



Como mudar kit de
suspensão da parte
dianteira em **PEUGEOT
PARTNER Camião de
plataforma/chassis** -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
PEUGEOT PARTNER Camião de plataforma/chassis 1.9 D, PEUGEOT PARTNER
Camião de plataforma/chassis 2.0 HDi

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M_) 1.9 D

**SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – PEUGEOT PARTNER CAMIÃO DE PLATAFORMA/CHASSIS.
FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa lubrificante de cerâmica
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 16
- Chave Combinada nº 17
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 36
- Chave para a porca do amortecedor de 22 mm
- Ponta hexagonal n.º H6
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Cinzel plano
- Martelo
- Vira-macho
- Punção de arrombar
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

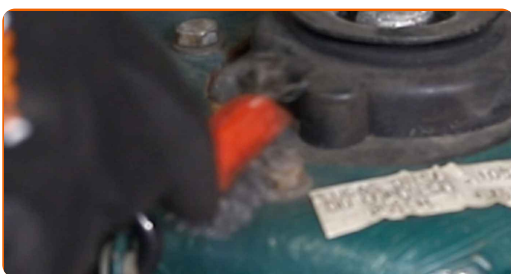
Comprar ferramentas

Substituição: kit de suspensão – PEUGEOT PARTNER Camião de plataforma/chassis. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – PEUGEOT PARTNER Camião de plataforma/chassis – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUE A SUBSTITUIÇÃO NA SEGUINTE ORDEM:

- 1 Abra o capô.
- 2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.
- 3 Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 4 Solte os fixadores superiores do dispositivo amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



5 Fixe as rodas com os calços.

6 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



7 Eleve o veículo.

Substituição: kit de suspensão – PEUGEOT PARTNER Camião de plataforma/chassis. Conselho:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

8 Desaperte os parafusos da roda.



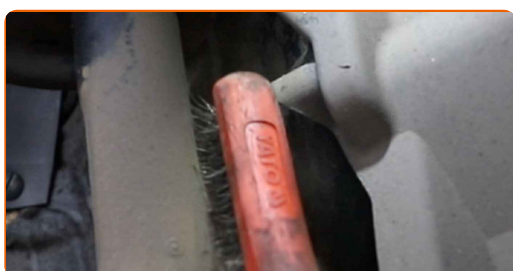
AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. PEUGEOT PARTNER Camião de plataforma/chassis

9 Retire a roda.



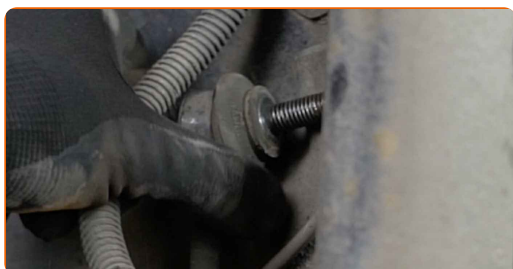
10 Limpe o parafuso que liga a bieleta da barra estabilizadora à torre de suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



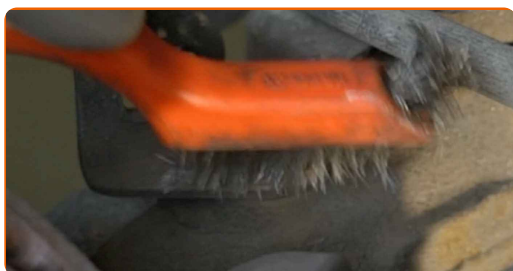
11 Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



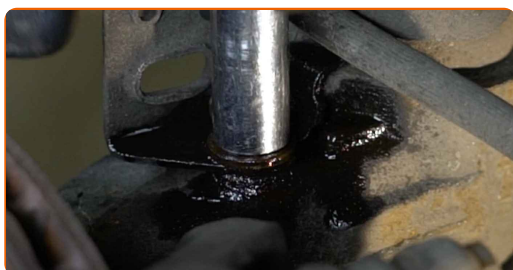
12 Remova a barra estabilizadora.



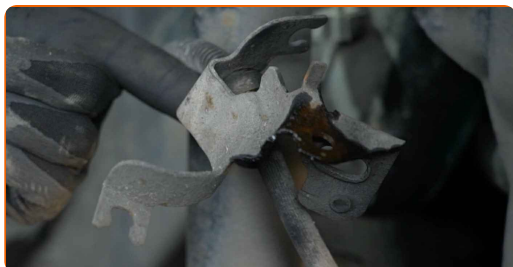
- 13** Limpe o parafuso que liga o suporte da mangueira do travão à torre da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



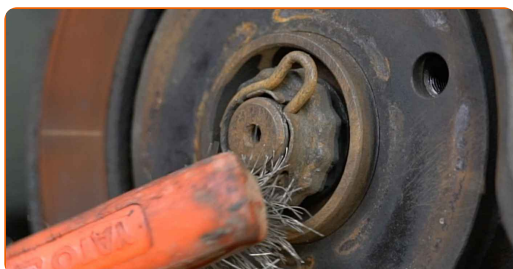
- 14** Desaparafuse o fixador que liga o suporte da mangueira do travão à torre da suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



- 15** Remova o suporte da mangueira do travão.



- 16** Limpe os fixadores do eixo motor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



17 Remova a cavilha. Utilize um pé-de-cabra.



18 Remova o anel elástico.



19 Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 36. Use uma chave de tarraxa.



20 Retire a porca de aperto.



21 Afrouxe a junta homocinética no cubo de roda. Use um saca-pino. Use um martelo.



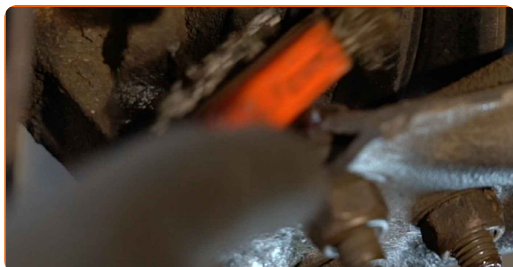
- 22** Limpe o fixador inferior que liga o dispositivo amortecedor à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



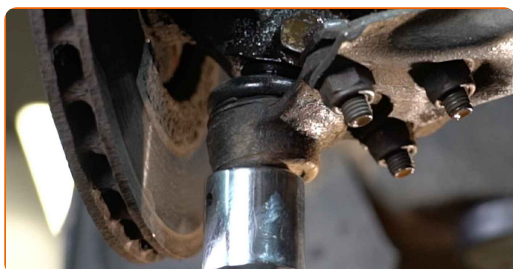
- 23** Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



- 24** Limpe o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 25** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 26** Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



- 27** Remova o parafuso de fixação.



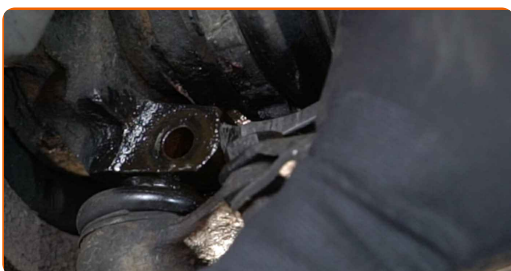
- 28** Retire o apoio sob a manga de eixo.



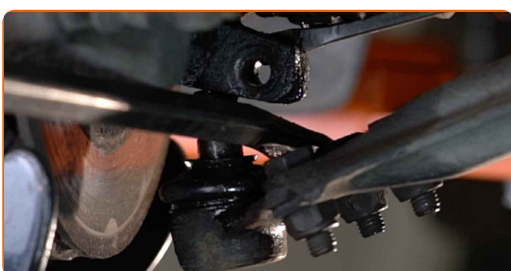
AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – PEUGEOT PARTNER Camião de plataforma/chassis. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

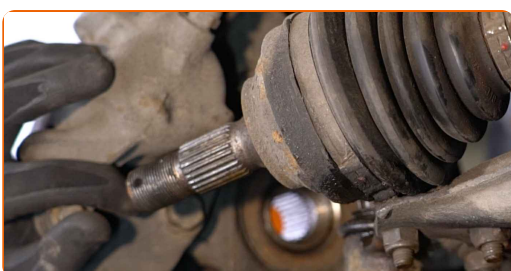
- 29** Solte o elemento fixador que liga a junta esférica do braço de suspensão à manga do eixo. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo.



- 30** Desligue a articulação esférica da manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.



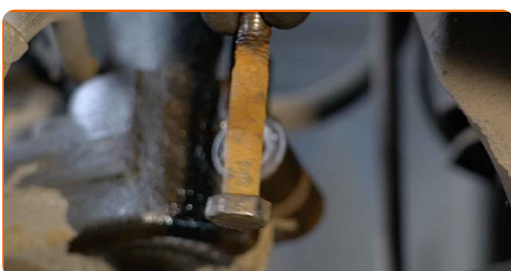
- 31** Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo.



Substituição: kit de suspensão – PEUGEOT PARTNER Camião de plataforma/chassis. AUTODOC recomenda:

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

- 32** Remova o parafuso de fixação.



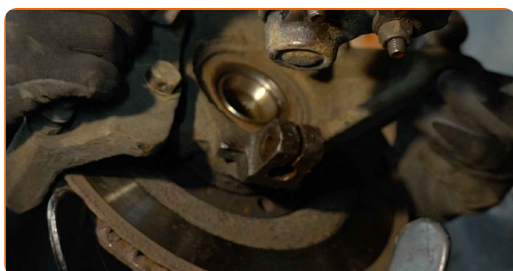
- 33** Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



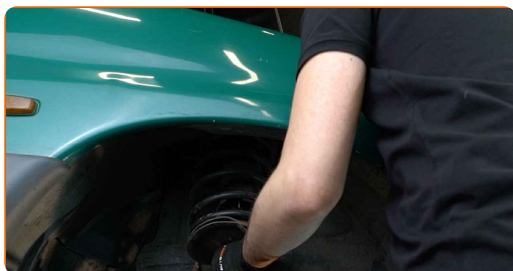
- 34** Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



- 35** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 36** Desaperte os fixadores superiores da coluna de suspensão.



AUTODOC recomenda:

- PEUGEOT PARTNER Camião de plataforma/chassis – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação.

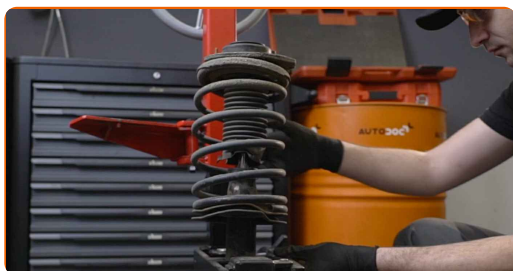
37

Remova o suporte de suspensão.



38

Instale o dispositivo amortecedor no compressor de molas.

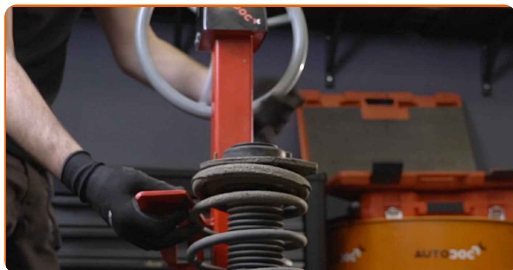


Substituição: kit de suspensão – PEUGEOT PARTNER Camião de plataforma/chassis. AUTODOC recomenda:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

39

Comprima a mola.



40

Limpe a haste do pistão da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



41

Remova a porca do suporte do pistão. Chave para a porca do amortecedor de 22 mm. Use HEX n.º H6. Use uma chave de catraca.



42

Remova a montagem do suporte superior.



43

Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – PEUGEOT PARTNER Camião de plataforma/chassis. Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

44 Solte a mola espiral.

45 Retire a mola.



46 Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.



47 Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.



AUTODOC recomenda:

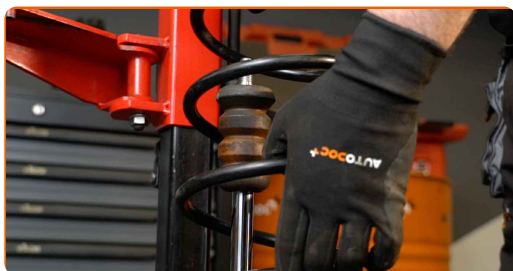
- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

48 Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.



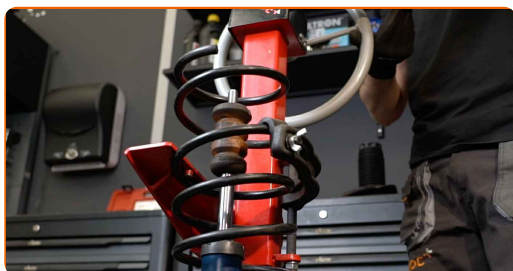
49

Instale a mola do amortecedor.



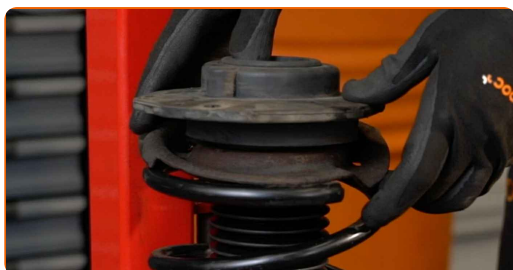
50

Comprima a mola.



51

Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



52

Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Chave para a porca do amortecedor de 22 mm. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.



AUTODOC recomenda:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

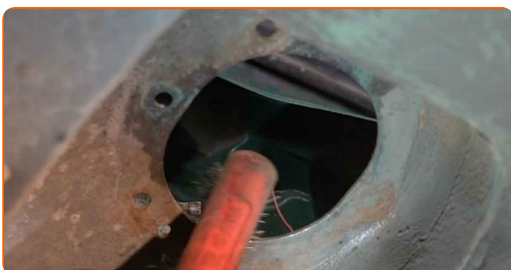
53 Solte a mola.



54 Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.



55 Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



56 Instale o amortecedor no arco da roda.



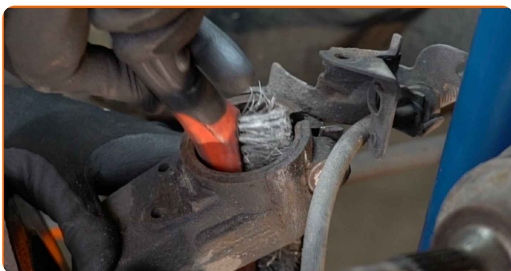
57 Prenda os fixadores superiores do amortecedor. Não o aperte.

AUTODOC recomenda:

- PEUGEOT PARTNER Camião de plataforma/chassis – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação.

58

Limpe o fixador que liga a torre da suspensão à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



59

Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.

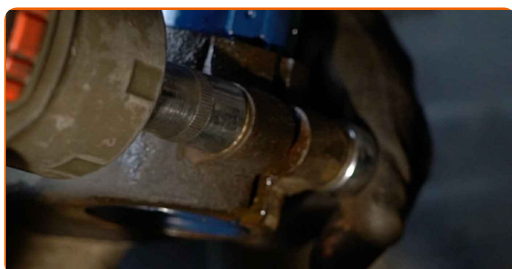


60

Instale o parafuso de fixação.



- 61** Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.

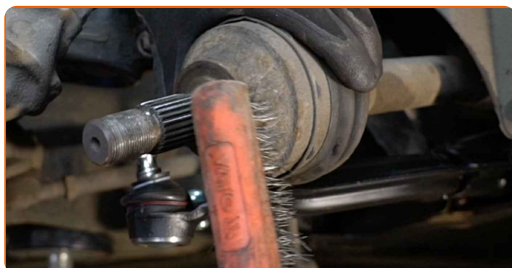


- 62** Retire o apoio sob a manga de eixo.

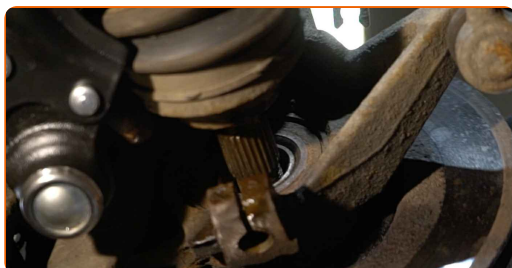
AUTODOC recomenda:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

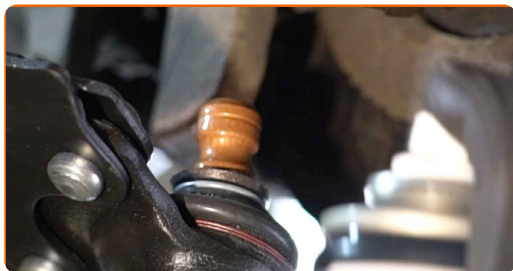
- 63** Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



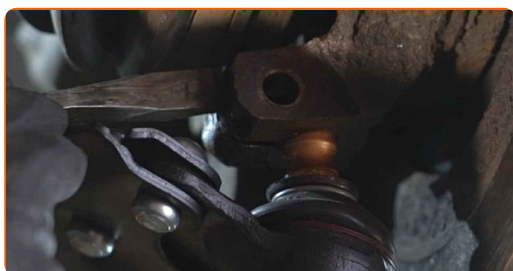
- 64** Instale a manga de eixo no eixo da junta homocinética.



65 Aplique produto no fixador da junta esférica. Use massa de cobre.



66 Solte o elemento fixador que liga a junta esférica do braço de suspensão à manga do eixo. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



67 Conecte a articulação esférica à manga de eixo.



68 Instale o parafuso de fixação.



- 69** Aperte o fixador que liga a junta esférica à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.



- 70** Aperte os fixadores inferiores do dispositivo amortecedor. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



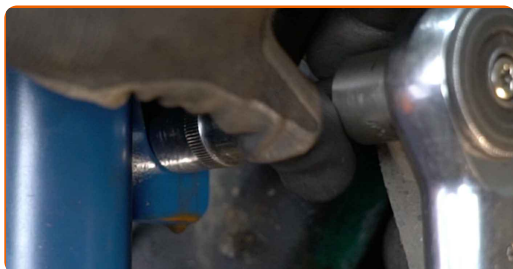
- 71** Limpe o fixador da biela da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



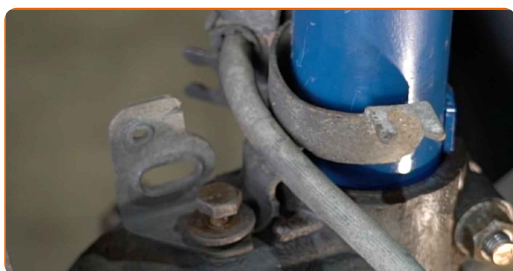
- 72** Instale o terminal do estabilizador transversal.



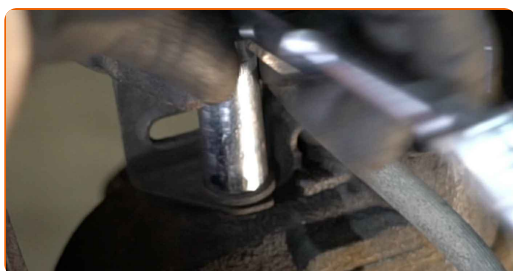
- 73** Desparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.



- 74** Instale o suporte da mangueira do travão.



- 75** Aperte o fixador que liga o suporte da mangueira do travão à torre da suspensão. Use uma chave soquete nº 13.



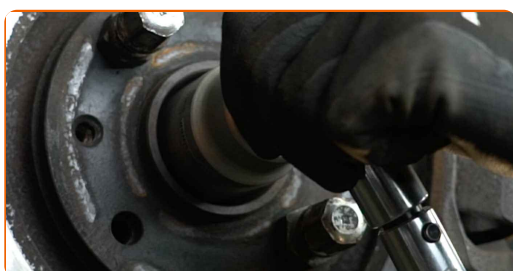
- 76** Instale a porca de fixação.



77 Aparafuse a porca do eixo de transmissão.



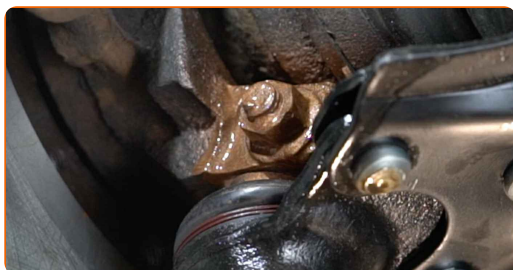
78 Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 36. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 320 Nm.



79 Empurre o elemento de fixação do eixo de transmissão. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



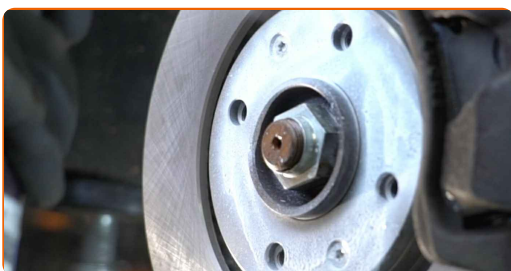
80 Aplique produto no fixador da junta esférica. Aplique produto no fixador que liga a torre da suspensão à manga de eixo. Aplique produto no fixador que liga a biela da barra estabilizadora à torre de suspensão. Use massa de cobre.



81 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



82 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



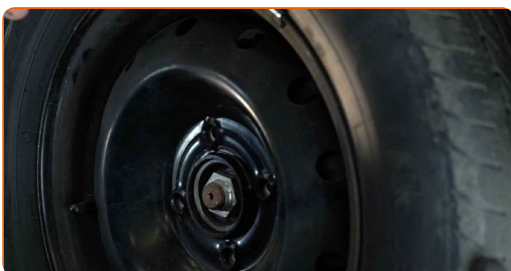
83 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – PEUGEOT PARTNER Camião de plataforma/chassis. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

84 Instale a roda.

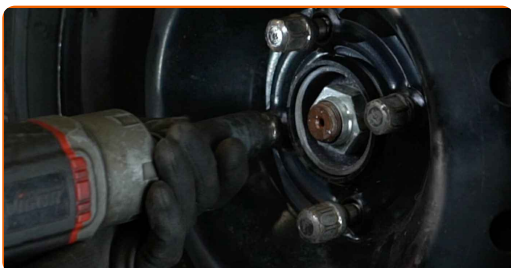


AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. PEUGEOT PARTNER Camião de plataforma/chassis

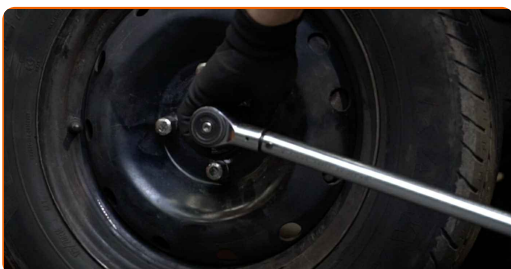
85

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



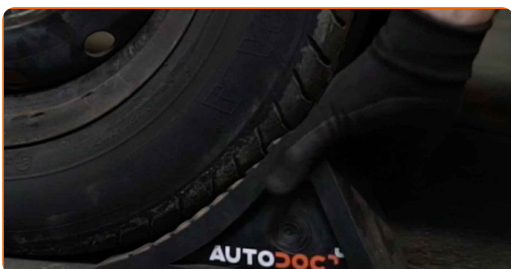
86

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.



87

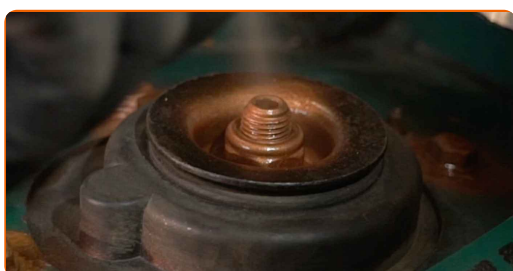
Retire os macacos e calços.



- 88** Aperte os fixadores superiores da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 45 Nm.



- 89** Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



- 90** Remova a proteção do guarda-lamas.

- 91** Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.