



Como mudar óleo do motor e filtro em **PEUGEOT 508 II (FB_, F3_)** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
PEUGEOT 508 II (FB_, F3_) 1.6 PureTech 180 (F35GFR), PEUGEOT 508 II (FB_, F3_)
1.6 PureTech 225 (F35GGR)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: PEUGEOT 308 I Hatchback (4A, 4C) 1.6 16V

**SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO – PEUGEOT
508 II (FB_, F3_). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ
NECESSITAR:**



- Chave combinada Nº7
- Soquete de impacto Nº10
- Soquete de impacto Nº27
- ponta hexagonal n.º H8
- Alicates universais
- Chave de fenda plana
- Recipiente de drenagem de óleo
- Funil
- Chave dinamométrica
- Toalha microfibra
- Cobertura para guarda-lamas

Comprar ferramentas

Substituição: óleo do motor e filtro – PEUGEOT 508 II (FB_, F3_). AUTODOC recomenda:

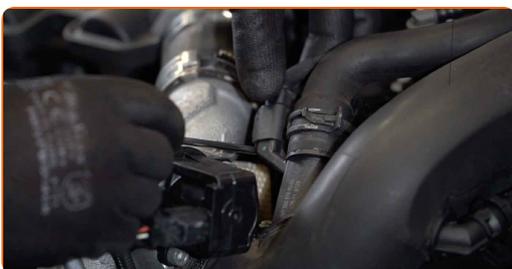
- Substitua o filtro de óleo sempre que trocar o óleo do motor.
- Use luvas para evitar o contato com o líquido quente.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO – PEUGEOT 508 II (FB_, F3_). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3.1 Desconecte o sensor de vácuo.



3.2 Aperte a braçadeira com um alicate de combinação e desconecte a mangueira da válvula de vácuo.



- 4 Desaparafuse as braçadeiras e desconecte a mangueira de entrada de ar do turbo do compartimento do filtro de ar.



- 5 Solte as braçadeiras de fixação que conectam o tubo de ventilação ao compartimento do filtro de ar e ao turbo. Use uma chave combinada nº 7.



- 6 Desconecte a mangueira de ventilação do cárter do tubo de ventilação.



- 7 Desconecte a mangueira de entrada de ar do turbo do compartimento do filtro de ar.



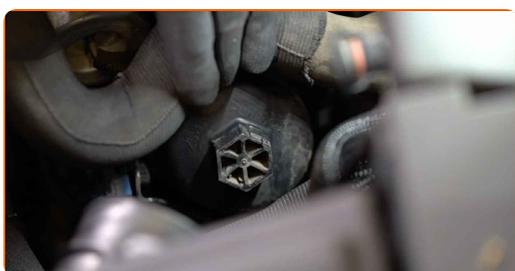
- 8** Desaperte a braçadeira e os fixadores no tubo de entrada de ar do filtro de ar. Use uma chave combinada nº 7. Use uma chave soquete nº 10.



- 9** Desconecte o tubo de entrada de ar do compartimento do filtro de ar.



- 10** Limpe a tampa do compartimento do filtro de óleo.



- 11** Desaperte a tampa da caixa do filtro em conjunto com o antigo elemento do filtro. Use uma chave soquete nº 27.



12 Prepare um recipiente para o filtro de óleo antigo.



13 Remova o elemento de filtro a partir da caixa do filtro. Coloque o cartucho do filtro antigo no recipiente.



14 Cubra a caixa do filtro de óleo com uma toalha de microfibra para evitar que a sujidade e objetos estranhos entrem no sistema.



15 Desaperte o bujão de abastecimento de óleo.



16 Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.

AUTODOC recomenda:

- O veículo deve estar sobre uma superfície plana, e se estiver inclinado, o tampão de drenagem deve estar no ponto mais baixo.

17

Coloque um recipiente de óleo usado com pelo menos 5 litros de capacidade sob o orifício de drenagem.



18

Desaperte o bujão de drenagem. Use HEX n.º H8.



19

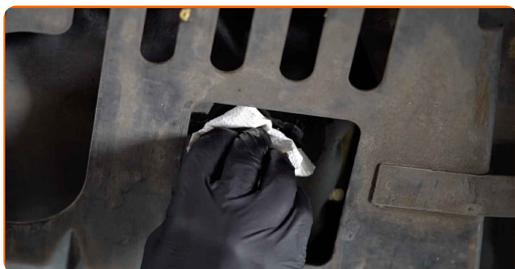
Drene o óleo usado.



Substituição: óleo do motor e filtro – PEUGEOT 508 II (FB_, F3_). Conselho:

- Cuidado! O óleo pode estar quente.
- Espere até que o óleo esteja completamente drenado do orifício de drenagem.

20 Limpe a área do orifício de drenagem do cárter.

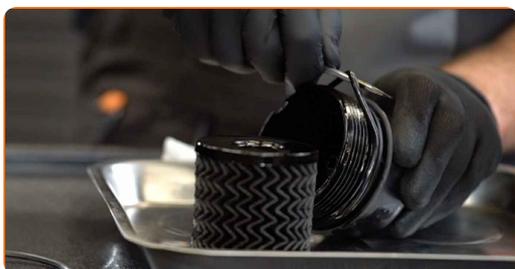


21 Aparafuse o novo bujão de drenagem e aperte-o. Use HEX n.º H8. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.



22 Abaixar o automóvel.

23 Remova o anel O-ring de vedação da tampa do filtro de óleo. Use uma chave de fenda plana.



24 Instale um novo anel O-ring no seu assento de montagem na tampa do filtro.



25

Lubrifique o selo de borracha do novo filtro com um pouco de óleo novo.



26

Retire a toalha de microfibra do alojamento do filtro de óleo.



27

Aparafuse o novo filtro no seu lugar.



28

Aparafuse a tampa. Use uma chave de torque. Use uma chave soquete nº 27. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



29

Conecte o tubo de entrada de ar ao compartimento do filtro de ar.



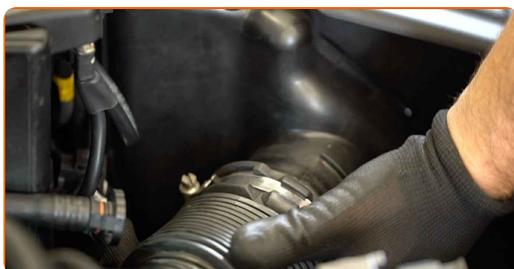
30

Aperte a braçadeira e os fixadores no tubo de entrada do filtro de ar. Use uma chave combinada nº 7. Use uma chave soquete nº 10.



31

Conecte a mangueira de entrada de ar do turbo ao compartimento do filtro de ar.



32

Aperte as braçadeiras de ligação que fixam o tubo de ventilação ao compartimento do filtro de ar e ao turbo. Use uma chave combinada nº 7.



33 Ligue a mangueira de ventilação do cárter ao tubo de ventilação.



34 Ligue o sensor de vácuo. Aperte a braçadeira com um alicate de combinação e conecte a mangueira da válvula de vácuo.



35 Desaperte o bujão de abastecimento de óleo. Insira o funil.



36 Despeje o óleo no motor através do gargalo de enchimento de óleo. Quantidade necessária de óleo: 4.25 l.



Substituição: óleo do motor e filtro – PEUGEOT 508 II (FB_, F3_). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Usar o óleo recomendado pelo fabricante.

37

Verifique o nível de óleo utilizando a vareta. Adicione óleo, se necessário.



Substituição: óleo do motor e filtro – PEUGEOT 508 II (FB_, F3_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.

38

Aperte a tampa de enchimento de óleo.



39

Ligue o motor por alguns minutos. Após a luz de advertência da pressão do óleo se apagar, desligue o motor.

40

Verifique o nível de óleo 5 minutos após a paragem do funcionamento do motor usando uma vareta e adicione óleo se necessário.



AUTODOC recomenda:

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.
- Certifique-se que a tampa de enchimento de óleo está devidamente apertada.
- Verifique o bujão roscado do orifício de drenagem e a vedação do filtro de óleo quanto à estanqueidade. Se necessário, aperte-os com cuidado.

41 Remova a proteção do guarda-lamas.

42 Feche o capô.

Substituição: óleo do motor e filtro – PEUGEOT 508 II (FB_, F3_). Os profissionais recomendam:

- Observe que a luz de advertência da pressão do óleo, que indica pressão insuficiente no sistema de lubrificação, pode ficar acesa mais tempo do que o normal. Após alguns segundos, o óleo irá encher todos os canais e a luz irá apagar-se.
- Para proteger o meio ambiente da poluição, descarte os filtros usados em pontos de recolha especiais.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

FILTRO DE ÓLEO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2021 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.