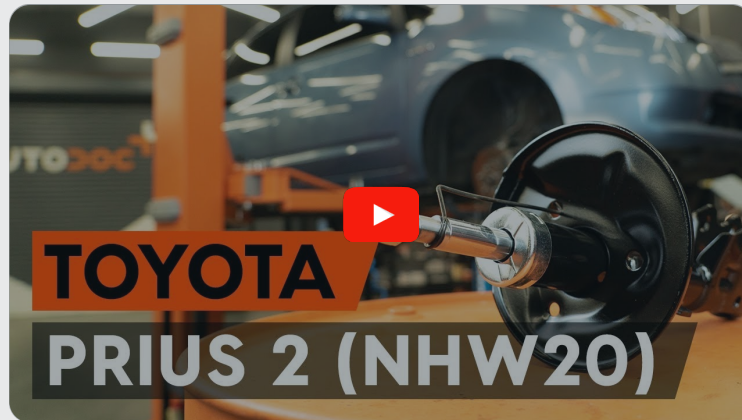




Como mudar kit de
suspensão da parte
dianteira em **Toyota**
Prius 2 - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
TOYOTA Prius II Liftback (XW20) 1.5 (NHW2_)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Substituição: kit de suspensão – Toyota Prius 2. Conselho da AUTODOC:

- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

**SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – TOYOTA PRIUS 2.
SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:**

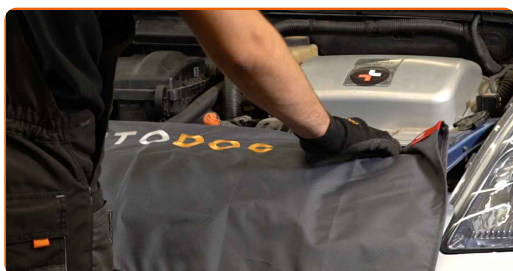
1

Abra o capô.



2

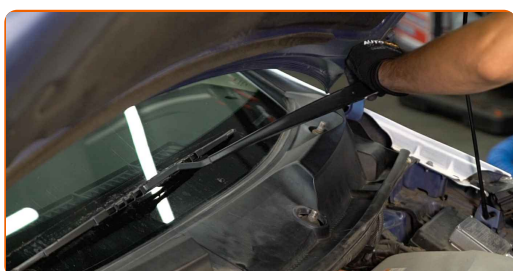
Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.



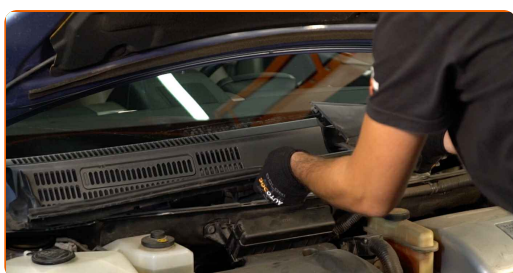
- 3** Desaperte os fixadores dos braços do limpa vidros do para-brisas. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de catraca.



- 4** Retire os braços do limpa vidros.



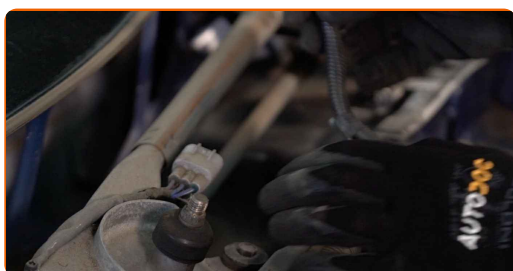
- 5** Remova as tampas dos braços do limpa-vidros.



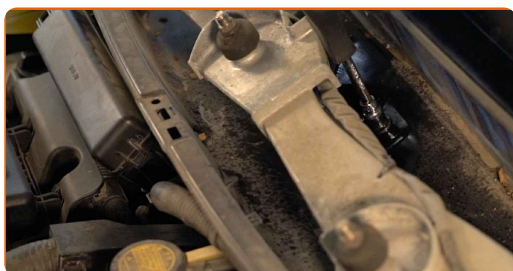
- 6** Trate dos fixadores da ligação das escovas do limpa-para-brisas. Use spray WD-40.



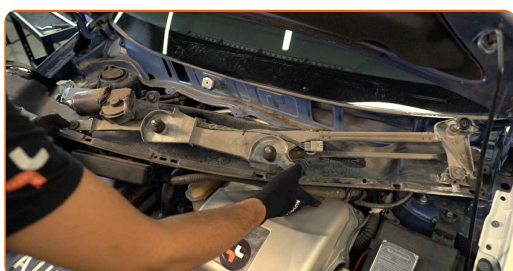
- 7** Separe o conector das escovas do limpa-para-brisas.



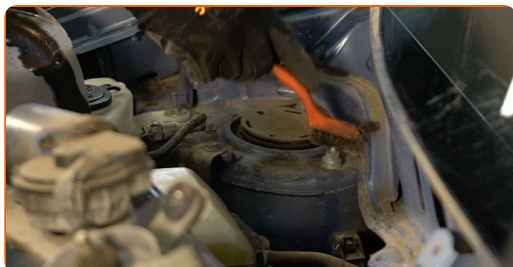
- 8** Desaparafuse os fixadores do painel da ligação das escovas do limpa-para-brisas. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



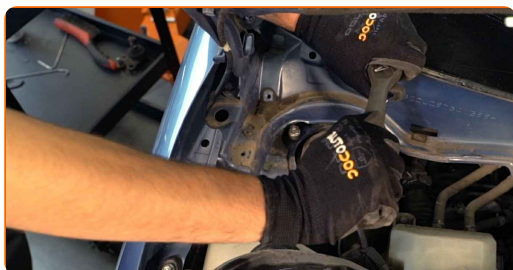
- 9** Remova o painel montado com a ligação das escovas do limpa-para-brisas.



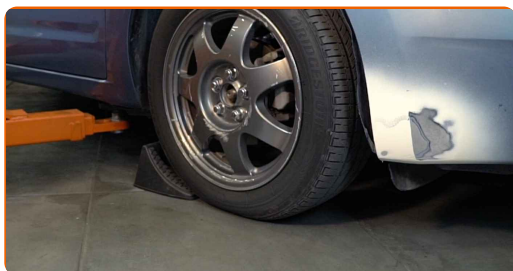
- 10** Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



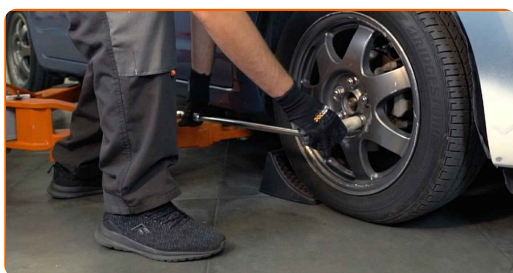
- 11** Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de catraca.



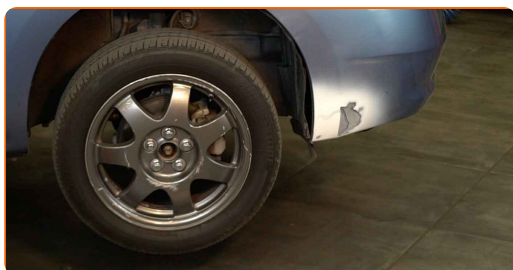
12 Fixe as rodas com os calços.



13 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #21.



14 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



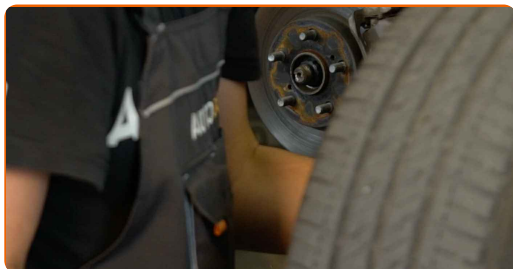
15 Desaperte os parafusos da roda.



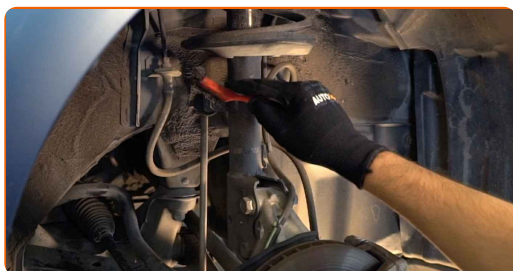
Substituição: kit de suspensão – Toyota Prius 2. Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

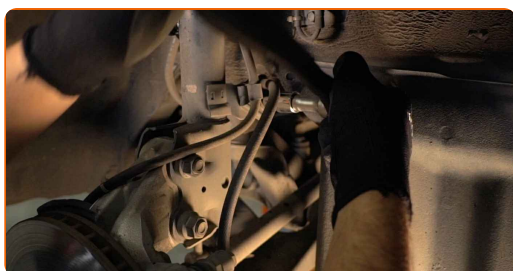
16 Retire a roda.



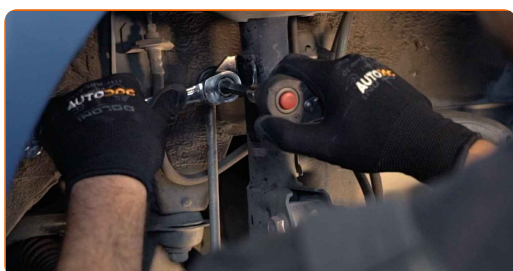
17 Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



18 Desligue a instalação elétrica e a mangueira do travão do braço de suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de catraca.

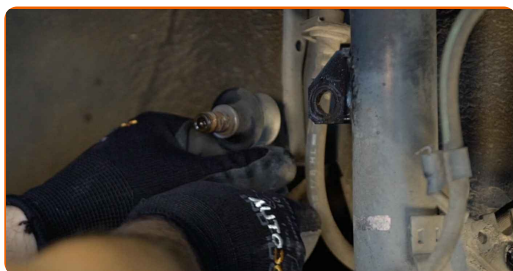


19 Desparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave combinada nº 17. Use HEX n.º H6. Use uma chave de catraca.



20

Remova a barra estabilizadora.

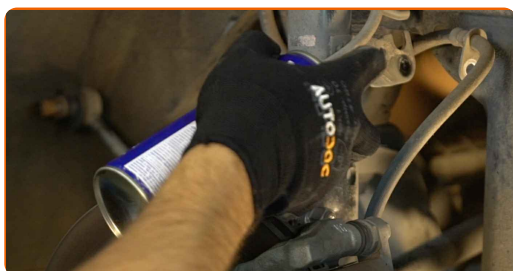


Substituição: kit de suspensão – Toyota Prius 2. AUTODOC recomenda:

- Examine os tampões da barra estabilizadora. Substitua-as se necessário.

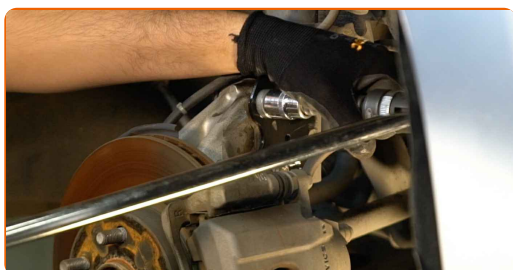
21

Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



22

Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de tarraxa.



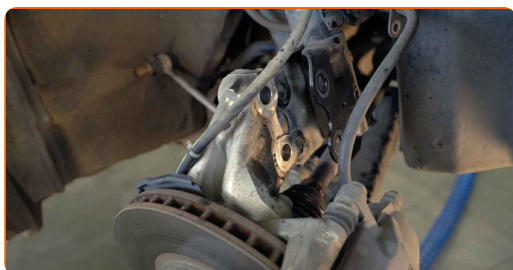
23 Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



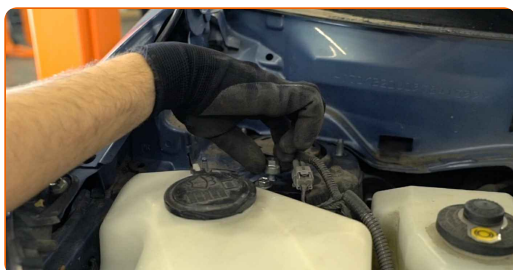
24 Retire os parafusos de fixação.



25 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



26 Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.

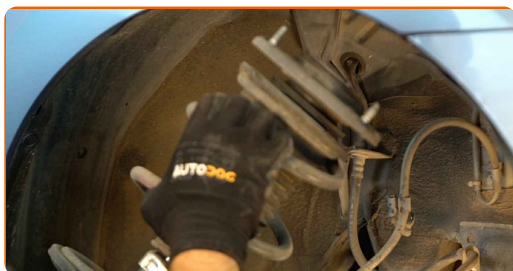


AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação. Toyota Prius 2

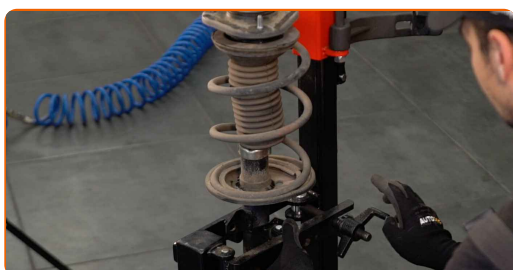
27

Remova o suporte de suspensão.



28

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



Substituição: kit de suspensão – Toyota Prius 2. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

29

Comprima a mola.



30

Remova a tampa do apoio da coluna de suspensão. Utilize um pé-de-cabra.



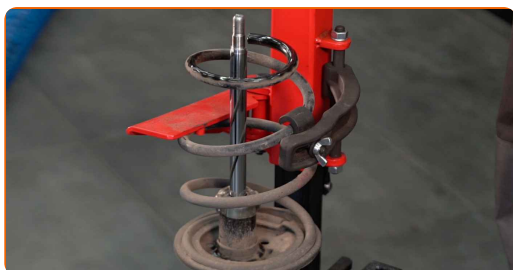
31

Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



32

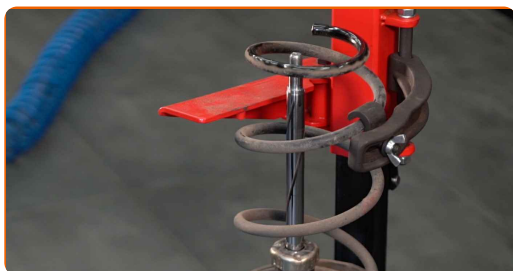
Remova o suporte do amortecedor, a coifa e o batente de encosto do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.



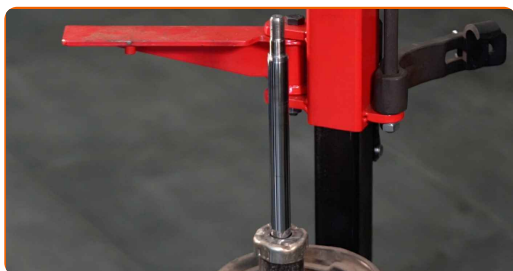
Substituição: kit de suspensão – Toyota Prius 2. AUTODOC recomenda:

- Examine com muito cuidado a montagem do amortecedor, a tampa de poeira e o bloqueio de colisão. Substitua-os, se necessário.

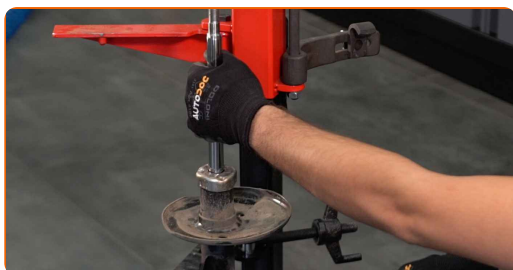
33 Solte a mola espiral.



34 Retire a mola.



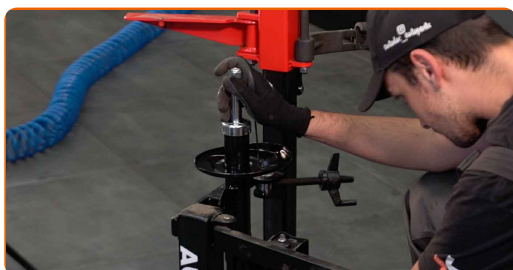
35 Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.



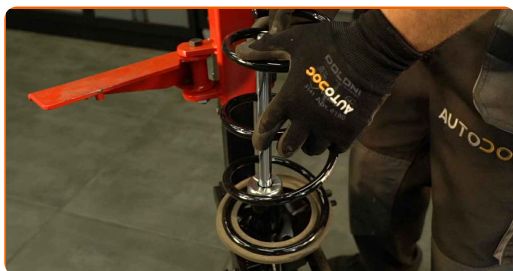
Substituição: kit de suspensão – Toyota Prius 2. Os profissionais recomendam:

- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

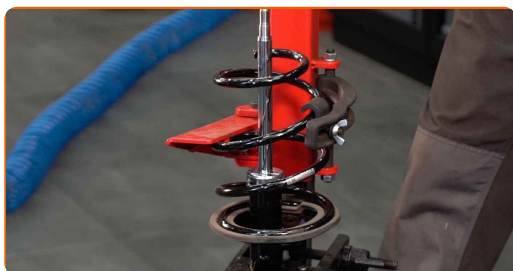
36 Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.



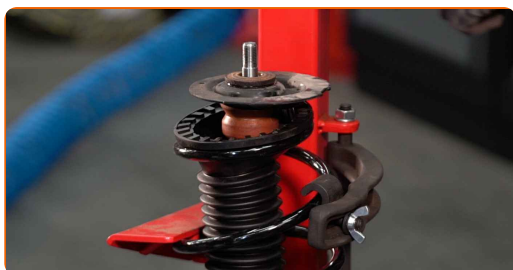
37 Instale a mola do amortecedor.



38 Comprima a mola.



39 Instale o apoio, o fole e o batente no amortecedor.



40 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave soquete nº 19. Utilize a chave de corrente. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 47 Nm.



Substituição: kit de suspensão – Toyota Prius 2. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

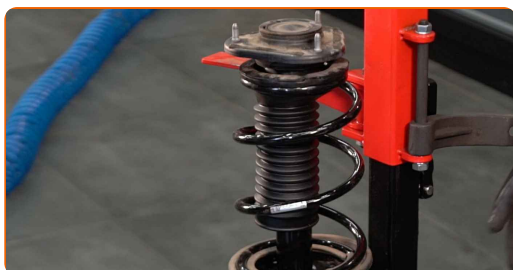
- 41 Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.



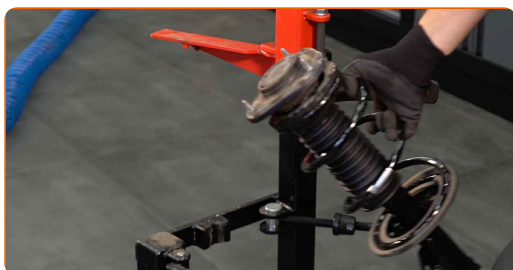
- 42 Instale a tampa do apoio da coluna de suspensão.



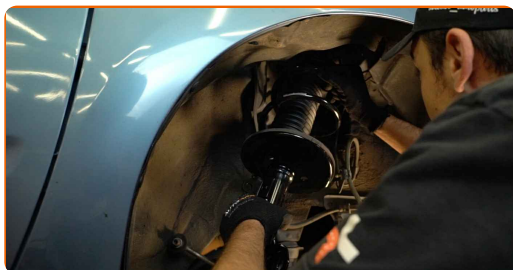
- 43 Solte a mola.



- 44 Retire a coluna de suspensão montada.



- 45 Instale o amortecedor no arco da roda.



46

Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação. Toyota Prius 2

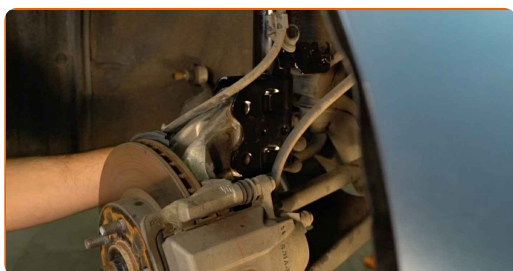
47

Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



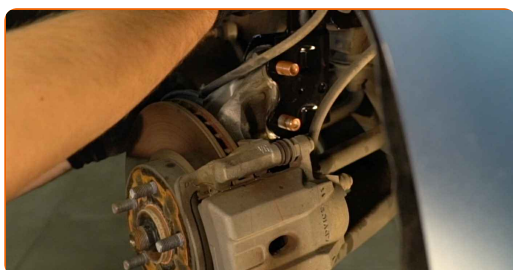
48

Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



49

Instale os parafusos de fixação.



50

Retire o apoio sob a manga de eixo.

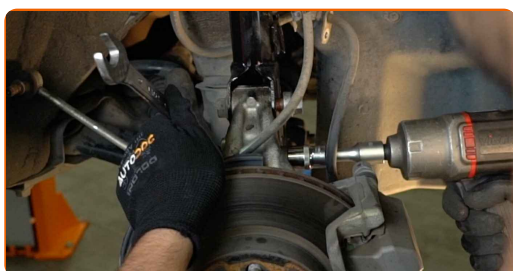


AUTODOC recomenda:

- Toyota Prius 2 – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

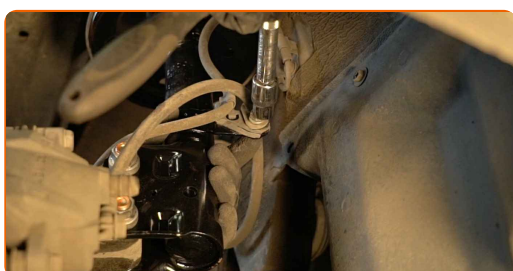
51

Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19.

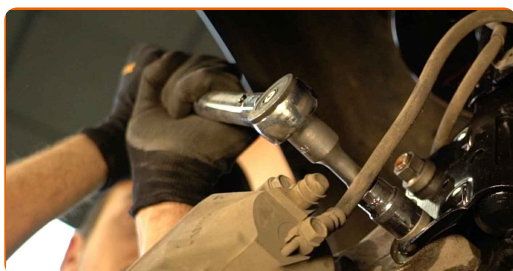


52

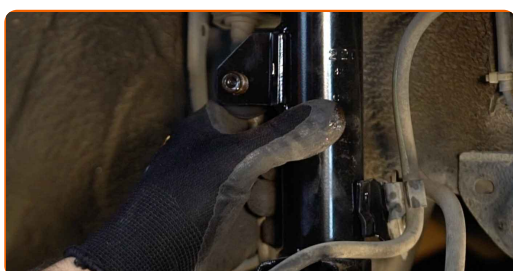
Fixe a mangueira de travão na barra de suporte. Conecte a fixação do cabo do sensor ABS ao suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de catraca.



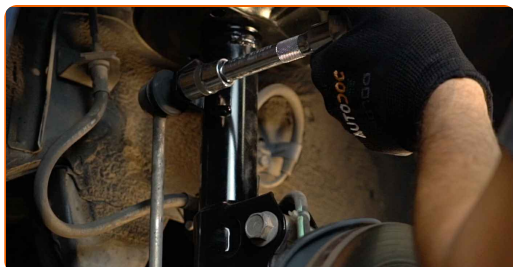
- 53** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 153 Nm.



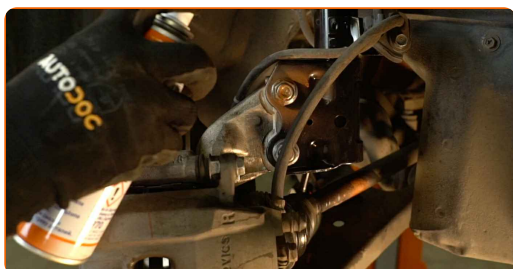
- 54** Instale o terminal do estabilizador transversal.



- 55** Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 74 Nm.



- 56** Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



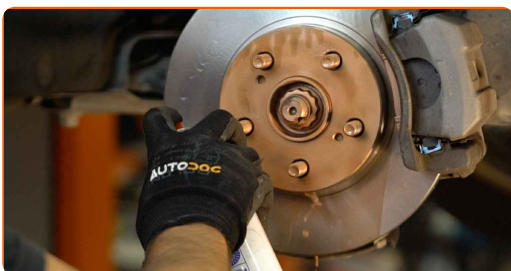
57

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



58

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

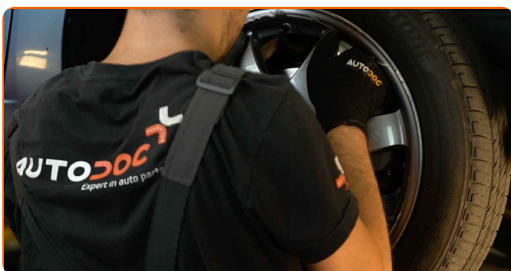


Substituição: kit de suspensão – Toyota Prius 2. AUTODOC recomenda:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

59

Instale a roda.



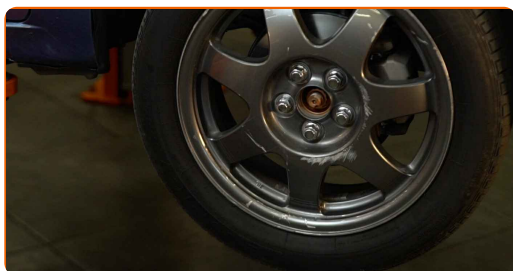
AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. Toyota Prius 2

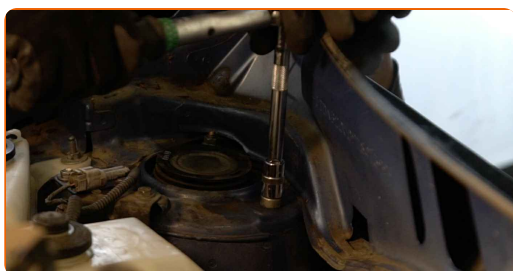
60 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #21.



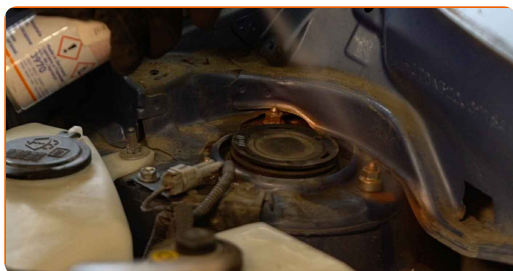
61 Abaixar o automóvel.



62 Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 39 Nm.



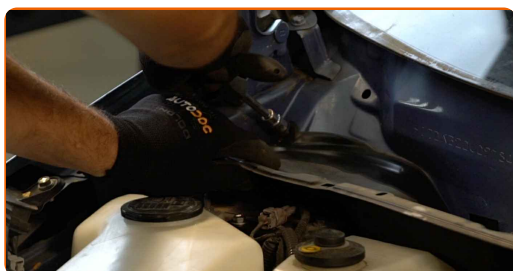
63 Trate os fixadores do apoio da coluna de suspensão. Use massa de cobre.



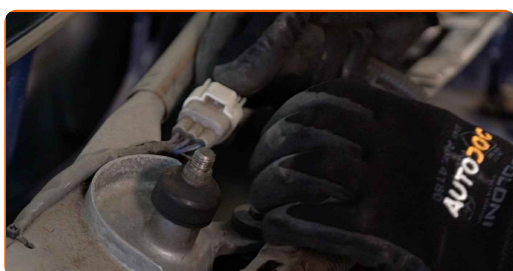
64 Instale o painel montado com a ligação das escovas do limpa-para-brisas.



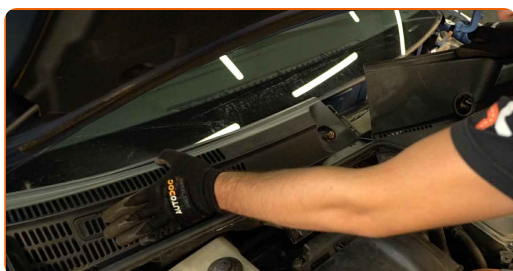
- 65** Aparafuse os fixadores do painel da ligação das escovas do limpa-para-brisas. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



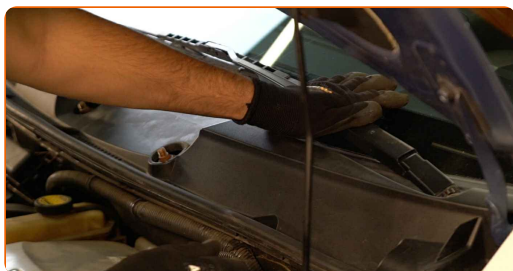
- 66** Junte o conector das escovas do limpa-para-brisas.



- 67** Instale as tampas dos braços do limpa-vidros.



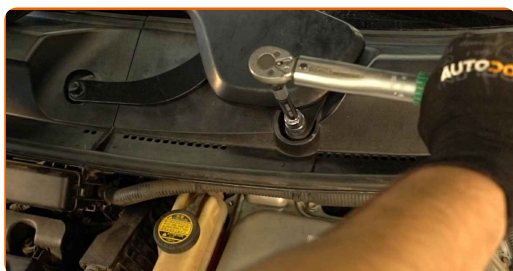
- 68** Reinstale os braços do limpa-vidros.



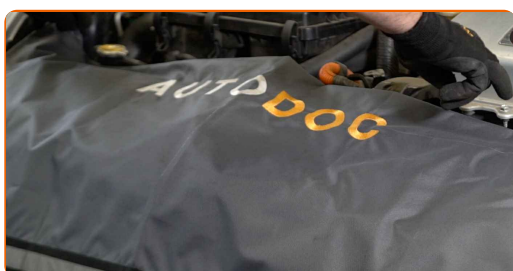
Substituição: kit de suspensão – Toyota Prius 2. Conselho:

- Certifique-se que não troca os braços do limpa vidros do lado do condutor e passageiro.

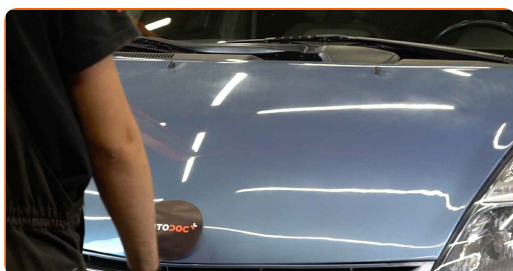
- 69** Aperte os fixadores dos braços do limpa vidros. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 21 Nm.



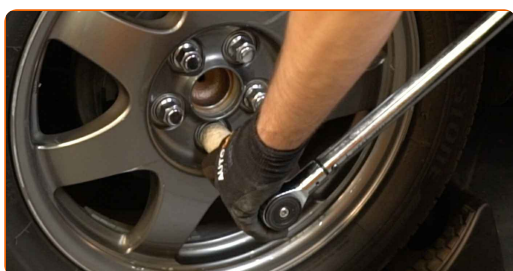
- 70** Remova a proteção do guarda-lamas.



- 71** Feche o capô.



- 72** Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 103 Nm.



73

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA TOYOTA

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA TOYOTA PRIUS 2

AMORTECEDOR PARA TOYOTA: COMPRE AGORA

**AMORTECEDOR PARA TOYOTA PRIUS 2: AS MELHORES
PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.