



Como mudar molas de  
suspensão da parte  
traseira em **Mini R50,**  
**R53** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO



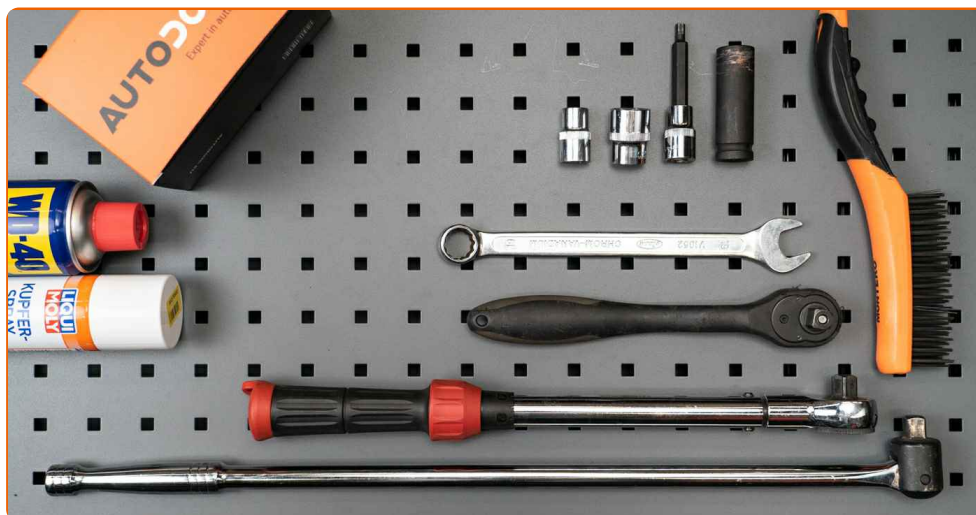
### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 One, MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper, MINI Hatchback (R50, R53) 1.4 D One, MINI Hatchback (R50, R53) 1.4 One D

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – MINI R50,  
R53. FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 19
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 21
- ponta hexagonal n.º H6
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Calço de roda

**COMPRAR FERRAMENTAS**

Substituição: molas de suspensão – Mini R50, R53. Conselho da AUTODOC:

- Ambas as molas espirais da suspensão traseira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para os molas espirais esquerda e direita da suspensão traseira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

**SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – MINI R50, R53. SIGA OS SEGUINTE PASSOS:**

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.



4

Desaperte os parafusos da roda.



**AUTODOC recomenda:**

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. Mini R50, R53

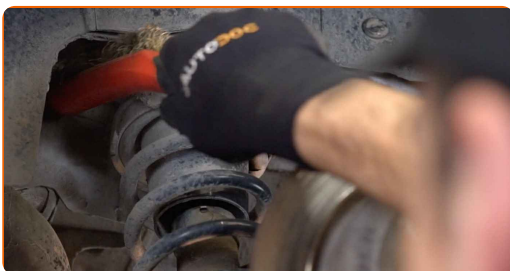
5

Retire a roda.



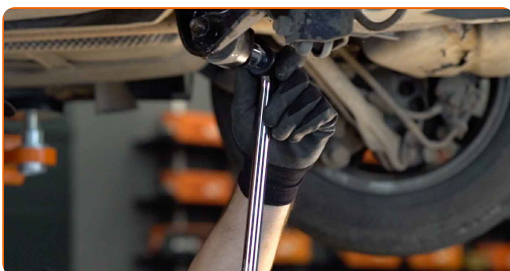
6

Limpe os elementos de fixação da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



7

Desaperte a fixação inferior do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.



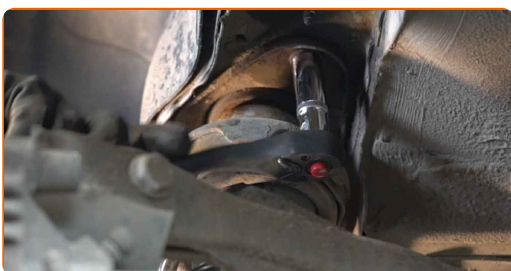
8

Desligue a instalação elétrica e a mangueira do travão do braço de suporte do amortecedor.



9

Desaperte a fixação do suporte superior do braço do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.

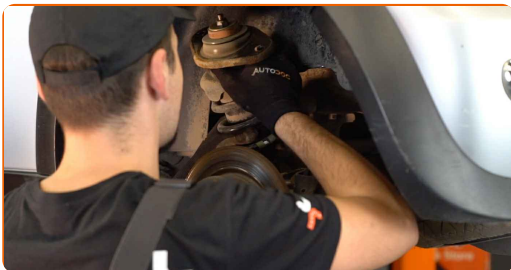


### AUTODOC recomenda:

- Mini R50, R53 – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto desparafusa os parafusos de fixação.

10

Remova o suporte de suspensão.



11

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



Substituição: molas de suspensão – Mini R50, R53. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

12

Comprima a mola.



13

Remova a porca do suporte do pistão. Use HEX n.º H6. Use uma chave combinada n.º 19. Use uma chave de catraca.



14

Remova o suporte do amortecedor, a coifa e o batente de encosto do amortecedor.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – Mini R50, R53. Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

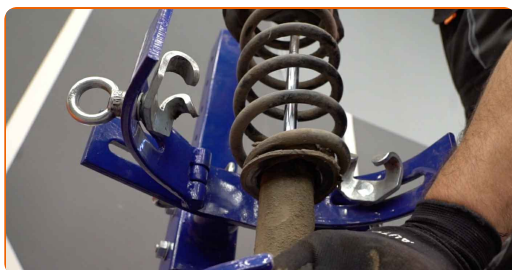
15

Solte a mola espiral.



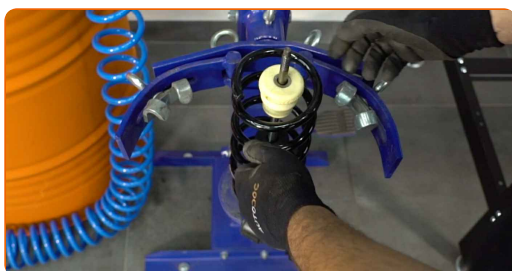
16

Retire a mola.



17

Instale a mola.



18

Comprima a mola.



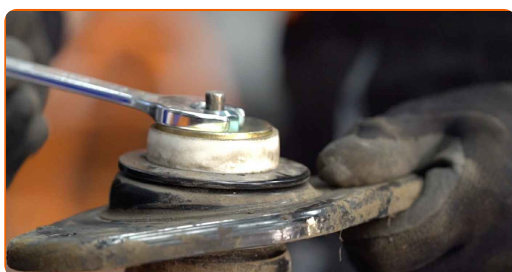


19 Instale a coifa e o batente de encosto no amortecedor.

20 Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



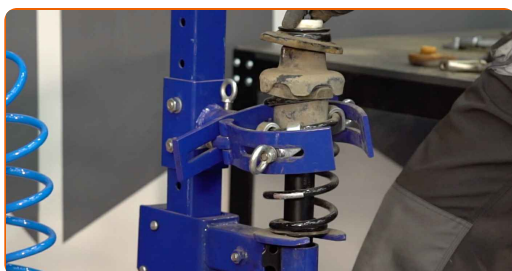
21 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use HEX n.º H6. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.



Substituição: molas de suspensão – Mini R50, R53. Conselho da AUTODOC:

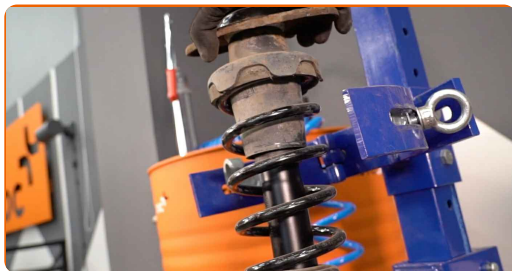
- Assegure a posição correta da mola no retentor.

22 Solte a mola.



23

Retire a coluna de suspensão montada.



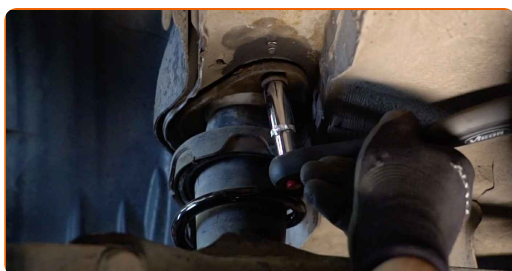
24

Instale o amortecedor no arco da roda.



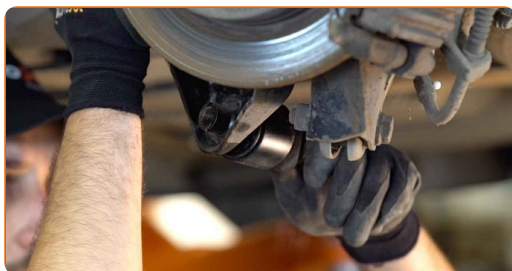
25

Apertar o suporte superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 56 Nm.



26

Instale o fixador inferior da coluna do amortecedor.



**AUTODOC recomenda:**

- Mini R50, R53 – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação.

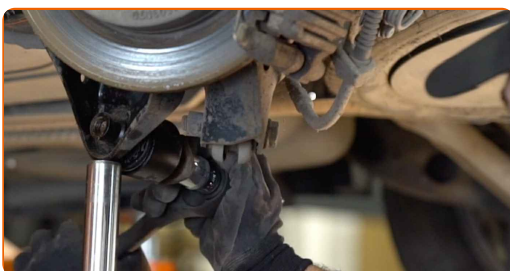
27

Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



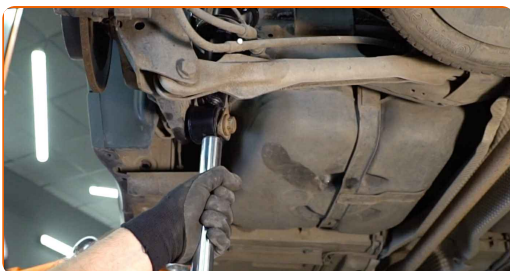
28

Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 140 Nm.



29

Remova o suporte por baixo do braço traseiro.



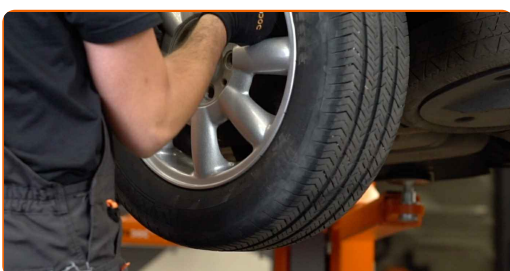
### AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – Mini R50, R53. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

- 30 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



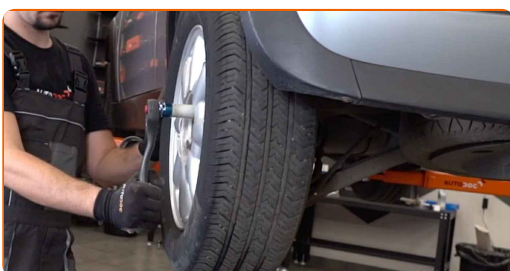
- 31 Instale a roda.



**AUTODOC recomenda:**

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. Mini R50, R53

- 32 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 33** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



- 34** Retire os macacos e calços.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**AUTODOC+**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA MINI**

**MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

**ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA MINI R50, R53**

**MOLAS DE SUSPENSÃO PARA MINI: COMPRE AGORA**

**MOLAS DE SUSPENSÃO PARA MINI R50, R53: AS  
MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS**

## **ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2021 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.