



Como mudar bobina de  
ignição em **PEUGEOT**  
**508 II (FB\_, F3\_)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_) 1.6 PureTech 180 (F35GFR), PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_) 1.6 PureTech 225 (F35GGR), PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_) 1.6 THP 165 (F35GYV), PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_) 1.6 PureTech 150 (F35GXV), PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_) Hybrid (F35GQU), PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_) PSE Hybrid4 360 (F35GBT)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: PEUGEOT 308 I Hatchback (4A, 4C) 1.6 16V

SUBSTITUIÇÃO: BOBINA DE IGNIÇÃO – PEUGEOT 508 II  
(FB\_, F3\_). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ  
NECESSITAR:



- Spray eletrónico
- Chave de fenda plana
- Cobertura para guarda-lamas
- Ferramenta de remoção da bobina de ignição

[Comprar ferramentas](#)

Substituição: bobina de ignição – PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_). AUTODOC recomenda:

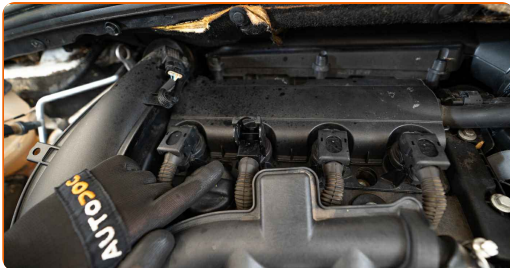
- O procedimento de substituição é igual para as bobinas de ignição de todos os cilindros.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: BOBINA DE IGNIÇÃO – PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

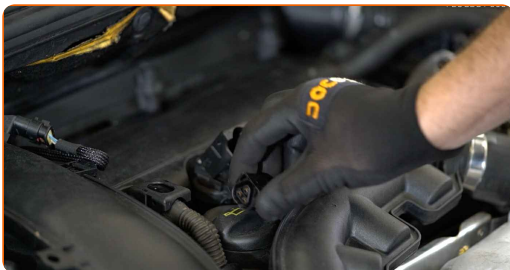
1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Desconecte os conectores das bobinas de ignição.



4 Desconecte o conector da bobina de ignição.



- 5 Eleve a bobina de ignição. Utilize um equipamento de remoção de bobina de ignição. Retire a bobina de ignição do orifício da vela de ignição.



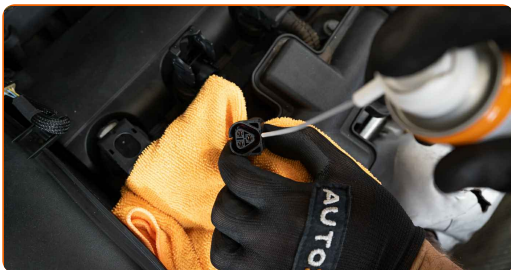
- 6 Limpe sujidade, poeira e fragmentos do orifício da vela de ignição.



- 7 Instale a bobina de ignição nova no orifício da vela de ignição. Certifique-se que ouve um clique a indicar que está fixa no local.



- 8 Trate o conector da bobina de ignição com spray eletrónico. O spray protegerá os contactos elétricos contra a corrosão, oxidação e reduzirá a resistência do contacto.



9

Ligue os conectores das bobinas de ignição.



10

Fixe o conector.



11

Remova a proteção do guarda-lamas.

12

Feche o capô.

**MUITO BEM!** [VER MAIS TUTORIAIS](#)

## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**AUTODOC+**

GET IT ON  
 Google Play

Download on the  
 App Store

Download

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**BOBINA DE IGNIÇÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

### **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2021 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.