



Como mudar tirante da  
barra estabilizadora da  
parte dianteira em  
**PEUGEOT 508 II (FB\_,  
F3\_)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_) 1.6 PureTech 180 (F35GFR), PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_) 1.6 PureTech 225 (F35GGR), PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_) 1.5 BlueHDI 130 (FBYHZJ, FBYHZR), PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_) 2.0 BlueHDI 160 (FHEHYR), PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_) 2.0 BlueHDI 180 (FHEHZR, FHEHZN), PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_) 1.6 THP 165 (F35GYV), PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_) 1.6 PureTech 150 (F35GXV)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**SUBSTITUIÇÃO: TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA  
– PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_). FERRAMENTAS QUE  
NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 16
- Chave de caixa n.º 15
- Chave de caixa n.º 17
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

Substituição: tirante da barra estabilizadora – PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Substitua as conexões do estabilizador no PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_) em pares.
- O procedimento de substituição é idêntico para ambas as conexões dos estabilizadores no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA – PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

**1** Fixe as rodas com os calços.

**2** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



**3** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

**4** Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: tirante da barra estabilizadora – PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_).  
AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

5

Retire a roda.



6

Remova o suporte da cablagem do ABS.



7

Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 8** Desparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



- 9** Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 10** Desparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



- 11** Remova a barra estabilizadora.



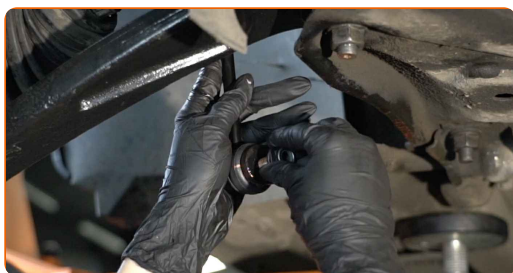
Substituição: tirante da barra estabilizadora – PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_).  
 Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Examine os tampões da barra estabilizadora. Substitua-as se necessário.

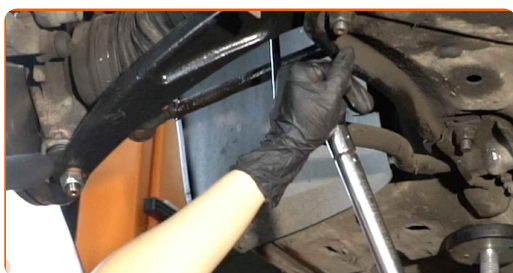
**12** Limpe os assentos de montagem do tirante da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**13** Instale uma nova barra, aperte os parafusos de fixação.



**14** Aperte o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 36 Nm.





- 15** Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 36 Nm.



- 16** Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Use massa de cobre.



- 17** Monte o suporte da cablagem do ABS.



- 18** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.





19

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: tirante da barra estabilizadora – PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

20

Instale a roda.



Substituição: tirante da barra estabilizadora – PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_).  
Conselho da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

21

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 22** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.



- 23** Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.