



Como mudar bobina de
ignição em **Nissan**
Qashqai J10 - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



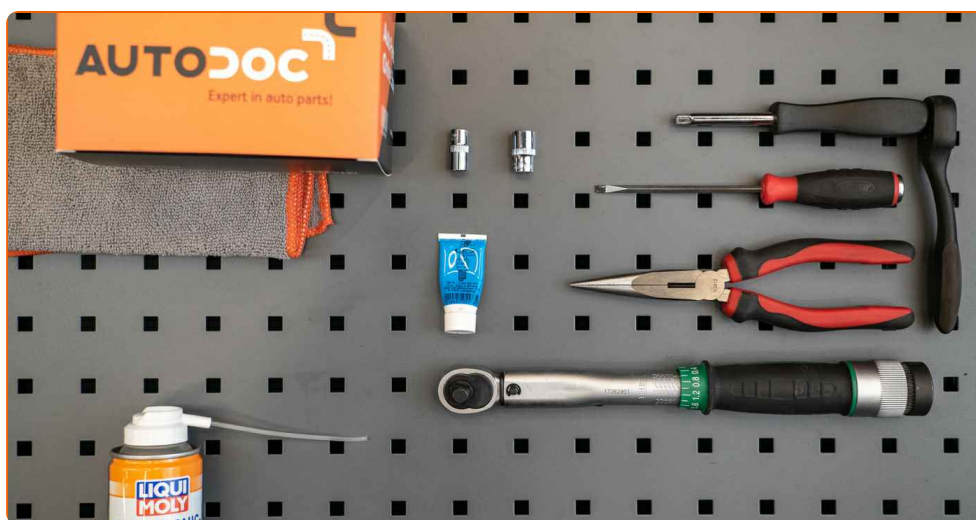
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

NISSAN Qashqai / Qashqai+2 I (J10, NJ10) 1.6, NISSAN Qashqai / Qashqai+2 I (J10, NJ10) 2.0, NISSAN Qashqai / Qashqai+2 I (J10, NJ10) 2.0 Tracção integral, NISSAN Micra C+C III (K12) 1.6 160 SR, NISSAN Micra III Hatchback (K12) 1.6 SR 160, NISSAN Note I (E11, NE11) 1.6, NISSAN X-Trail (T31) 2.0, NISSAN Tiida Hatchback (C11) 1.6, NISSAN Tiida Hatchback (C11) 1.8, NISSAN Tiida Sedan (SC11X) 1.6, NISSAN Tiida Sedan (SC11X) 1.8, NISSAN X-Trail (T31) 2.0 FWD, NISSAN NV200 Van / Carrinha (M20) 1.6 16V, NISSAN Qashqai / Qashqai+2 I (J10, NJ10) 1.6 LPG

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: BOBINA DE IGNIÇÃO – NISSAN QASHQAI J10. LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Spray eletrónico
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 8
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de catraca
- Alicates de bico redondo
- Chave de fenda plana
- Toalha microfibra
- Cobertura para guarda-lamas

COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: bobina de ignição – Nissan Qashqai J10. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- O procedimento de substituição é igual para as bobinas de ignição de todos os cilindros.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: BOBINA DE IGNIÇÃO – NISSAN QASHQAI J10. UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

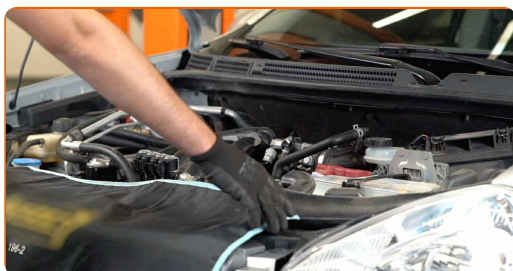
1

Abra o capô.



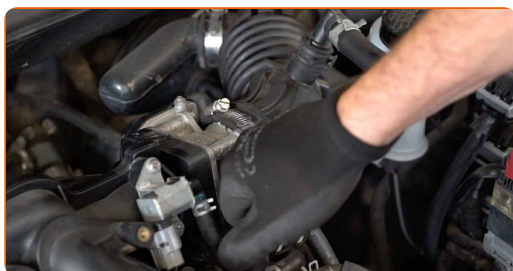
2

Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.



3

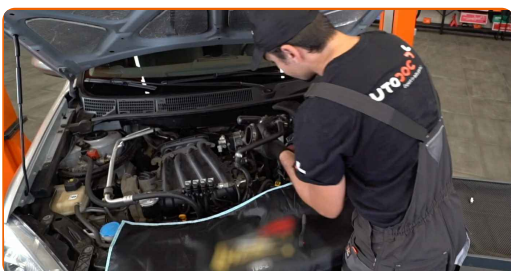
Desconecte a mangueira de ventilação do cárter do tubo de ventilação. Use alicates de ponta arredondada.



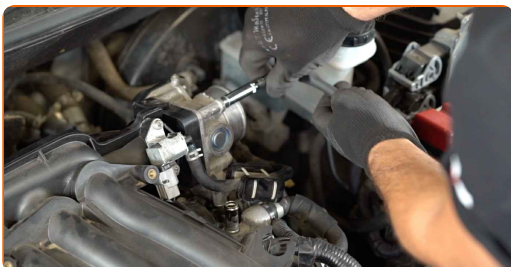
- 4 Desaperte os grampos e fixadores no tubo de admissão do filtro de ar. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



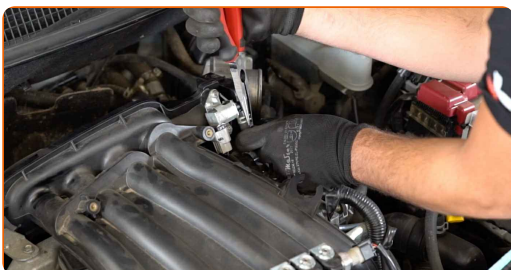
- 5 Desconecte o tubo de entrada de ar do compartimento do filtro de ar.



- 6 Desaparafuse os fixadores que conectam a válvula do acelerador ao coletor de admissão. Use uma chave soquete nº 8. Use uma chave de catraca.

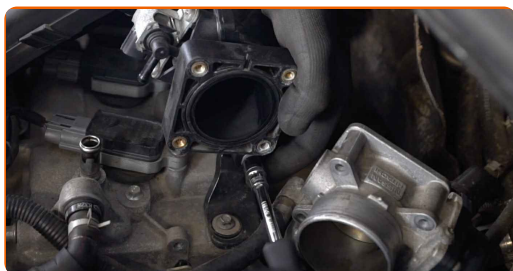


- 7 Solte o grampo e desconecte o conector e a mangueira de vácuo do coletor de admissão próximo à válvula do acelerador. Use alicates de ponta arredondada.



8

Desaperte os fixadores do suporte do coletor de admissão. Use uma chave soquete nº 10.



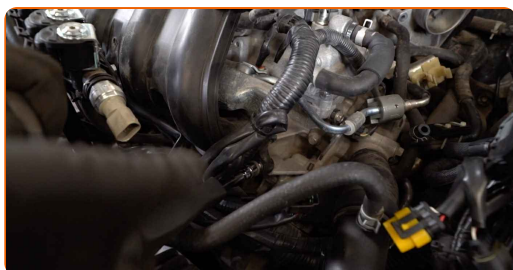
9

Retire a mangueira de vácuo do servo-freio do coletor de admissão.



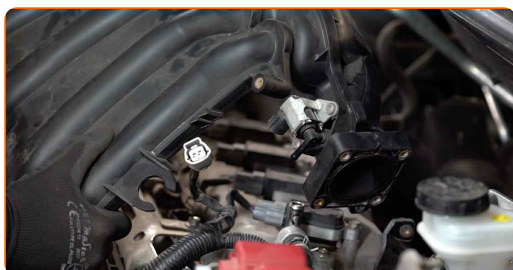
10

Desaparafuse os fixadores do coletor de admissão. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.

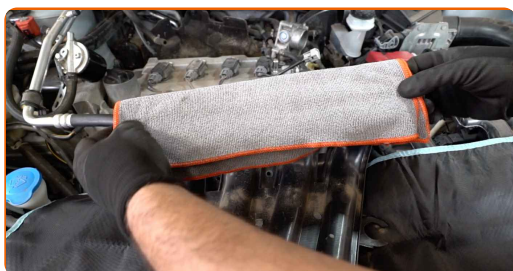


11

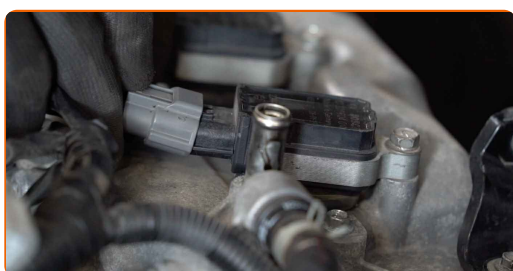
Remova o coletor de admissão.



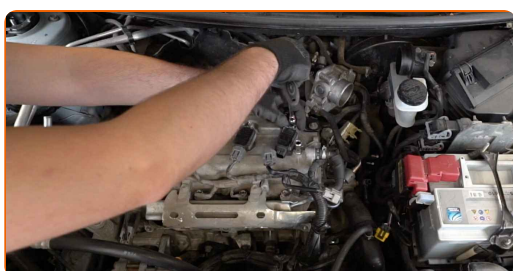
- 12 Cubra as passagens do coletor de admissão com uma toalha de microfibra para evitar a entrada de poeira e sujidade.



- 13 Desconecte o conector da bobina de ignição.



- 14 Desaperte o suporte da bobina de ignição. Use uma chave soquete nº 10.

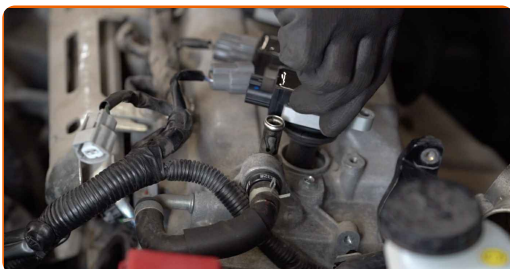


- 15 Retire a bobina de ignição do orifício da vela de ignição.



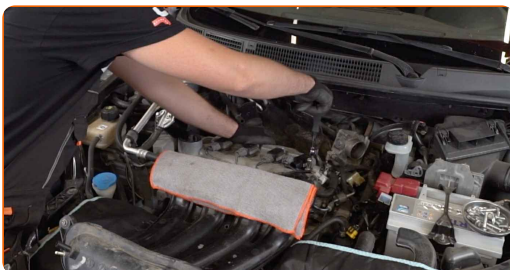
- 16 Limpe sujidade, poeira e fragmentos do orifício da vela de ignição.

- 17** Instale a bobina de ignição nova no orifício da vela de ignição. Certifique-se que ouve um clique a indicar que está fixa no local.

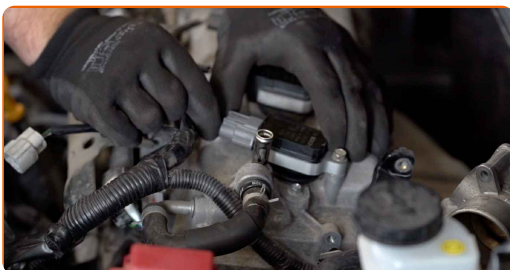


- 18** Trate o conector da bobina de ignição com spray eletrónico. O spray protegerá os contactos elétricos contra a corrosão, oxidação e reduzirá a resistência do contacto.

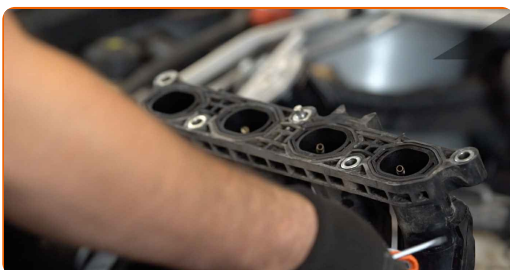
- 19** Apertar a fixação da bobina de ignição. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 7 Nm.



- 20** Ligue o conector da bobina de ignição.

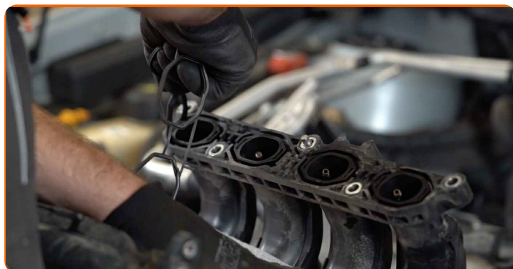


- 21** Remova a toalha de microfibra do coletor de admissão.



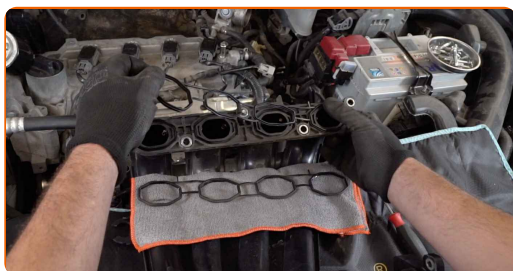
22

Remova a junta do coletor de admissão. Use uma chave de fenda plana.



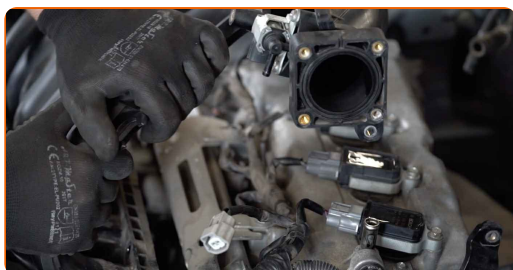
23

Instale a nova junta do coletor de admissão.



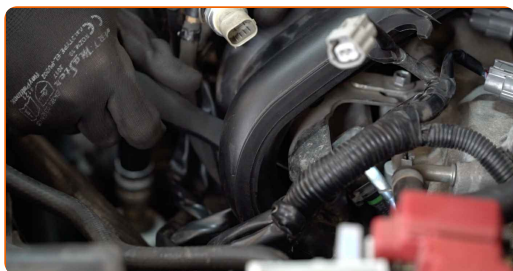
24

Instale o coletor de admissão.



25

Aperte os fixadores do coletor de admissão. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 27 Nm.



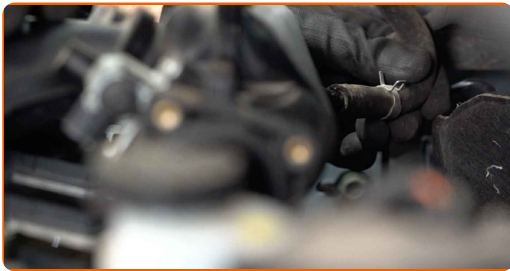
26

Aperte os fixadores do suporte do coletor de admissão. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 10 Nm.



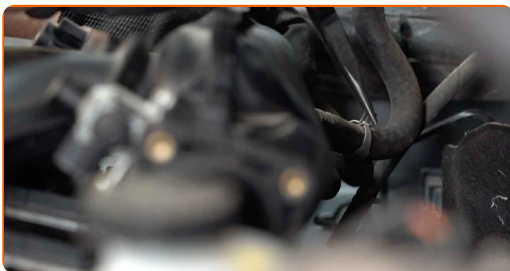
27

Coloque a mangueira do propulsor de vácuo no coletor de admissão.



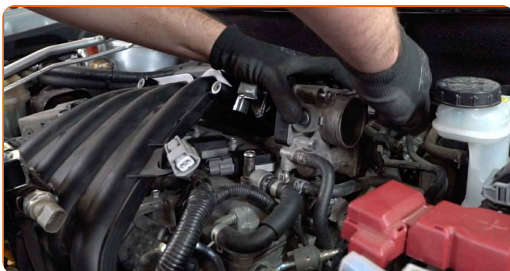
28

Aperte e instale o grampo da mangueira de vácuo do servo-freio. Use alicates de ponta arredondada.



29

Instale a válvula do acelerador no coletor de admissão.



30

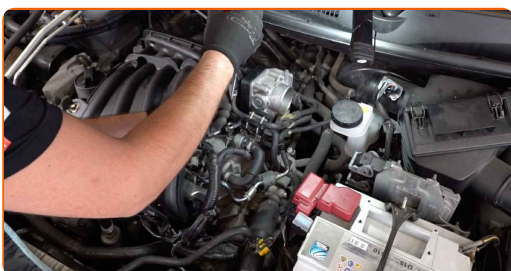
Aperte os fixadores da válvula do acelerador. Use uma chave soquete nº 8. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 10 Nm.



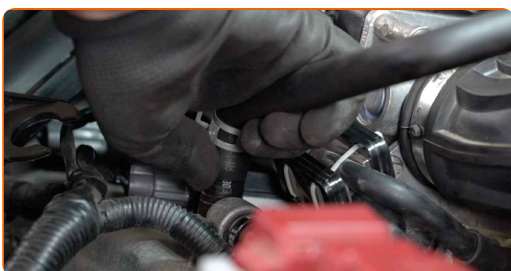
- 31** Ligue o conector e a mangueira de vácuo ao coletor de admissão próximo da válvula do acelerador. Use alicates de ponta arredondada.



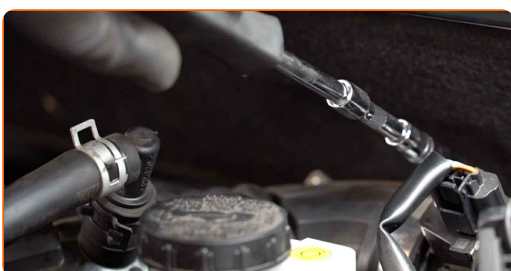
- 32** Conecte o tubo de entrada de ar ao compartimento do filtro de ar.



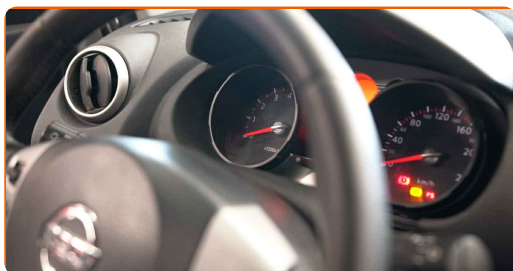
- 33** Ligue a mangueira de ventilação do cárter ao tubo de ventilação. Use alicates de ponta arredondada.



- 34** Aperte a braçadeira e os fixadores no tubo de entrada do filtro de ar. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.

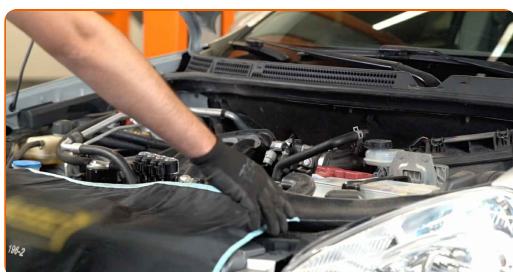


35 Ligue o motor por alguns minutos. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente.

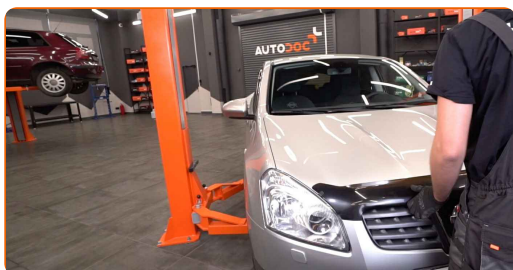


36 Desligue o motor.

37 Remova a proteção do guarda-lamas.



38 Feche o capô.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA NISSAN

BOBINA DE IGNIÇÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA NISSAN QASHQAI J10

BOBINA DE IGNIÇÃO PARA NISSAN: COMPRE AGORA

**BOBINA DE IGNIÇÃO PARA NISSAN QASHQAI J10: AS
MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2021 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.