



Como mudar braço
inferior da parte dianteira
em **PEUGEOT PARTNER**

Caixa - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
PEUGEOT PARTNER Caixa 1.6 HDi, PEUGEOT PARTNER Caixa 1.6 BlueHDi 100 4x4

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: CITROËN XSARA PICASSO (N68) 2.0 HDi

SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – PEUGEOT PARTNER CAIXA. FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 13
- Chave Combinada nº 17
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 18
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Pé-de-cabra
- Vira-macho
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: braço inferior da parte dianteira – PEUGEOT PARTNER Caixa. Os profissionais recomendam:

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – PEUGEOT PARTNER CAIXA. SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

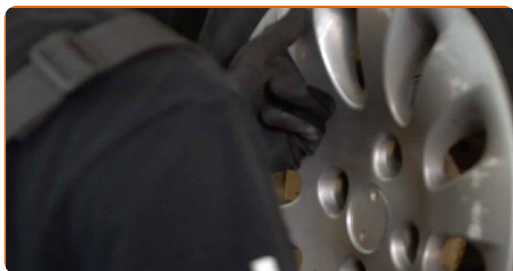
4 Desaperte os parafusos da roda.



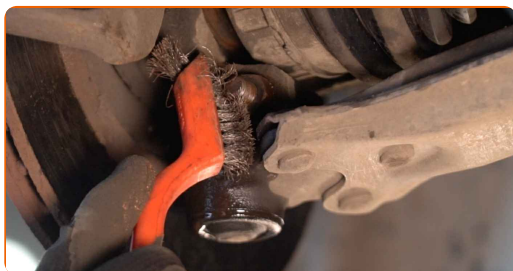
AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação.
PEUGEOT PARTNER Caixa

5 Retire a roda.



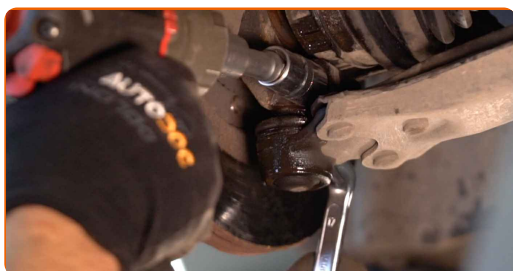
6 Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



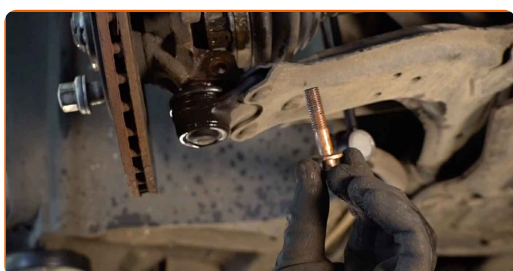
Substituição: braço inferior da parte dianteira – PEUGEOT PARTNER Caixa.
AUTODOC recomenda:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.
- Utilize óculos de proteção.

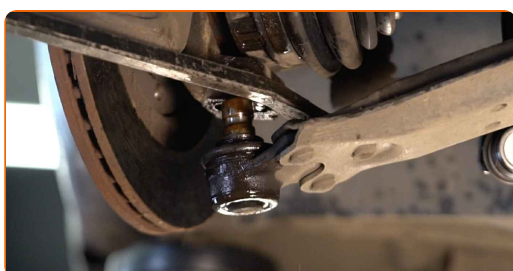
- 7** Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave combinada nº 17.



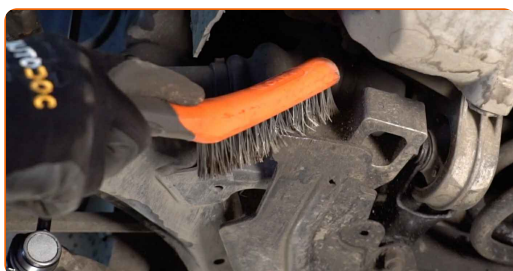
- 8** Remova o parafuso de fixação.



- 9** Desconecte o braço inferior da manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.



- 10** Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



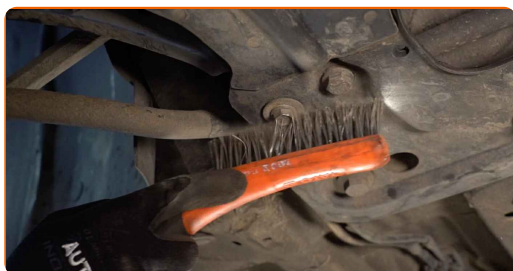
11

Desaperte o braço de fixação dianteiro. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa.



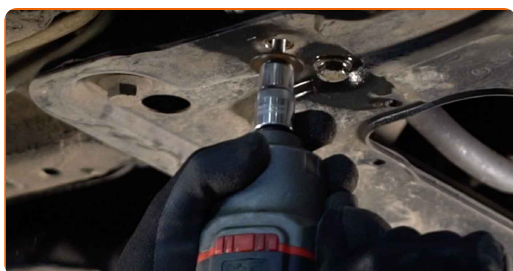
12

Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



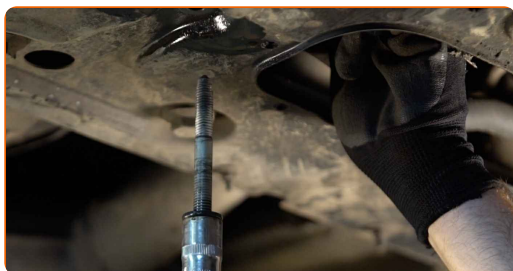
13

Desaperte o fixador traseiro que liga o braço da suspensão ao subchassi. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de tarraxa.

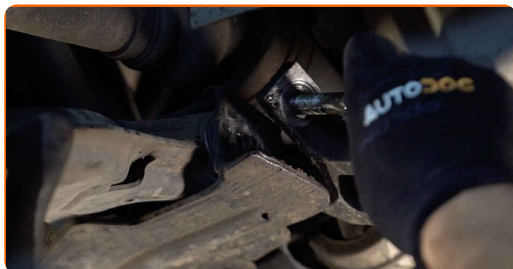


14

Remova o fixador traseiro do braço de controlo.



15 Remova o fixador frontal do braço de controlo.



16 Remova o braço. Utilize um pé-de-cabra.



17 Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



18 Instale um novo braço. Utilize um pé-de-cabra.

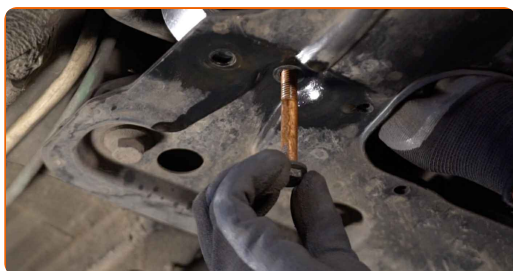


Substituição: braço inferior da parte dianteira – PEUGEOT PARTNER Caixa.
 Conselho da AUTODOC:

- Durante o processo de instalação, use apenas os novos parafusos e porcas.
- Não danifique a tampa da articulação esférica.

19

Instale o fixador traseiro do braço.



20

Instale o fixador dianteiro do braço.



21

Aperte o braço de fixação traseiro. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



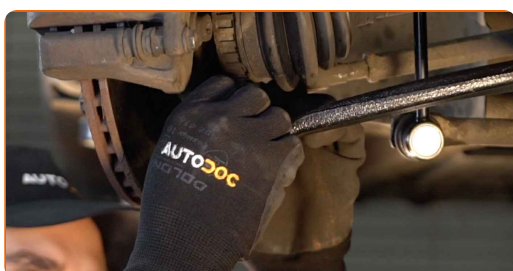
- 22** Aperte o fixador traseiro do braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.



- 23** Conecte o braço inferior à manga de eixo.

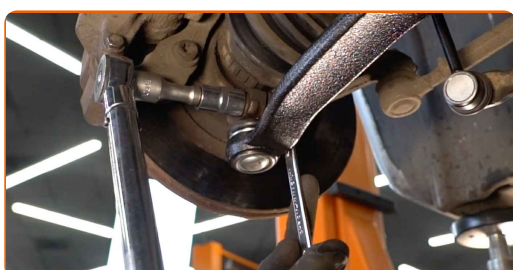


- 24** Instale o parafuso de fixação.



- 25** Aparafuse os fixadores da rótula de suspensão. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.

- 26** Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 44 Nm.



27

Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



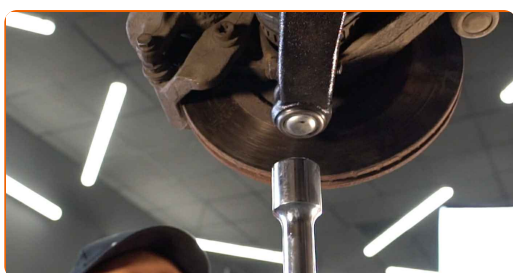
28

Aperte o fixador frontal, conectando o braço de controlo à subestrutura. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 74 Nm.



29

Retire o suporte por baixo do braço.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – PEUGEOT PARTNER Caixa. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

30 Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.



31 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



32 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – PEUGEOT PARTNER Caixa. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

33 Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. PEUGEOT PARTNER Caixa

34

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



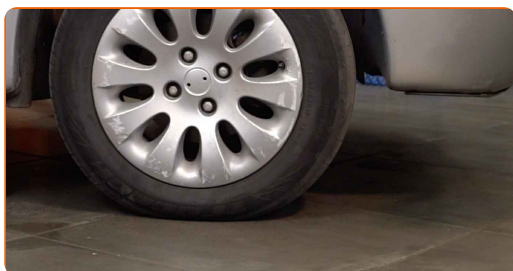
35

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.



36

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.