



Como mudar  
amortecedores da parte  
traseira em **PEUGEOT**  
**PARTNER Combispace**  
**(5F)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

PEUGEOT PARTNER Combispac (5F) 1.1, PEUGEOT PARTNER Combispac (5F) 1.4, PEUGEOT PARTNER Combispac (5F) 1.9 D, PEUGEOT PARTNER Combispac (5F) 1.8, PEUGEOT PARTNER Combispac (5F) 2.0 HDI, PEUGEOT PARTNER Combispac (5F) 1.6 16V, PEUGEOT PARTNER Combispac (5F) 1.6 HDi 90, PEUGEOT PARTNER Combispac (5F) 1.6 HDi 75, PEUGEOT PARTNER Combispac (5F) 1.9 D 4x4, PEUGEOT PARTNER Combispac (5F) 2.0 HDi 4x4, PEUGEOT PARTNER Combispac (5F) Electric, PEUGEOT PARTNER Combispac (5F) 1.6 Flexfuel

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M\_) 1.9 D

**SUBSTITUIÇÃO: AMORTECEDOR – PEUGEOT PARTNER COMBISPACE (5F). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa lubrificante de cerâmica
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 24
- Chave de caixa n.º 24
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

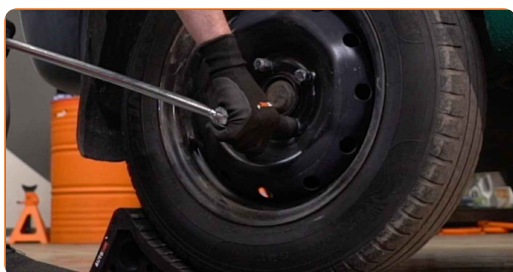
**Substituição: amortecedor – PEUGEOT PARTNER Combispace (5F). Conselho da AUTODOC:**

- Ambos os amortecedores da suspensão traseira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para os amortecedores esquerdo e direito da suspensão traseira.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – PEUGEOT PARTNER Combispace (5F) – devem ser efetuados com o motor desligado.

**EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:**

**1** Fixe as rodas com os calços.

**2** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



**3** Eleve o veículo.

**Substituição: amortecedor – PEUGEOT PARTNER Combispace (5F). Os profissionais recomendam:**

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

4

Desaperte os parafusos da roda.



**AUTODOC recomenda:**

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. PEUGEOT PARTNER Combispace (5F)

5

Retire a roda.



6

Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



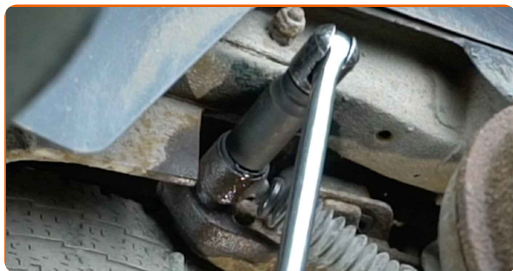
7

Limpe os elementos de fixação do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



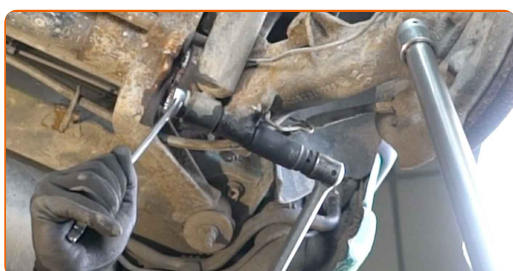
8

Desaperte a fixação superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 24. Use uma chave de catraca.



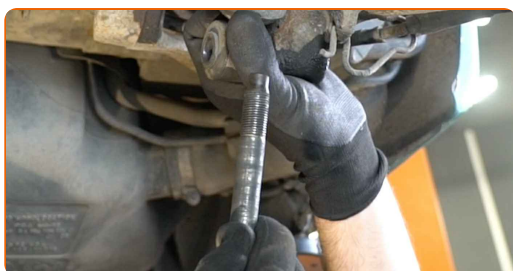
9

Desaperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 24. Use uma chave soquete nº 24. Use uma chave de catraca.



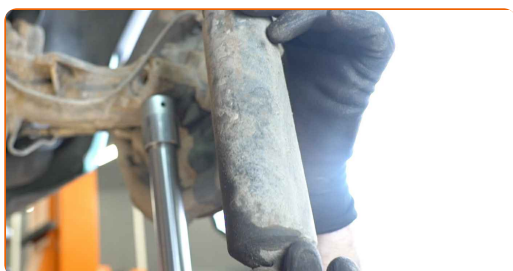
10

Remova o parafuso de fixação.

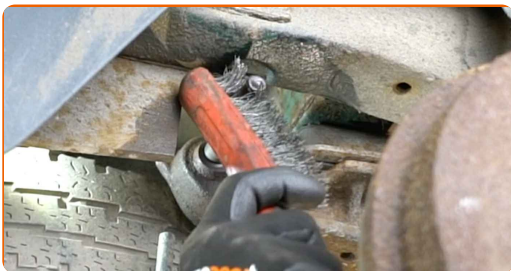


11

Remova o amortecedor.



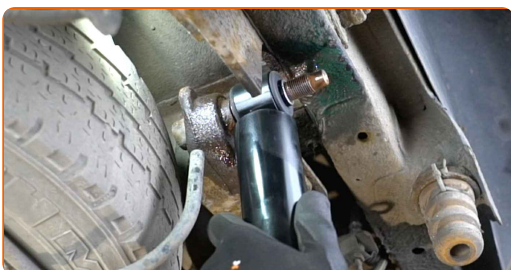
**12** Limpe os locais de montagem do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**13** Trate os assentos de montagem do amortecedor. Use massa de cobre.



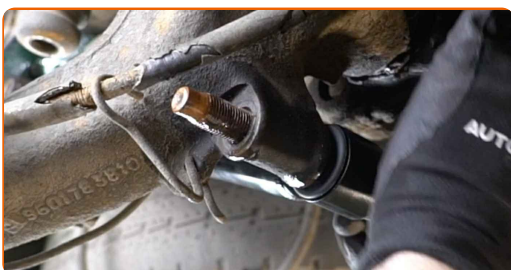
**14** Coloque o amortecedor no arco da roda e fixe-o.



**Substituição: amortecedor – PEUGEOT PARTNER Combispace (5F). Conselho da AUTODOC:**

- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

**15** Instale o parafuso de fixação.



**AUTODOC recomenda:**

- Para apertar corretamente os fixadores, é necessário elevar os componentes da suspensão à sua posição de trabalho com um macaco.

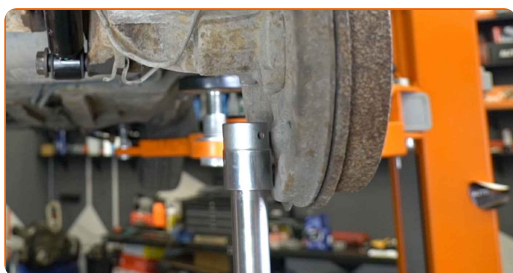
- 16** Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 24. Use uma chave soquete nº 24. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



- 17** Apertar a fixação superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 24. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



- 18** Remova o suporte por baixo do feixe do eixo traseiro.

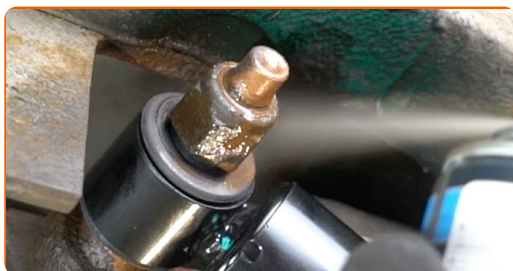


**AUTODOC recomenda:**

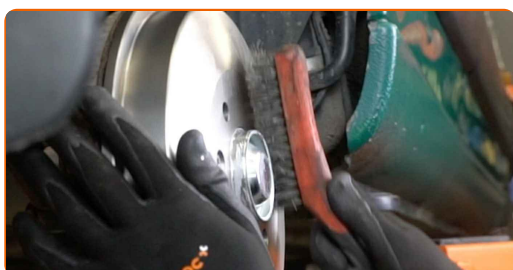
- Substituição: amortecedor – PEUGEOT PARTNER Combispace (5F). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.



**19** Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



**20** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



**21** Trate da superfície onde a jante da roda entra em contacto com o tambor de travão. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



**22** Instale a roda.



**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. PEUGEOT PARTNER Combispace (5F)

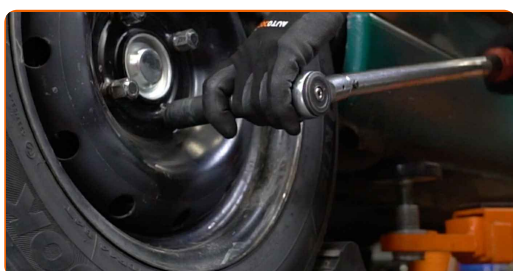
23

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



24

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.



25

Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.