). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

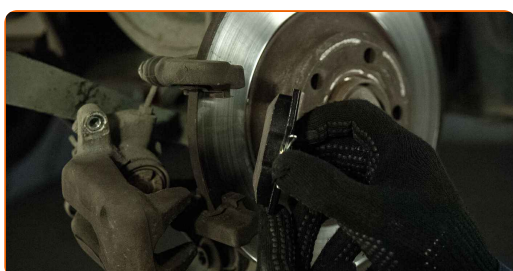
- 30** Instale a braçadeira da pinça do travão.



- 31** Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use Torx T55. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 108 Nm.



- 32** Instale as pastilhas de travão.

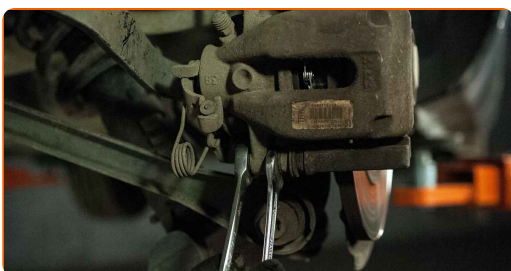


Substituição: rolamento da roda – PEUGEOT 508 I SW (8E_). Conselho da AUTODOC:

- Se vai utilizar as pastilhas de travão antigas, limpe-as.

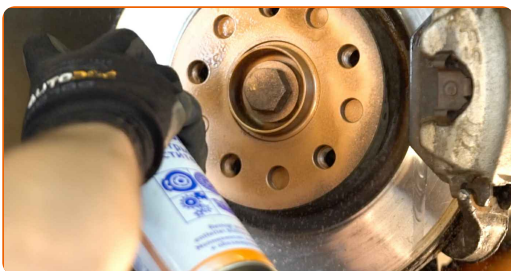
33

Instale a pinça do travão e fixe-o. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave combinada nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.



34

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



35

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – PEUGEOT 508 I SW (8E_). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

36 Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. PEUGEOT 508 I SW (8E_)

37 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



38 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.



39

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.