



Como mudar kit de
suspensão da parte
traseira em **VW Polo 6N1**
- guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



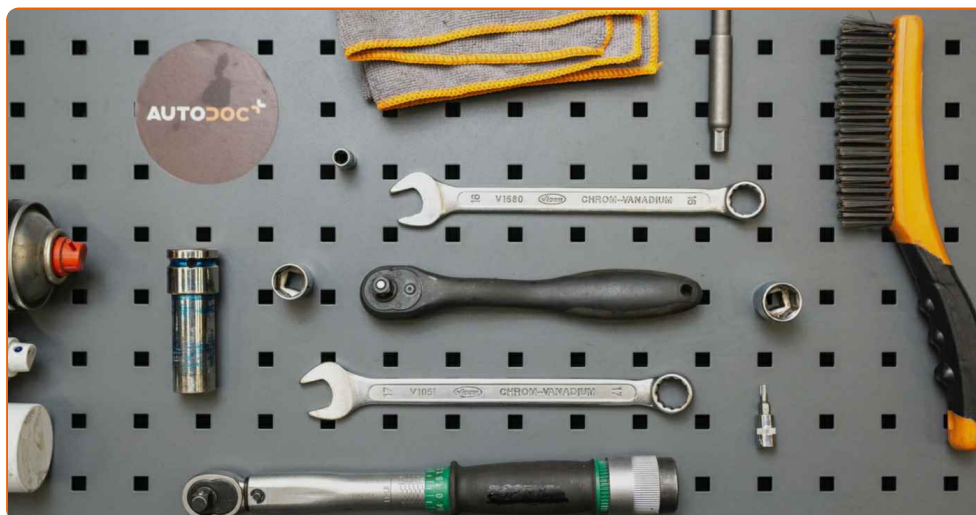
i Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW Polo III Hatchback (6N1) 1.3, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.6, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.0, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.9 D, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.4, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.4 16V, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.7 SDI, VW Polo III Hatchback (6N2) 1.4 16V, VW Polo III Hatchback (6N2) 1.4 TDI, VW Polo III Hatchback (6N2) 1.0, VW Polo III Hatchback (6N2) 1.7 SDI, VW Polo III Hatchback (6N2) 1.9 D, VW Polo III Hatchback (6N2) 1.4, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.9 SDI, VW Polo III Hatchback (6N2) 1.9 SDI

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – VW POLO 6N1.
FERRAMENTAS QUE NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 16
- Chave Combinada nº 17
- Chave de caixa n.º 7
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 17
- Ponta de Torx T20
- Chave para amortecedor DDn.º5,2
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: kit de suspensão – VW Polo 6N1. AUTODOC recomenda:

- Ambas as colunas da suspensão traseira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas do amortecedor esquerdo e direito da suspensão traseira.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VW Polo 6N1 – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUE A SUBSTITUIÇÃO NA SEGUINTE ORDEM:

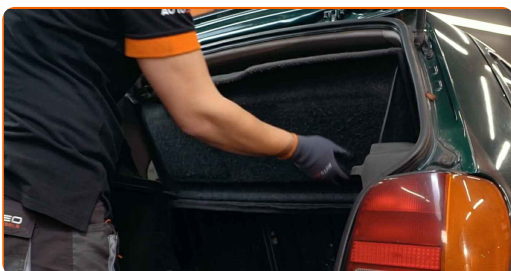
1

Abra a tampa da mala.



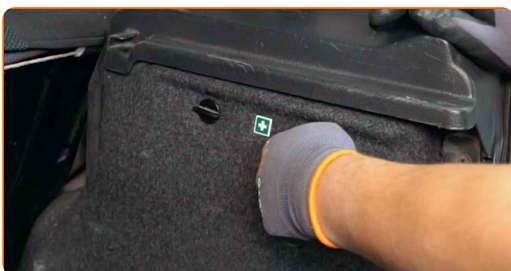
2

Mova a prateleira rebatível e desprenda-a dos fixadores. Ao fazê-lo, obtém acesso aos painéis do acabamento lateral.

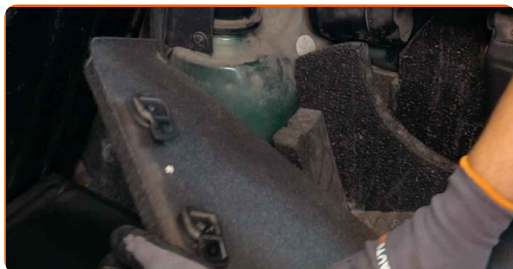


3

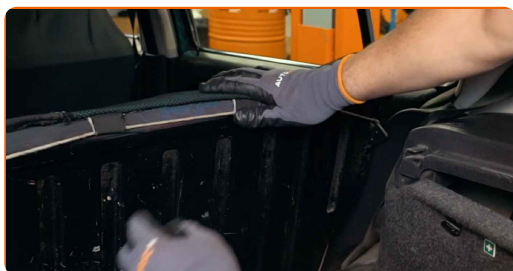
Desaperte o fixador do forro lateral do porta-malas.



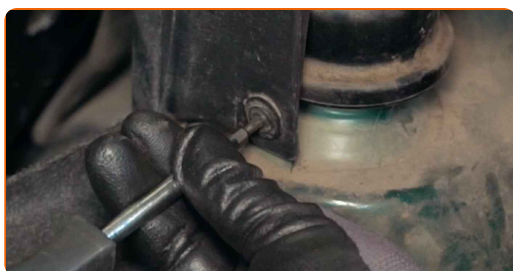
4 Retire o forro lateral do porta-malas.



5 Dobre os encostos dos assentos traseiros.



6 Desaperte os fixadores do painel de acabamento plástico lateral. Use Torx T20. Use uma chave soquete nº 7. Use uma chave de catraca.



7 Remova a tampa plástica lateral.



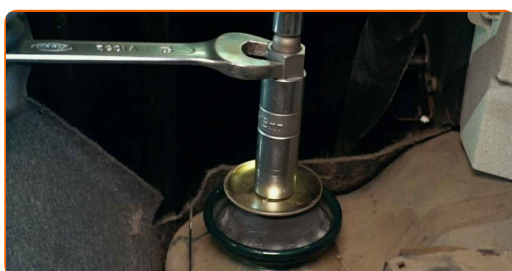
8 Remova a tampa do apoio da coluna de suspensão.



9 Limpe o fixador superior do suporte do dispositivo amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



10 Desaparafuse o fixador superior do dispositivo amortecedor. Use uma chave combinada nº 16. Utilize a chave para amortecedor DDNº5,2. Use uma chave de catraca.

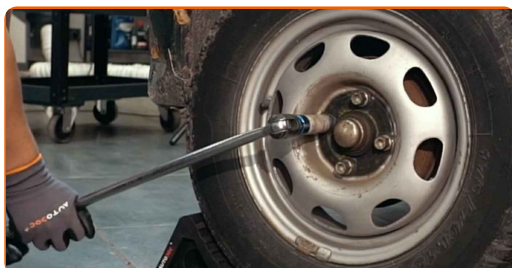


11 Desaparafuse o fixador superior do dispositivo amortecedor. Use uma chave combinada nº 17. Utilize a chave para amortecedor DDNº5,2. Use uma chave de catraca.



12 Fixe as rodas com os calços.

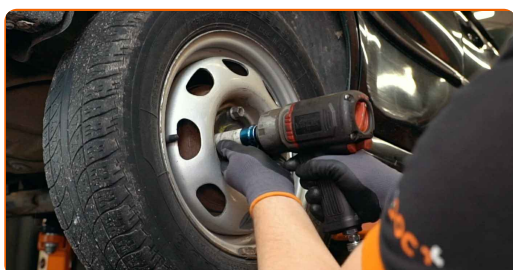
13 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



14 Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.



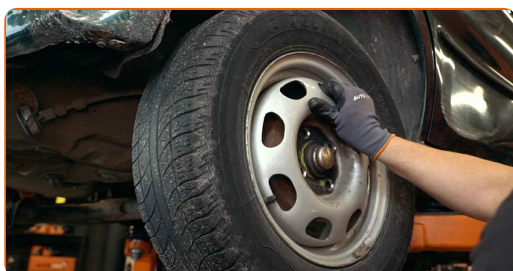
15 Desaperte os parafusos da roda.



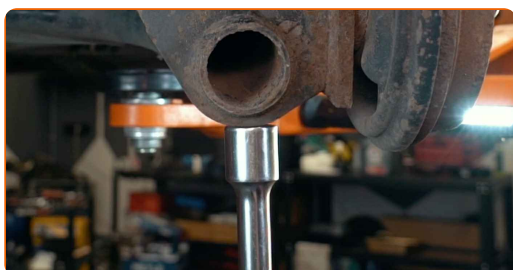
AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW Polo 6N1

16 Retire a roda.

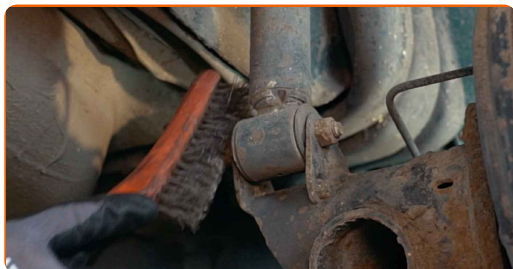


17 Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



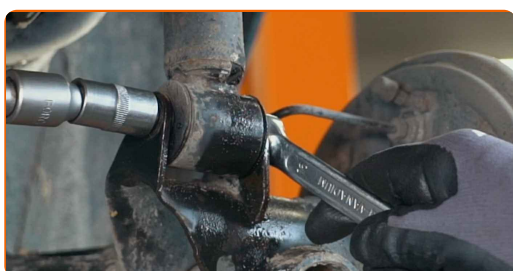
18

Limpe o fixador inferior da torre da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



19

Desparafuse os fixadores inferiores do dispositivo amortecedor. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de tarraxa.

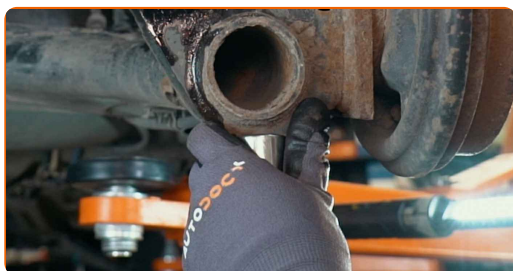


AUTODOC recomenda:

- VW Polo 6N1 – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto desparafusa os parafusos de fixação.

20

Remova o suporte por baixo do feixe do eixo traseiro.

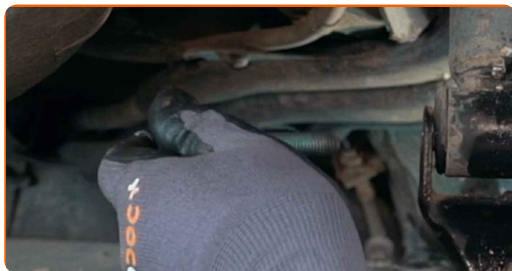


AUTODOC recomenda:

- VW Polo 6N1 – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

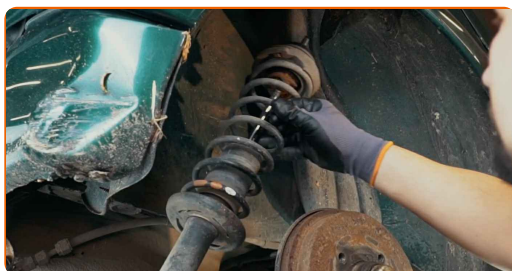
21

Remova o parafuso de fixação.



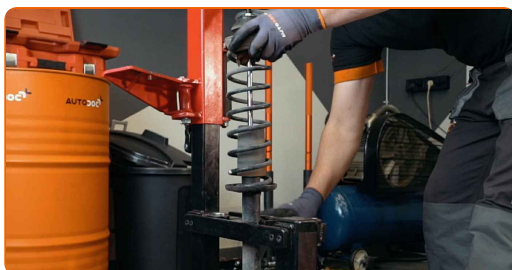
22

Remova o suporte de suspensão.



23

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



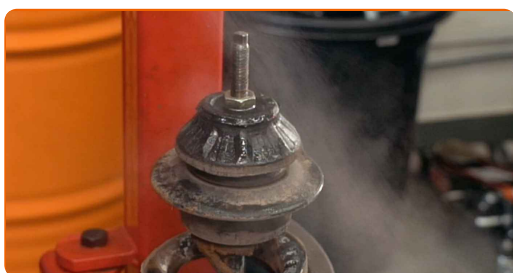
Substituição: kit de suspensão – VW Polo 6N1. Os profissionais recomendam:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

24 Comprima a mola.



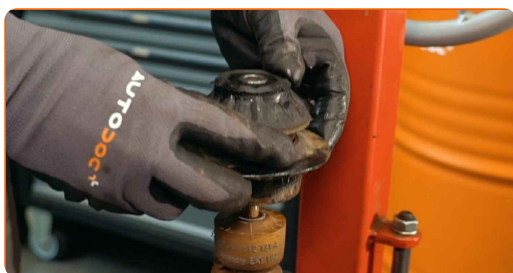
25 Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



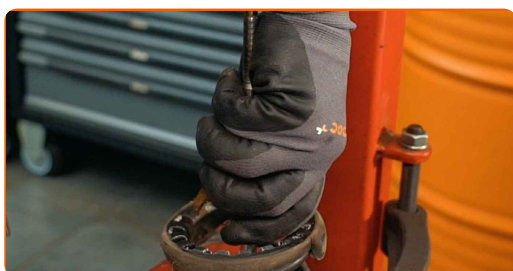
26 Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave combinada nº 17. Utilize a chave para amortecedor DDNº5,2. Use uma chave de catraca.



27 Remova a montagem do suporte superior.



28 Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.

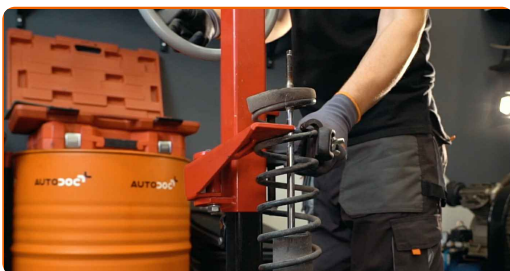


AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – VW Polo 6N1. Inspeção cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

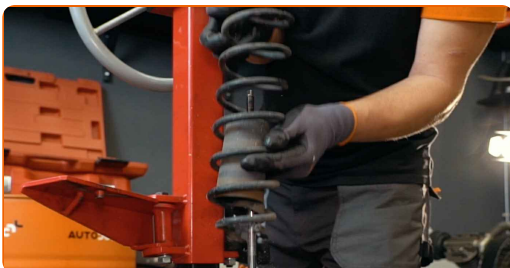
29

Solte a mola espiral.



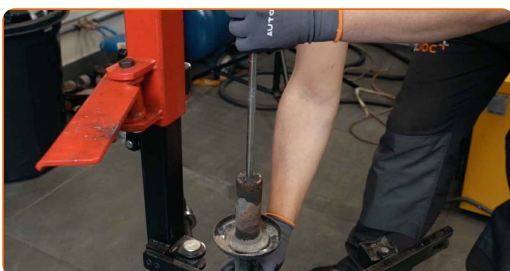
30

Retire a mola.



31

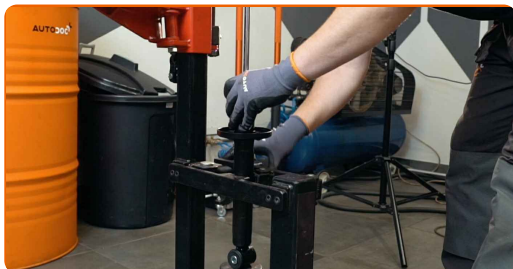
Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.



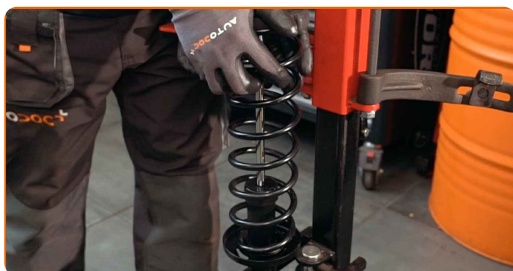
Substituição: kit de suspensão – VW Polo 6N1. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

32 Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.



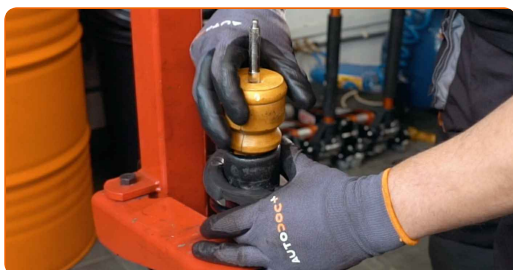
33 Instale a mola do amortecedor.



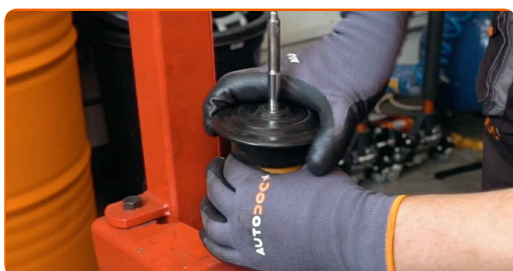
34 Comprima a mola.



35 Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.



36 Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



- 37** Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave combinada nº 17. Utilize a chave para amortecedor DDNº5,2. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.



AUTODOC recomenda:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

- 38** Solte a mola.



- 39** Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.



- 40** Retire a coluna de suspensão montada.



41 Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



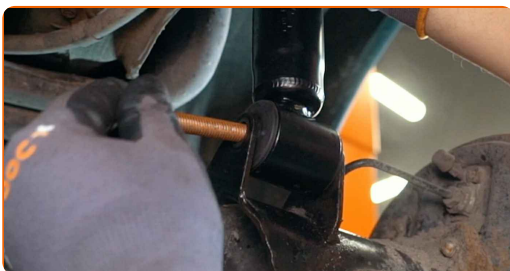
42 Instale o amortecedor no arco da roda.



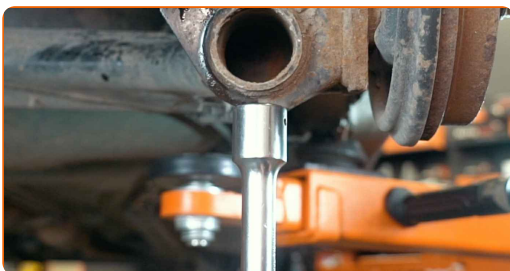
AUTODOC recomenda:

- VW Polo 6N1 – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação.

43 Instale o parafuso de fixação.

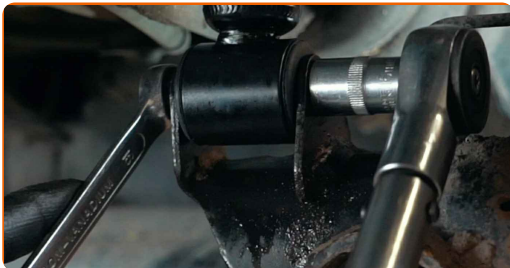


44 Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



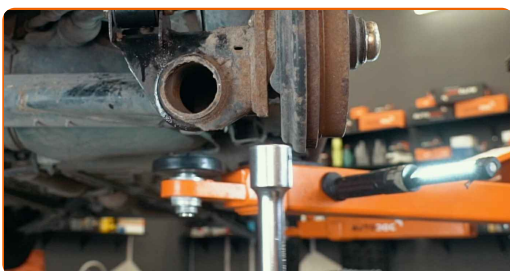
45

Aperte os fixadores inferiores do dispositivo amortecedor. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



46

Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.

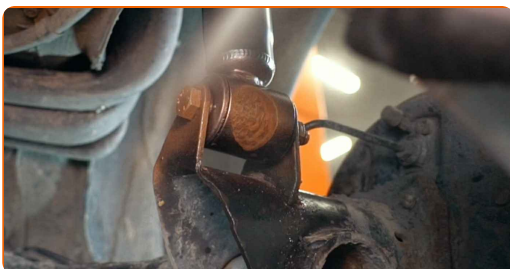


AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – VW Polo 6N1. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

47

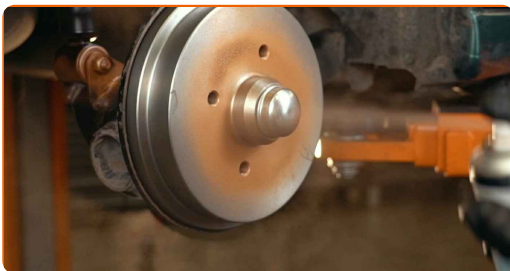
Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



48 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



49 Trate a superfície onde a jante da roda entra em contacto com o tambor de travão. Use massa de cobre.



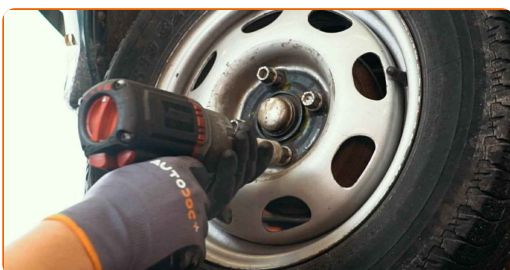
50 Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. VW Polo 6N1

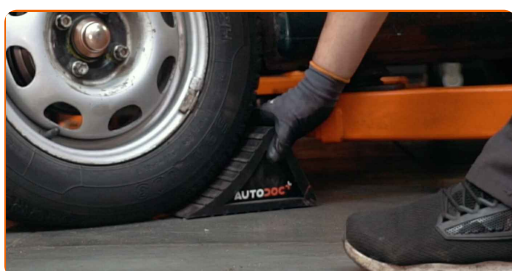
51 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 52** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



- 53** Retire os macacos e calços.



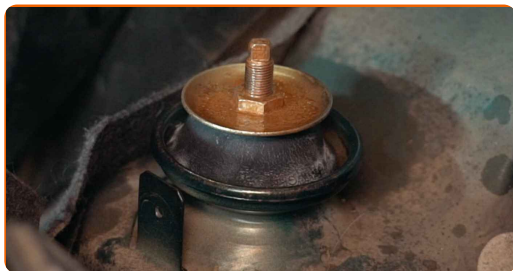
- 54** Aperte os fixadores superiores do dispositivo amortecedor. Use uma chave combinada nº 17. Utilize a chave para amortecedor DDNº5,2. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.



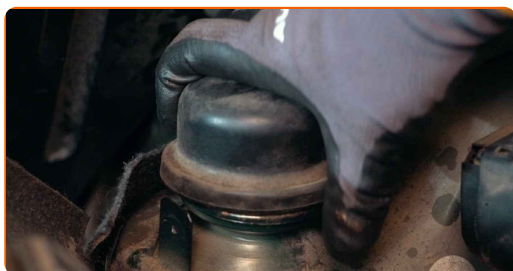
- 55** Aperte os fixadores superiores do dispositivo amortecedor. Use uma chave combinada nº 16. Utilize a chave para amortecedor DDNº5,2. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.



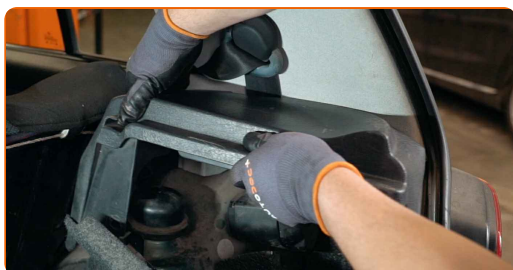
56 Trate o fixador superior do suporte de suspensão. Use massa de cobre.



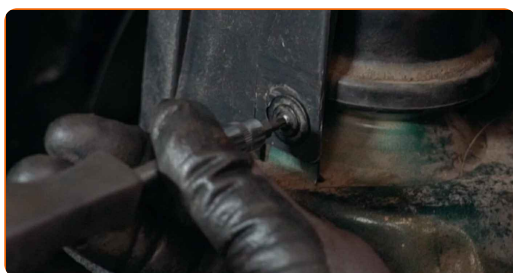
57 Instale a tampa do apoio da coluna de suspensão.



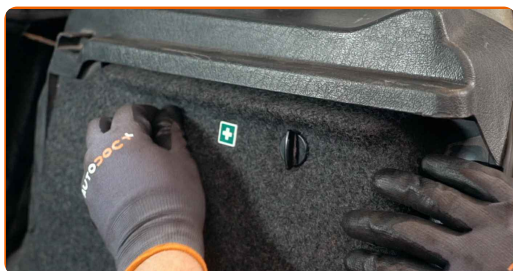
58 Instale o painel de plástico lateral.



59 Aperte os fixadores do painel de acabamento plástico lateral. Use Torx T20. Use uma chave soquete nº 7. Use uma chave de catraca.

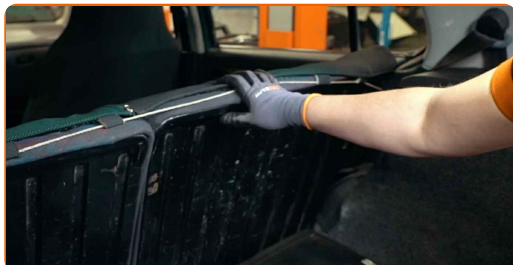


60 Conecte o forro lateral do porta-malas.



61 Aparafuse o fixador do forro lateral do porta-malas.

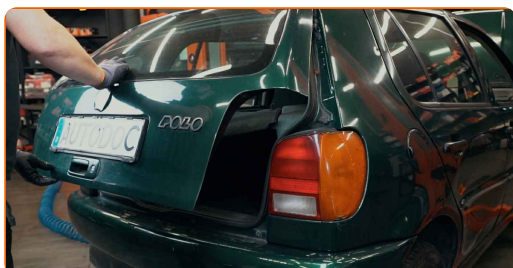
62 Volte a colocar o banco na sua posição inicial.



63 Instale a prateleira rebatível no seu local de montagem.



64 Feche a tampa do compartimento de bagagem.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC⁺

GET IT ON
 **Google Play**

Download on the
 **App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA VW

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA VW POLO 6N1

AMORTECEDOR PARA VW: COMPRE AGORA

**AMORTECEDOR PARA VW POLO 6N1: AS MELHORES
PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2021 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.