AUTODOC CLUB

Como mudar tirante da barra estabilizadora da parte dianteira em **Mini R50, R53** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 One, MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper, MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper S

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA – MINI R50, R53. FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:

- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 16
- Chave Combinada nº 16
- ponta hexagonal n.º H6
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

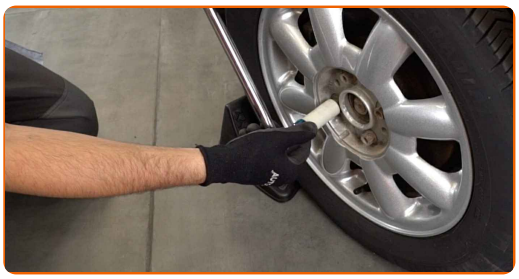
AUTODOC recomenda:

- Substitua as conexões do estabilizador no Mini R50, R53 em pares.
- O procedimento de substituição é idêntico para ambas as conexões dos estabilizadores no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA – MINI R50, R53. SIGA OS SEGUINTES PASSOS:

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4 Desaperte os parafusos da roda.

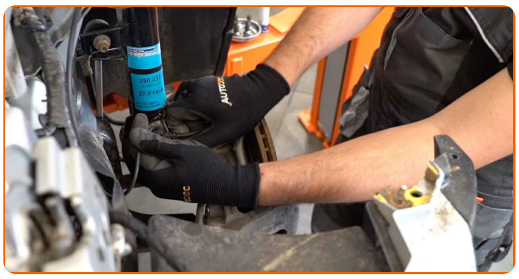
AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. Mini R50, R53

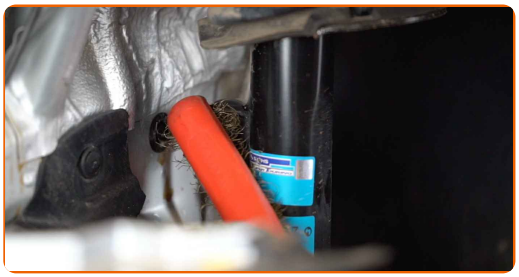
5 Retire a roda.

6 Desligue a instalação elétrica e a mangueira do travão do braço de suporte do amortecedor.

7 Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

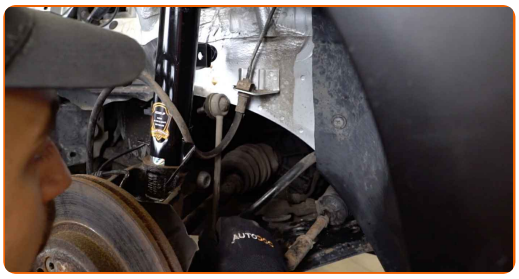


8 Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave combinada nº 16. Use HEX n.º H6. Use uma chave de catraca.

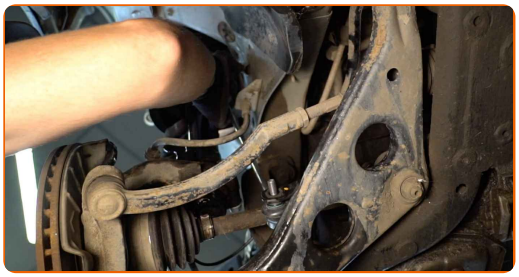


9 Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 16. Use HEX n.º H6. Use uma chave de catraca.

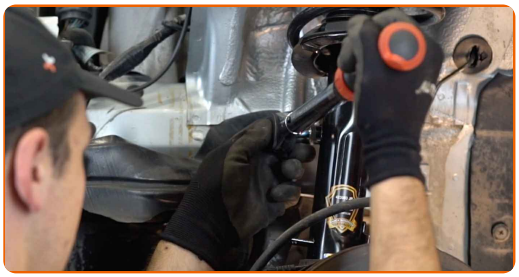
10 Remova a barra estabilizadora.



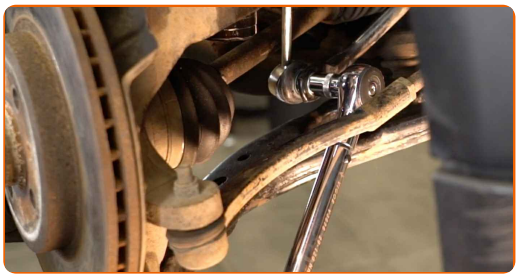
11 Instale uma nova barra, aperte os parafusos de fixação.



12 Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 56 Nm.

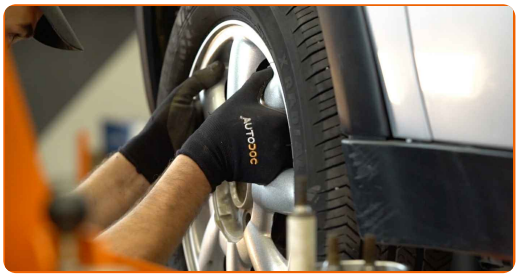


13 Aperte o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 56 Nm.



14 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.

15 Instale a roda.

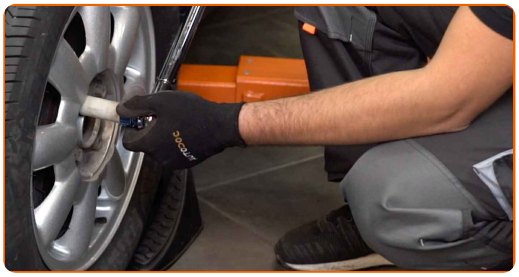


AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. Mini R50, R53

16 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

17 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



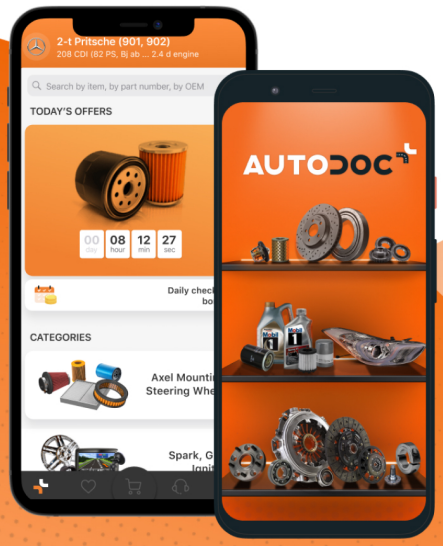
18 Retire os macacos e calços.

MUITO BEM!

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA MINI

TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA MINI R50, R53

TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA PARA MINI: COMPRE AGORA

TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA PARA MINI R50, R53: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2021 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.