AUTODOC CLUB

Como mudar molas de suspensão da parte traseira em **Fiat Punto 188** - guia de substituição

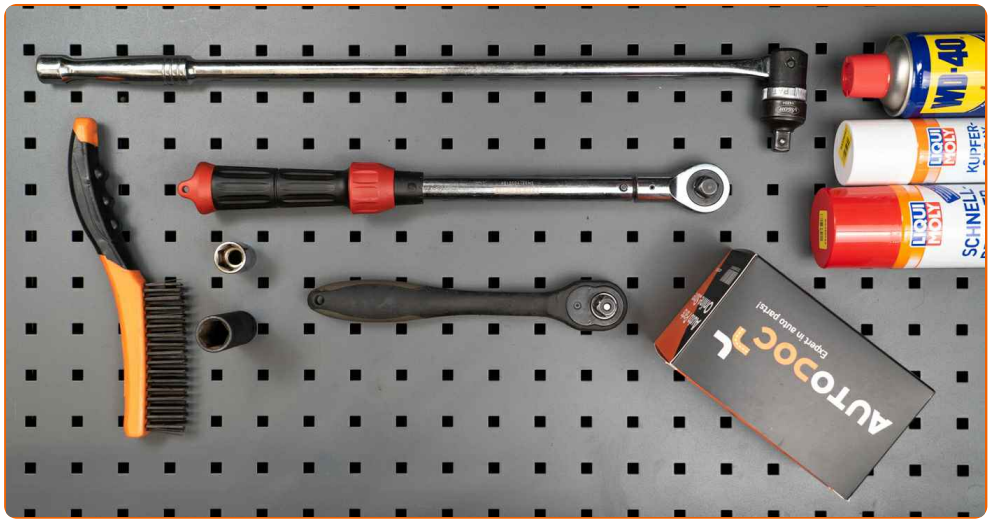
TUTORIAL EM VÍDEO

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
FIAT PUNTO (188) 1.2 16V 80, FIAT PUNTO (188) 1.9 JTD 80, FIAT PUNTO (188) 1.9 DS 60, FIAT PUNTO (188) 1.9 JTD

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – FIAT PUNTO 188. LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 18
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave dinamométrica
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: molas de suspensão – Fiat Punto 188. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

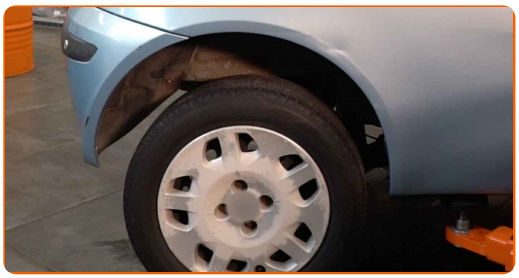
- Ambas as molas espirais da suspensão traseira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para os molas espirais esquerda e direita da suspensão traseira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – FIAT PUNTO 188. SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.

3 Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

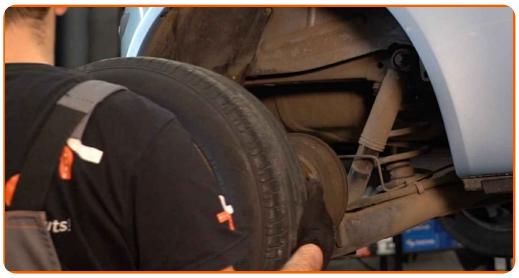


4 Desaperte os parafusos da roda.

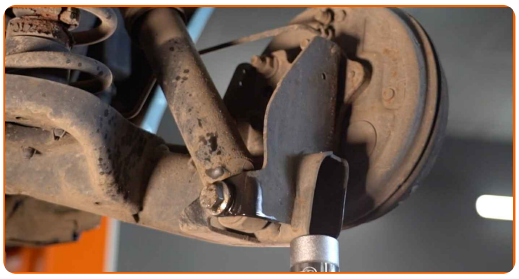
AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. Fiat Punto 188

5 Retire a roda.



6 Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



7 Limpe os elementos de fixação do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

8 Desaperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18.

9 Remova o parafuso de fixação.

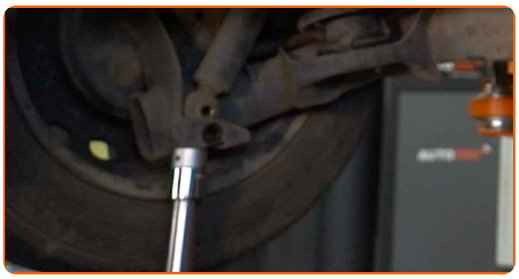
10 Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.

Substituição: molas de suspensão – Fiat Punto 188. Os profissionais recomendam:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

11 Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

12 Desaperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18.

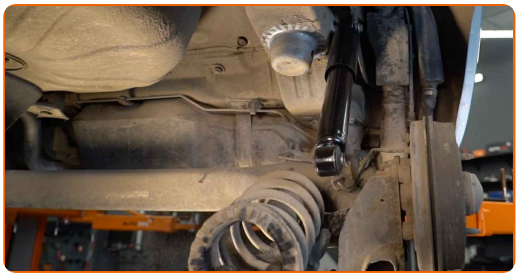


13 Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.

AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – Fiat Punto 188. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

14 Retirar a mola.

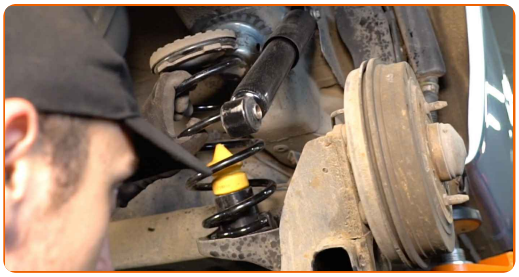


15 Remova o espaçador de mola de borracha.

16 Instale o espaçador de mola de borracha à nova mola helicoidal.

17 Limpe os locais de montagem da mola espiral. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

18 Instale a mola.

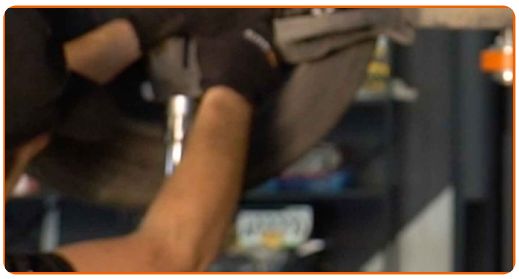


Substituição: molas de suspensão – Fiat Punto 188. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

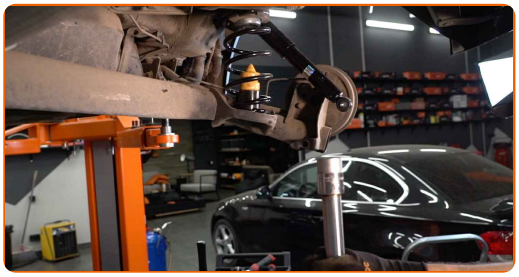
- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente nos seus locais de montagem.

19 Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

20 Aparafuse o fixador inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18.



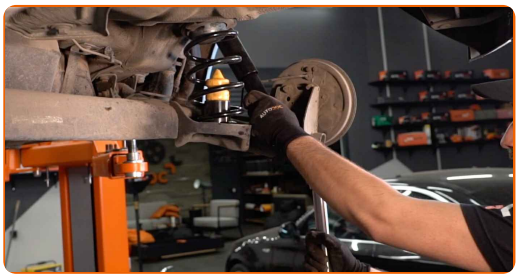
21 Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.



AUTODOC recomenda:

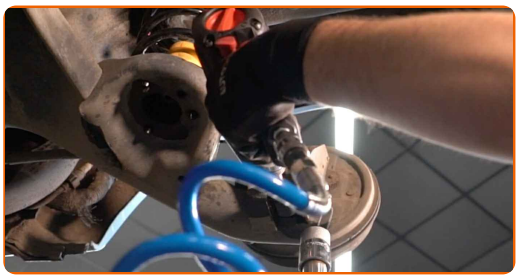
- Fiat Punto 188 – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

22 Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



23 Instale o parafuso de fixação.

24 Aparafuse o fixador inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18.



25 Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.

26 Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.

Substituição: molas de suspensão – Fiat Punto 188. Conselho:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

27 Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.

28 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.

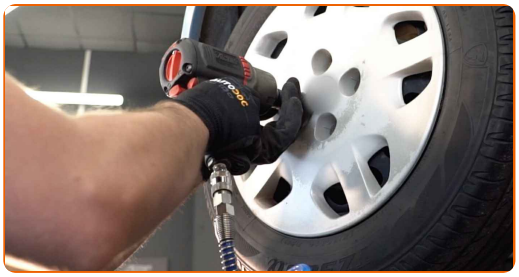
29 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.

30 Instale a roda.

Substituição: molas de suspensão – Fiat Punto 188. AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

31 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



32 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 86 Nm.

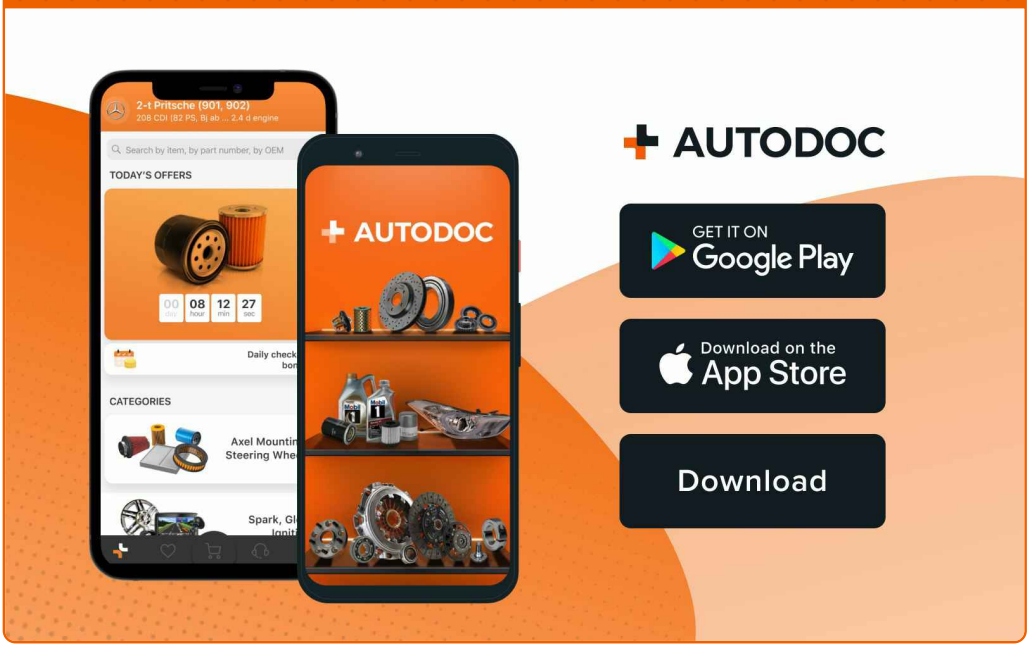
33 Retire os macacos e calços.

MUITO BEM!

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA FIAT

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA FIAT PUNTO 188

MOLAS DE SUSPENSÃO PARA FIAT: COMPRE AGORA

MOLAS DE SUSPENSÃO PARA FIAT PUNTO 188: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.