



Como mudar cabeçotes
do amortecedores da
parte dianteira em **Mini**
R50, R53 - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 One, MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper, MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper S, MINI Hatchback (R50, R53) 1.4 D One, MINI Cabrio (R52) 1.6 One, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper S, MINI Hatchback (R50, R53) 1.4 One D, MINI Hatchback (R50, R53) One, MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 John Cooper Works

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

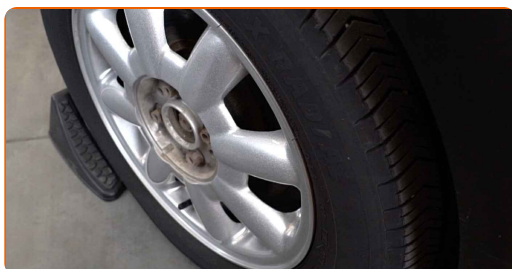
Substituição: cabeçotes do amortecedores – Mini R50, R53. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- O procedimento de substituição é idêntico para os apoios das colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todos os apoios da coluna dos amortecedores dianteiros devem ser substituídos em simultâneo.
- Certifique-se de substituir todas as porcas e parafusos de bloqueio automático durante a instalação.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: CABEÇOTES DO AMORTECEDORES – MINI R50, R53. SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

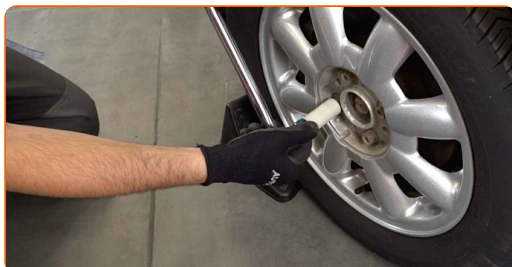
1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



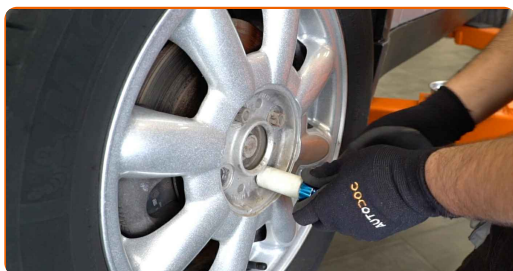
3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



4

Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – Mini R50, R53. Conselho da AUTODOC:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

5

Retire a roda.



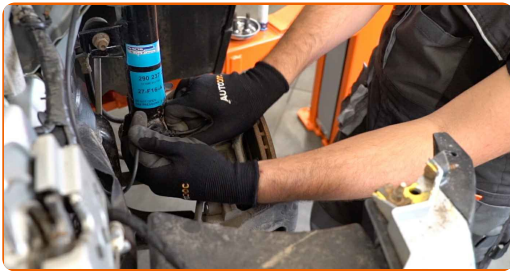
6

Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use spray WD-40.



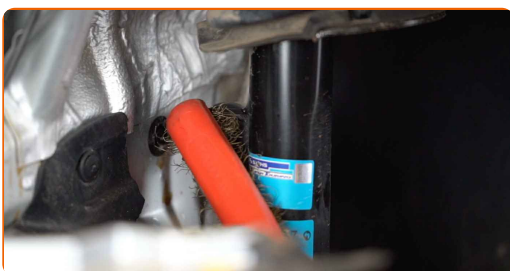
7

Desligue a instalação elétrica e a mangueira do travão do braço de suporte do amortecedor.



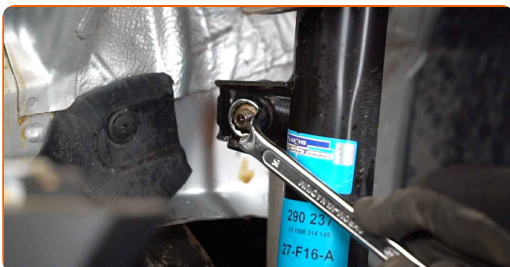
8

Limpe os fixadores que ligam a bieleta da barra de suspensão à coluna da suspensão e os que ligam o amortecedor à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



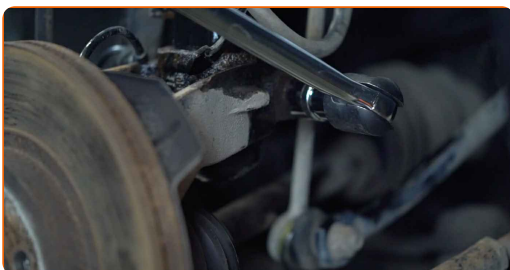
9

Desaperte a porca e remova a barra estabilizadora do amortecedor. Use uma chave combinada nº 16. Use HEX n.º H6. Use uma chave de catraca.

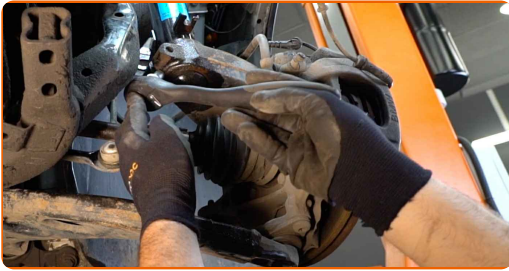


10

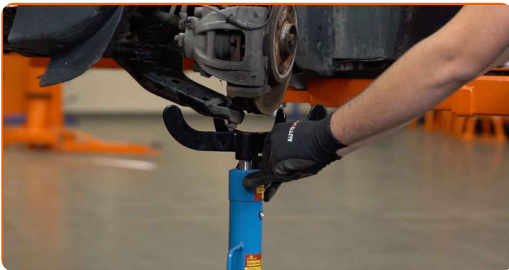
Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use XZN #14. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.



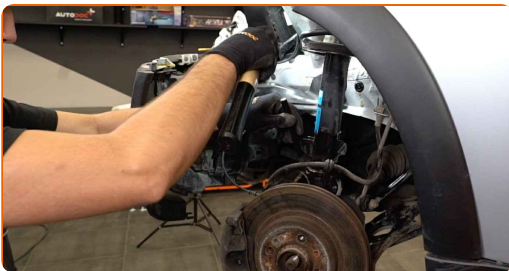
- 11 Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave especial para remover o amortecedor. Use uma chave de catraca.



- 12 Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 13 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – Mini R50, R53. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Certifique-se de que a manga de eixo não esteja solta da carga.

14

Desaperte a fixação do suporte superior do braço do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



AUTODOC recomenda:

- Mini R50, R53 – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação.

15

Remova o suporte de suspensão.



16

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – Mini R50, R53. Os profissionais recomendam:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

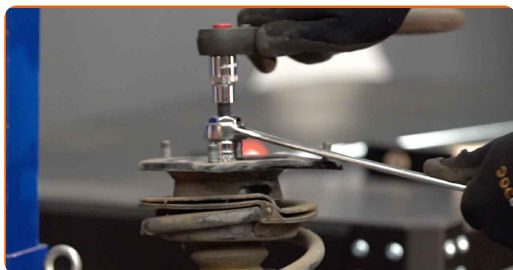
17

Comprima a mola.



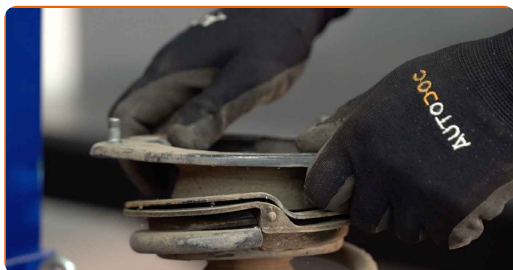
18

Remova a porca do suporte do pistão. Use HEX n.º H7. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



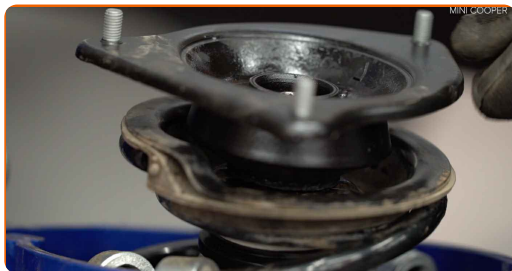
19

Remova o apoio da coluna de suspensão.



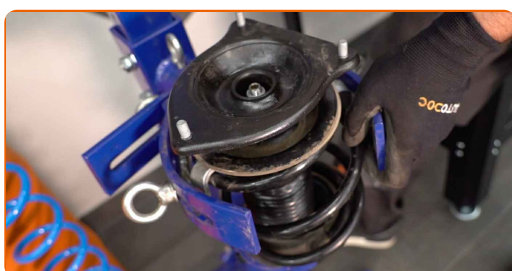
20

Instalar uma nova montagem de suporte.



21

Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave combinada nº 18. Use HEX n.º H7 Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 64 Nm.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – Mini R50, R53. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

22

Solte a mola. Retire a coluna de suspensão montada.



23

Instale o amortecedor no arco da roda.



24

Prenda os fixadores superiores do amortecedor (3 peças). Não o aperte.

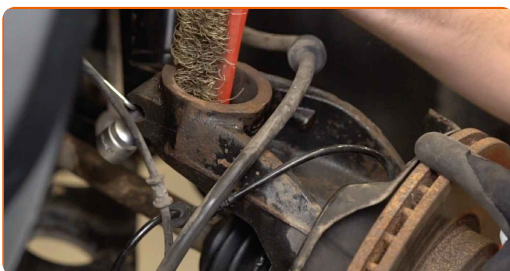


AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação. Mini R50, R53

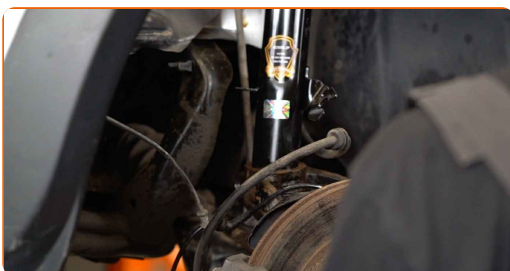
25

Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

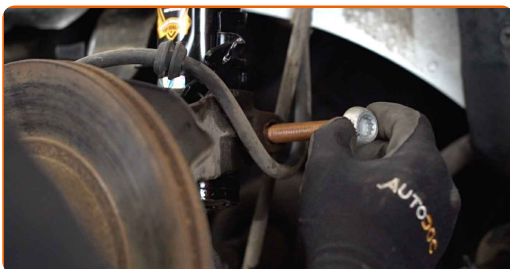


26

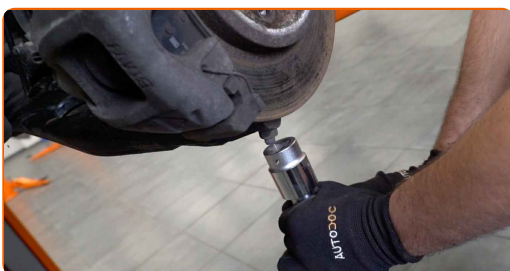
Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



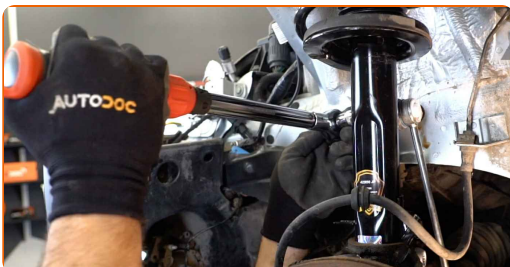
- 27 Instale e aperte um parafuso novo à manga do eixo. Use XZN #14. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 81 Nm.



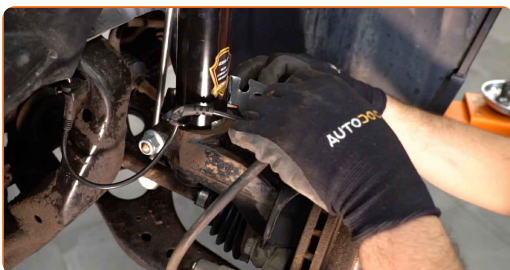
- 28 Retire o apoio sob a manga de eixo.



- 29 Fixe o tirante da barra estabilizadora do suporte de suspensão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 56 Nm.



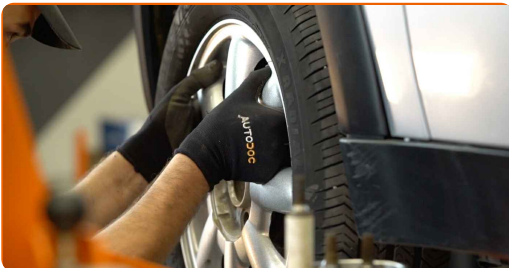
- 30 Conecte a fixação do cabo do sensor ABS ao suporte do amortecedor. Fixe a mangueira de travão na barra de suporte.



- 31 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



- 32 Instale a roda.



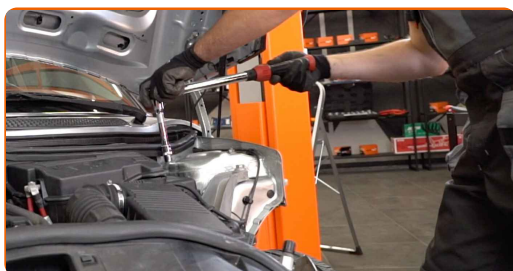
Substituição: cabeçotes do amortecedores – Mini R50, R53. Conselho da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

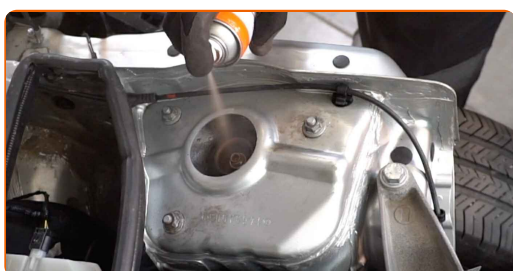
- 33 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



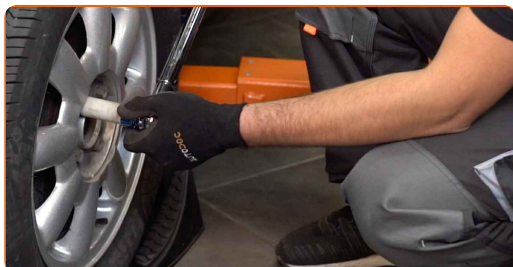
- 34 Apertar o suporte superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 34 Nm.



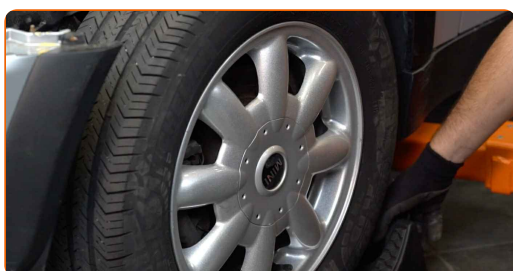
- 35 Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.



- 36 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



- 37 Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC⁺

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA MINI

CABEÇOTES DO AMORTECEDORES: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA MINI R50, R53

CABEÇOTES DO AMORTECEDORES PARA MINI: COMPRE AGORA

CABEÇOTES DO AMORTECEDORES PARA MINI R50, R53: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2021 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.