



Como mudar rolamento
da roda da parte
dianteira em **Toyota**
RAV4 II - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 1.8 (ZCA25_, ZCA26_), TOYOTA Avensis Verso (_M2_) 2.0 (ACM20_), TOYOTA Avensis Verso (_M2_) 2.0 D (CLM20_), TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 2.0 D 4WD (CLA20_, CLA21_), TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 2.4 4WD, TOYOTA Avensis Verso (_M2_) 2.4 (ACM21), TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 2.4 4WD (ACA23, ACA22)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – TOYOTA RAV4 II. LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Produto de limpeza para travões
- Massa lubrificante de cerâmica
- Massa polivalente
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 19
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 19
- Chave de caixa de 12 pontos n.º 30
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Kit de saca casquilhos e rolamentos
- Separador de rolamentos
- Extrator de articulação esférica
- Chave de catraca
- Alicate de anilhas
- Alicates Bomba de Água
- Cinzel plano
- Martelo
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

AUTODOC recomenda:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel Toyota RAV4 II.
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – Toyota RAV4 II – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Abra o capô. Desaperte a tampa do reservatório de líquido dos travões.



2 Fixe as rodas com os calços.

3 Solte o elemento de fixação do eixo de transmissão. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.

4 Solte o fixador do eixo de transmissão. Use a chave de caixa de 12 pontos n.º 30.



5

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



6

Eleve o veículo.

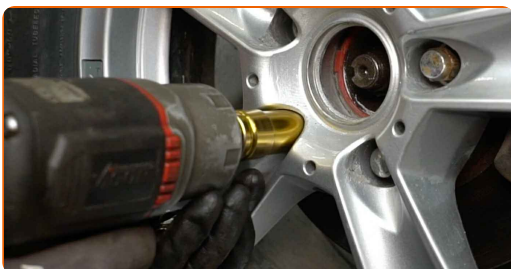


Substituição: rolamento da roda – Toyota RAV4 II. AUTODOC recomenda:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

7

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. Toyota RAV4 II

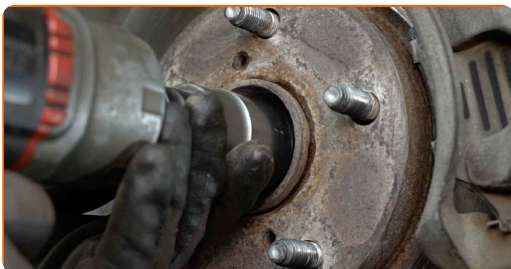
8

Retire a roda.



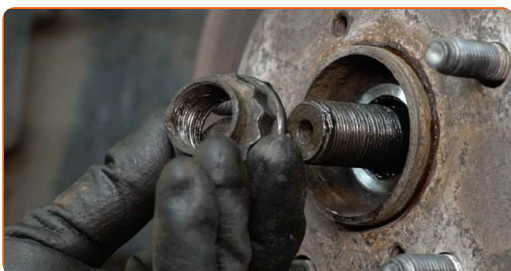
9

Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use a chave de caixa de 12 pontos n.º 30. Use uma chave de catraca.



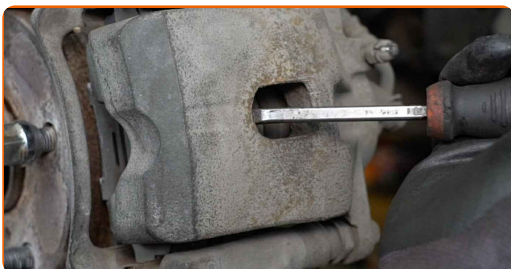
10

Retire a porca de aperto.



11

Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



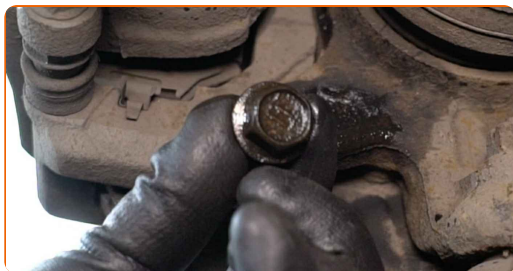
12 Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



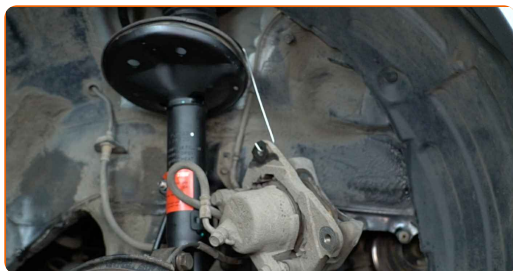
13 Desaperte os parafusos do suporte da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



14 Retire os parafusos de fixação.



15 Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



Substituição: rolamento da roda – Toyota RAV4 II. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.

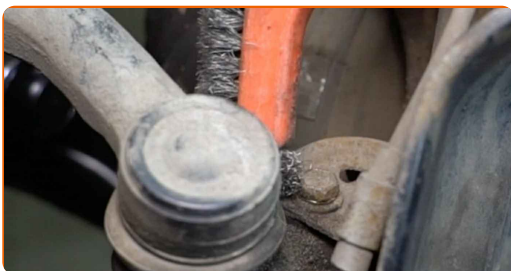
16

Remova o disco de travão.

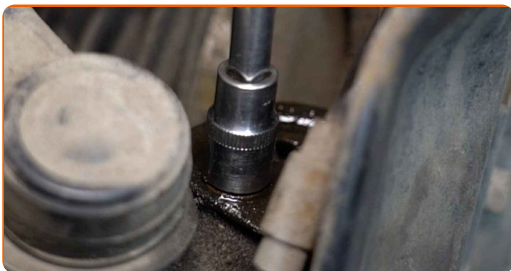


17

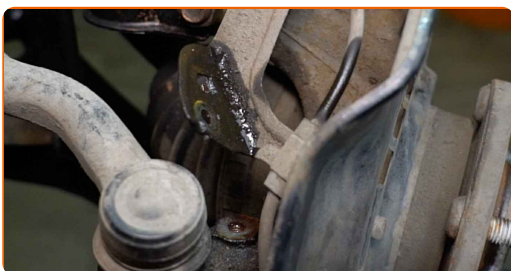
Limpe o suporte da cablagem do ABS. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



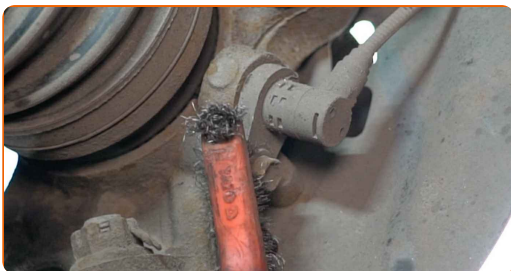
18 Desaparafuse o fixador da cablagem do sensor ABS. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



19 Desconecte a cablagem do sensor ABS.



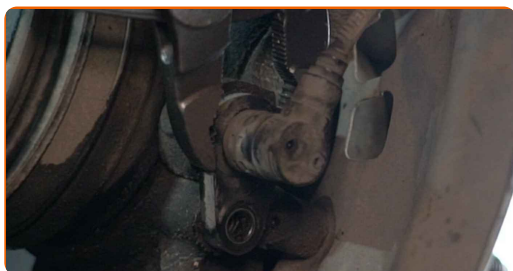
20 Limpe o elemento fixador do sensor ABS. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



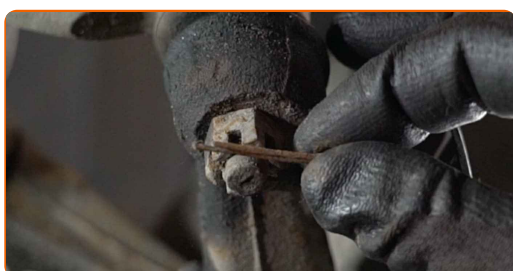
21 Desaparafuse o elemento fixador do sensor ABS. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



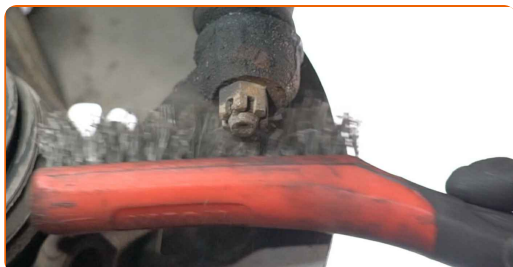
22 Desconecte o sensor ABS. Use alicates de bomba de água.



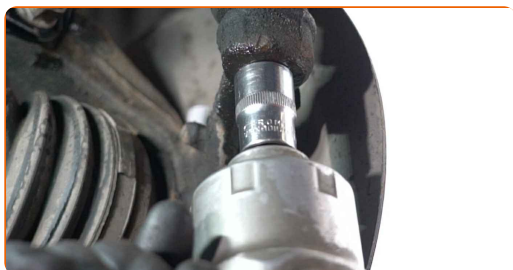
23 Retire o contrapino que fixa o fixador que liga a rótula da barra de direção à manga do eixo. Utilize um pé-de-cabra.



24 Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

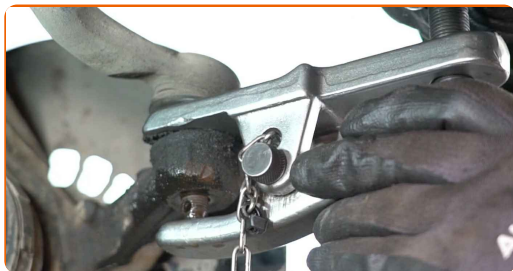


25 Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



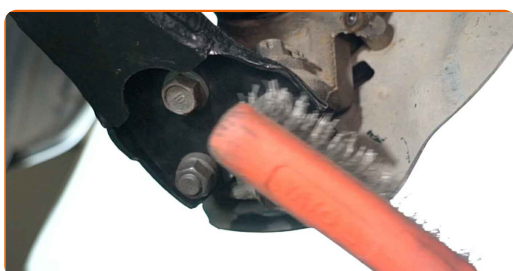
26

Desconecte o terminal de direção da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



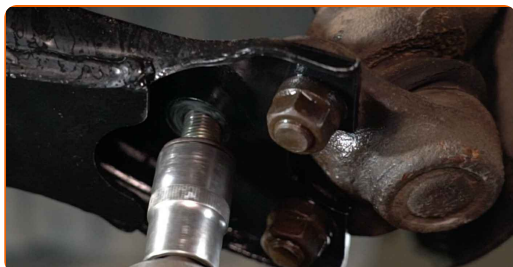
27

Limpe os fixadores que conectam a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



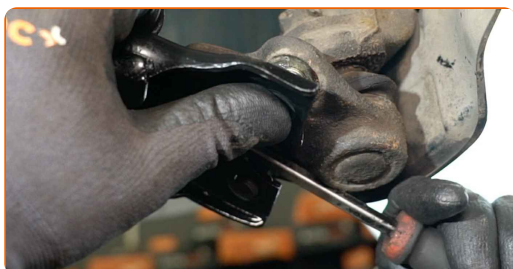
28

Desparafuse os fixadores que ligam a junta esférica ao braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



29

Desconecte a junta esférica do braço de controlo. Utilize um pé-de-cabra.



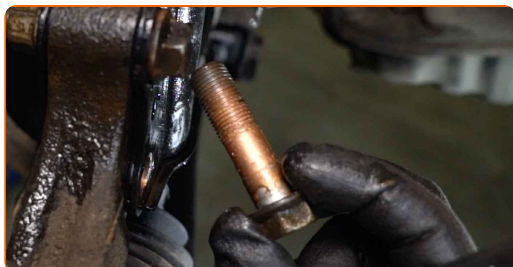
- 30** Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



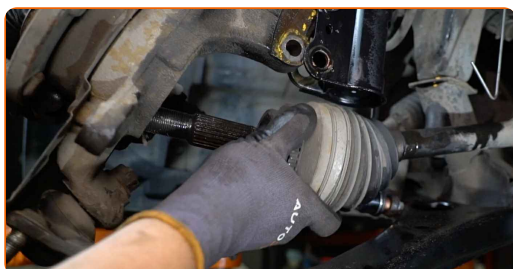
- 31** Desaparafuse os fixadores que ligam o suporte de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



- 32** Retire os parafusos de fixação.



- 33** Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo.

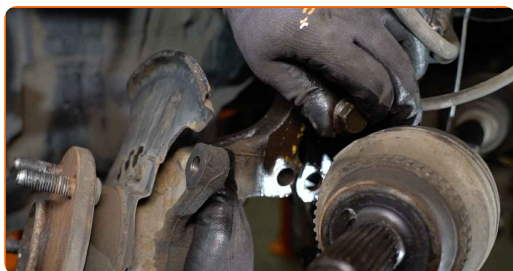


Substituição: rolamento da roda – Toyota RAV4 II. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

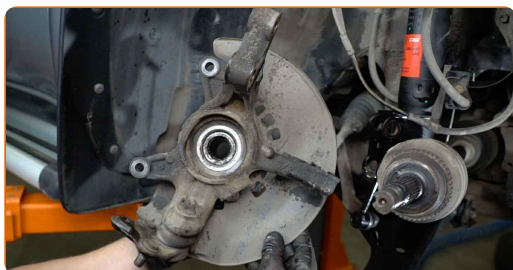
34

Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



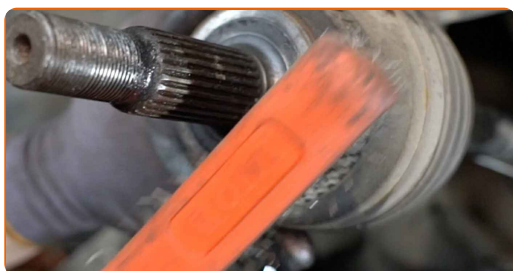
35

Remova a manga do eixo juntamente com o cubo de roda.



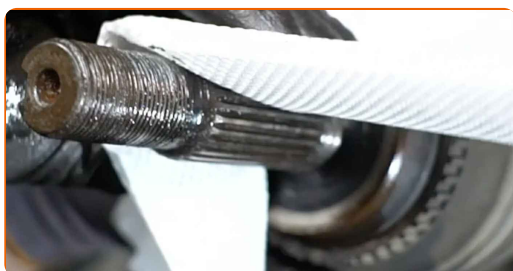
36

Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



37

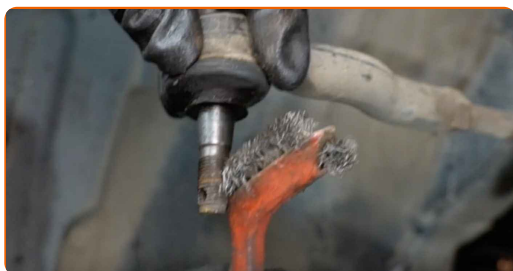
Trate as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use massa de cobre.



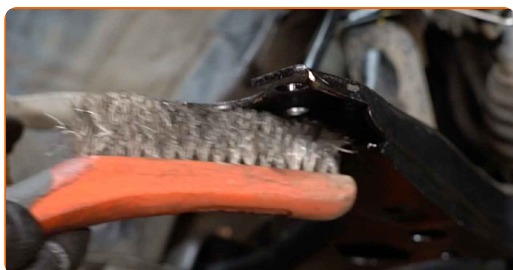
38 Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



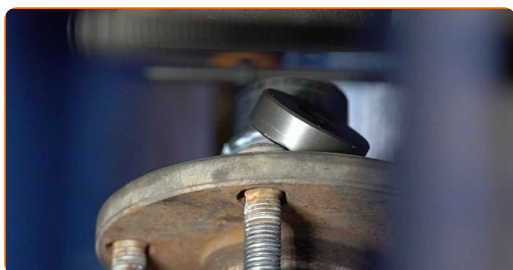
39 Limpe o fixador da cabeça da barra da direção. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



40 Limpe os fixadores da rótula. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

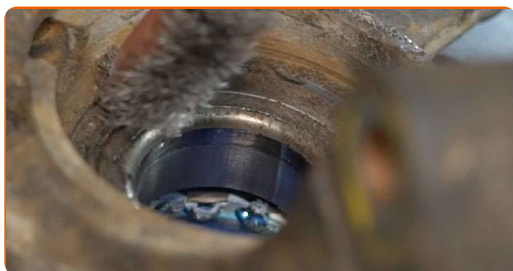


41 Remova cubo da junta de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



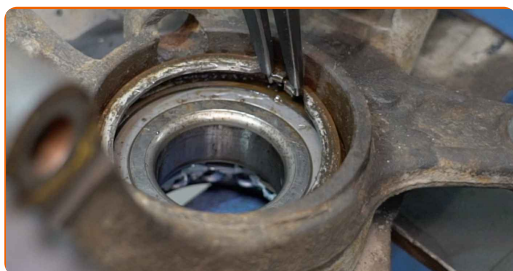
42

Limpe o anel de retenção do rolamento do cubo de roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



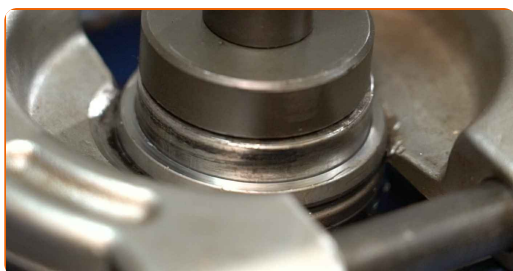
43

Remova o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Utilize o alicate de anilhas.



44

Desmonte o anel interno que permanece no cubo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos. Utilize um separador de rolamentos.



45

Pressione para extrair o rolamento do cubo de roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



46

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



47

Pressione o novo rolamento na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



Substituição: rolamento da roda – Toyota RAV4 II. Os profissionais recomendam:

- Verifique o rolamento do cubo de roda para assegurar que esteja posicionado corretamente. Evite um desalinhamento.
- Deixe de pressionar a superfície do rolamento, imediatamente depois de este ter sido instalado na sua posição de montagem.

48

Instale o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Utilize o alicate de anilhas.



49

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



50

Instale o cubo da roda na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.

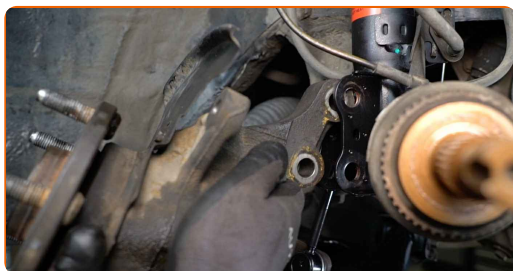


AUTODOC recomenda:

- Certifique-se de que o cubo de roda está posicionado corretamente. Evite qualquer desalinhamento.

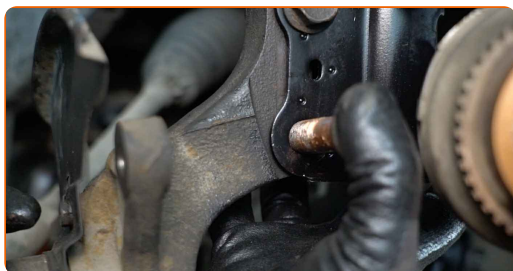
51

Instale a manga do eixo montado com o cubo de roda.

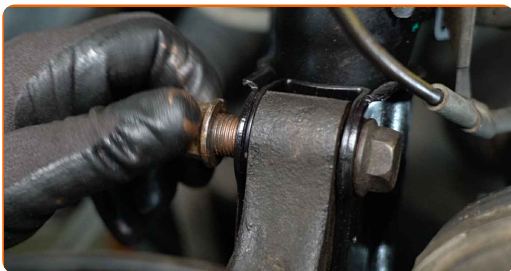


52

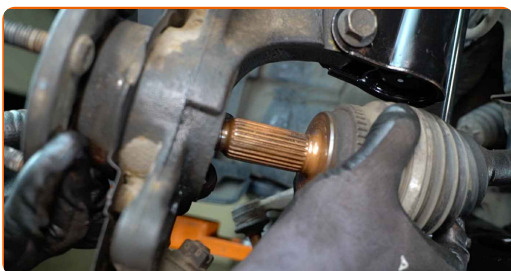
Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



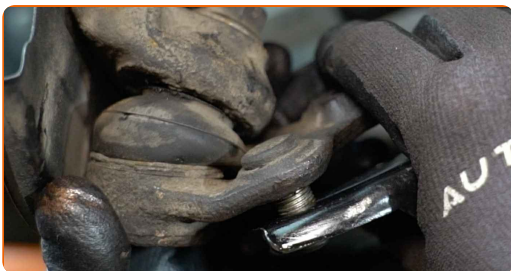
53 Instale os parafusos de fixação.



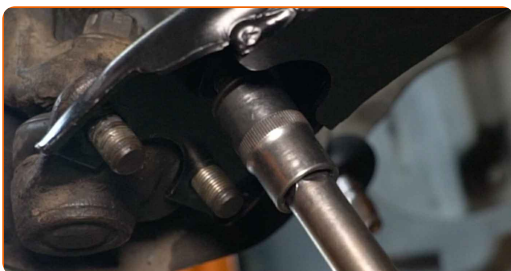
54 Instale a manga de eixo no eixo da junta homocinética.



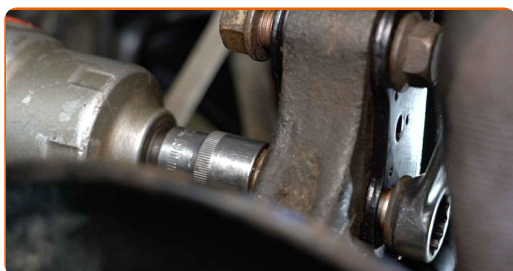
55 Ligue a rótula de suspensão ao braço da suspensão.



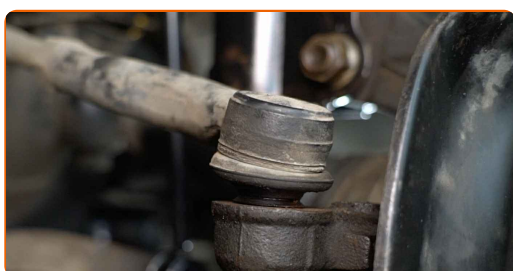
56 Aperte os parafusos que ligam a junta esférica ao braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



- 57** Aparafuse os fixadores que ligam a torre da suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



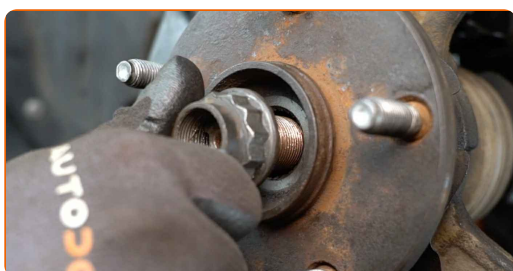
- 58** Conecte a cabeça da barra de direção à manga de eixo.



- 59** Aparafuse a porca de fixação que liga o terminal de direção à manga do eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



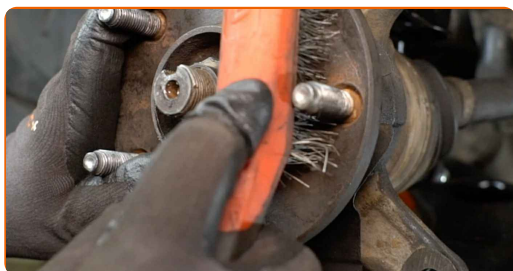
- 60** Instale a porca de fixação.



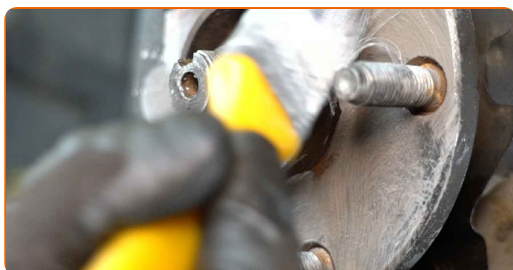
61 Aparafuse o fixador da junta homocinética. Use a chave de caixa de 12 pontos n.º 30. Use uma chave de catraca.



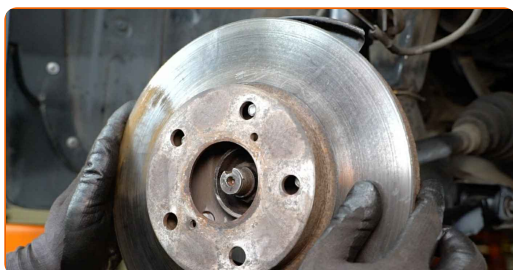
62 Limpe o cubo de roda. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



63 Trate a superfície de contacto. Utilize massa lubrificante de cerâmica.

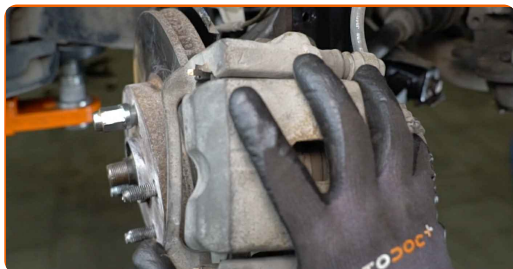


64 Instale o disco de travão.

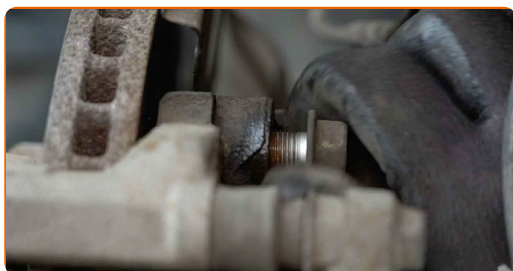


65 Limpe o assento de montagem do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

66 Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



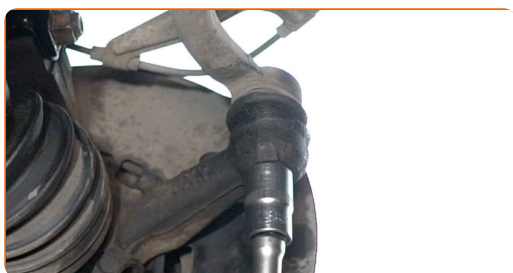
67 Instale os parafusos de fixação.



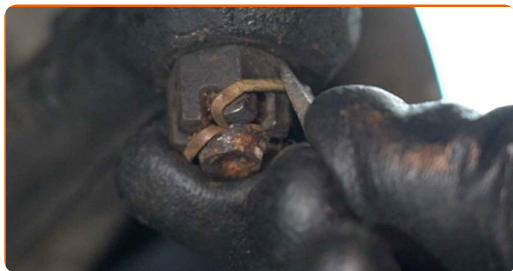
68 Aparafuse os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



69 Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 49 Nm.



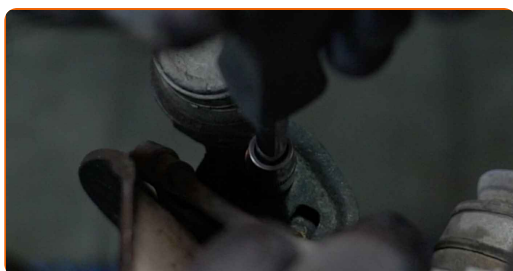
70 Monte o contrapino que fixa o fixador que liga a rótula esférica à manga do eixo. Utilize um pé-de-cabra.



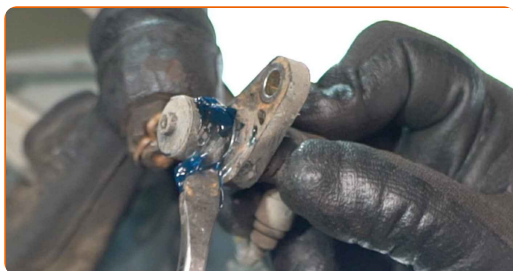
71 Conecte a cablagem do sensor ABS.



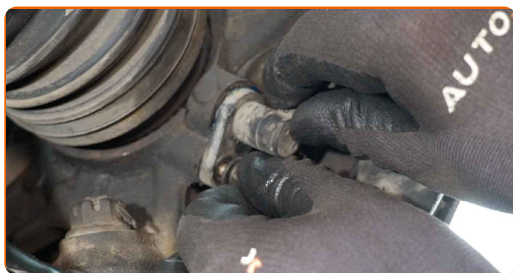
72 Aperte o fixador da cablagem do sensor ABS. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 8 Nm.



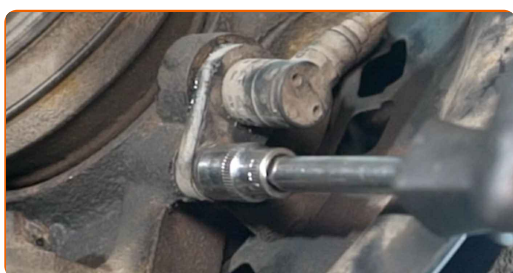
73 Aplique produto na superfície de montagem do ABS. Use um lubrificante multiusos.



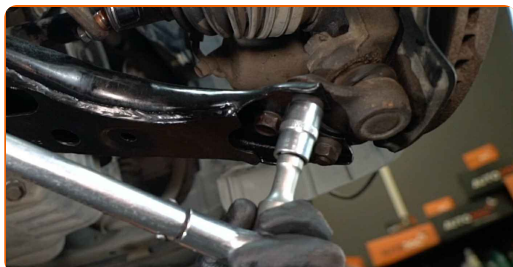
74 Conecte o sensor ABS.



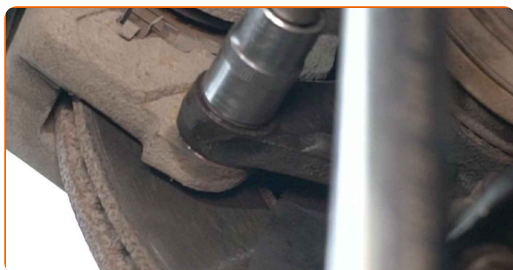
75 Aperte o fixador que liga o sensor de ABS ao manga de eixo. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 8 Nm.



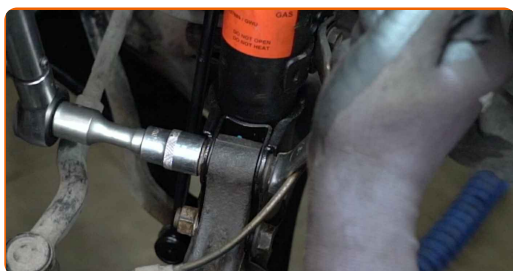
76 Aperte os fixadores que ligam a junta esférica ao braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 75 Nm.



77 Aperte os parafusos do suporte da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 106 Nm.



- 78** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 143 Nm.



- 79** Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.

- 80** Trate a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use massa de cobre.

- 81** Trate os fixadores da rótula de suspensão. Use massa de cobre.

- 82** Aperte o fixador da junta homocinética. Use a chave de caixa de 12 pontos n.º 30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 216 Nm.

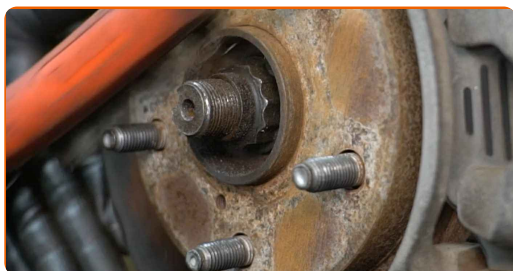


- 83** Empurre o elemento de fixação do eixo de transmissão. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



84

Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



85

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



86

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – Toyota RAV4 II. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

87

Instale a roda.

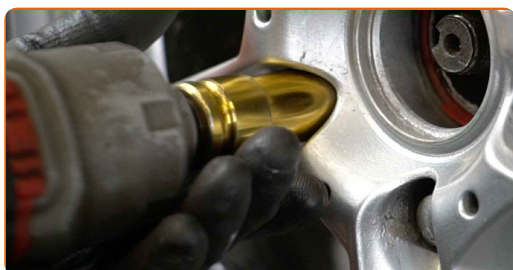


AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. Toyota RAV4 II

88

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



89

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 103 Nm.



90

Retire os macacos e calços.



Substituição: rolamento da roda – Toyota RAV4 II. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Sem ligar o motor, pressione o pedal do travão várias vezes até sentir uma resistência significativa.
- Verifique o nível do líquido de travões no depósito de expansão e reabasteça, se necessário.

91

Aperte a tampa do reservatório de líquido dos travões. Feche o capô.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA TOYOTA

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA TOYOTA RAV4 II

ROLAMENTO DA RODA PARA TOYOTA: COMPRE AGORA

**ROLAMENTO DA RODA PARA TOYOTA RAV4 II: AS
MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.