



Como mudar kit de
suspensão da parte
dianteira em **Fiat Punto**
188 - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

FIAT PUNTO (188) 1.2 16V 80, FIAT PUNTO (188) 1.3 JTD 16V, FIAT PUNTO (188) 1.4, FIAT PUNTO (188) 1.2 Natural Power, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4 16V, FIAT PUNTO (188) 1.2 Bifuel, FIAT PUNTO (188) 1.2 Bipower (188BXA1A)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – FIAT PUNTO 188. FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 17
- Chave Combinada nº 27
- Ponta hexagonal n.º H6
- Chave de caixa n.º 12
- Chave de caixa n.º 15
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 19
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: kit de suspensão – Fiat Punto 188. AUTODOC recomenda:

- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – Fiat Punto 188 – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1

Abra o capô.



2

Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.



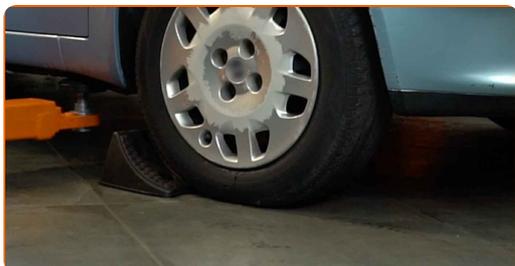
- 3** Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 4** Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use HEX n.º H6. Use uma chave soquete n.º 19. Use uma chave de catraca.



- 5** Fixe as rodas com os calços.



- 6** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



7 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



8 Desaperte os parafusos da roda.



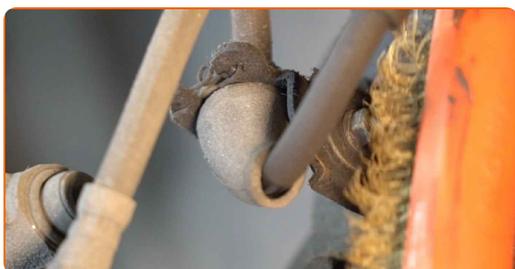
Substituição: kit de suspensão – Fiat Punto 188. Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

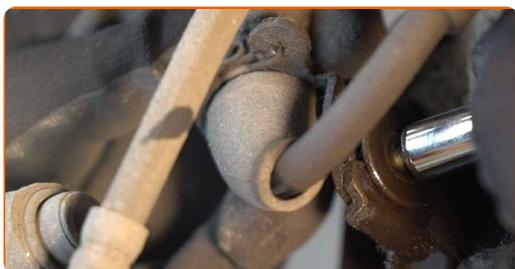
9 Retire a roda.



10 Limpe os fixadores que ligam a mangueira do travão ao amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 11** Desligar a mangueira do travão do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de catraca.



- 12** Retire a mangueira de travão do suporte do amortecedor.



- 13** Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 14** Desparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de tarraxa.



15 Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



16 Retire os parafusos de fixação. Utilize um pé-de-cabra.



17 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.



18 Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 19.

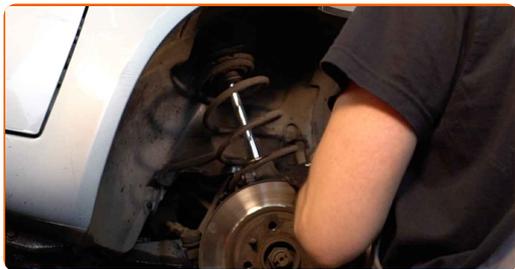


AUTODOC recomenda:

- Fiat Punto 188 – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação.

19

Remova o suporte de suspensão.



20

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

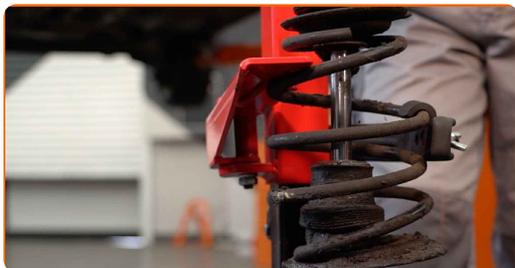


Substituição: kit de suspensão – Fiat Punto 188. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

21

Comprima a mola.



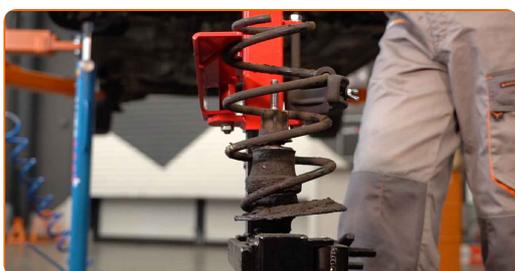
- 22** Remova a porca do suporte do pistão. Use HEX n.º H6. Use uma chave combinada n.º 27. Use uma chave de catraca.



- 23** Remova a montagem do suporte superior.



- 24** Solte a mola espiral.



- 25** Retire a mola.



- 26** Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.



Substituição: kit de suspensão – Fiat Punto 188. Conselho da AUTODOC:

- Examine com muito cuidado a montagem do amortecedor, a tampa de poeira e o bloqueio de colisão. Substitua-os, se necessário.

27

Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.

Substituição: kit de suspensão – Fiat Punto 188. Os profissionais recomendam:

- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

28

Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.



29

Instale a mola do amortecedor.



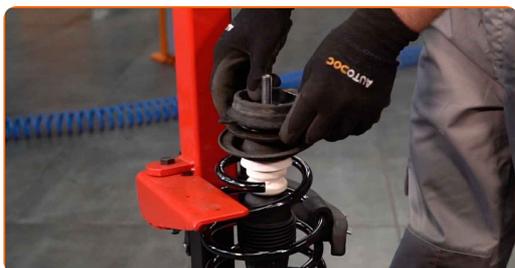
30 Comprima a mola.



31 Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.



32 Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



33 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use HEX n.º H6. Use uma chave combinada n.º 27. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 59 Nm.



Substituição: kit de suspensão – Fiat Punto 188. AUTODOC recomenda:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

34 Solte a mola.



35 Retire a coluna de suspensão montada.



36 Instale o amortecedor no arco da roda.



37 Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação. Fiat Punto 188

- 38** Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 39** Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



- 40** Instale os parafusos de fixação.



- 41** Retire o apoio sob a manga de eixo.



AUTODOC recomenda:

- Fiat Punto 188 – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

- 42** Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave combinada nº 17.



- 43** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 75 Nm.



- 44** Fixe a mangueira de travão na barra de suporte.



- 45** Aperte a braçadeira da mangueira do travão. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de catraca.



46 Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



47 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



48 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões. Substituição: kit de suspensão – Fiat Punto 188. Os especialistas da AUTODOC recomendam: Após aplicar o spray, espere alguns minutos.



49 Instale a roda.

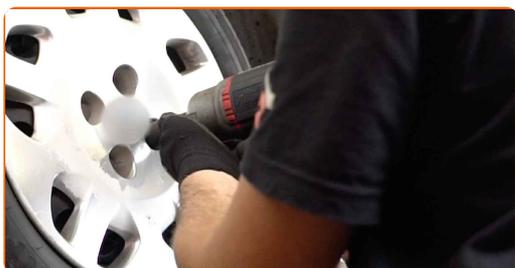


AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. Fiat Punto 188

50

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



51

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 86 Nm.



52

Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 19. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 59 Nm.



53

Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



54

Retire os macacos e calços.



55

Remova a proteção do guarda-lamas.



56

Feche o capô.

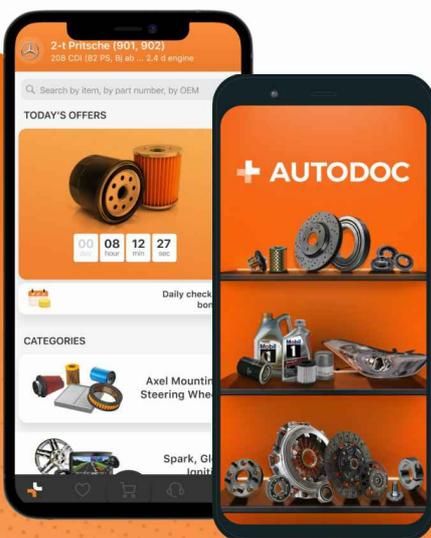


MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA FIAT

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA FIAT PUNTO 188

AMORTECEDOR PARA FIAT: COMPRE AGORA

**AMORTECEDOR PARA FIAT PUNTO 188: AS MELHORES
PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.