



Como mudar óleo do
motor e filtro em
RENAULT 19 II Cabrio -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

RENAULT 19 II Cabrio 1.7, RENAULT 19 II Cabrio 1.8 16V, RENAULT 19 II Cabrio 1.8 (D53Y) (F3P 704, F3P 705, F3P 706, F3P 707, F3P 708, F3P 760), RENAULT 19 II Cabrio 1.8, RENAULT 19 II Cabrio 1.8 (D53Y)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: RENAULT Megane Scenic (JA) 1.6 16V

SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO – RENAULT
19 II CABRIO. FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ
NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray de limpeza multiusos
- Chave dinamométrica
- Chave quadrada do bujão de drenagem de óleo N.º8
- Chave soquete para filtro de óleo n.º 74-15F
- Chave soquete para filtro de óleo n.º 76-12F
- Chave de catraca
- Funil
- Cobertura para guarda-lamas

[Comprar ferramentas](#)

Substituição: óleo do motor e filtro – RENAULT 19 II Cabrio. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Substitua o filtro de óleo sempre que trocar o óleo do motor.
- Use luvas para evitar o contato com o líquido quente.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – RENAULT 19 II Cabrio – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Puxe a vareta de óleo para cima.



4 Desaperte o bужão de abastecimento de óleo.



5 Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.

Substituição: óleo do motor e filtro – RENAULT 19 II Cabrio. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- O veículo deve estar sobre uma superfície plana, e se estiver inclinado, o tampão de drenagem deve estar no ponto mais baixo.

6 Coloque um recipiente de óleo usado com pelo menos 5 litros de capacidade sob o orifício de drenagem.



7 Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.

8 Desaperte o bujão de drenagem. Use a chave quadrada do bujão de drenagem de óleo N.º8. Use uma chave de catraca.



9 Drene o óleo usado.



Substituição: óleo do motor e filtro – RENAULT 19 II Cabrio. Conselho:

- Cuidado! O óleo pode estar quente.
- Espere até que o óleo esteja completamente drenado do orifício de drenagem.

10

Desaperte o filtro de óleo. Use o soquete 76/12-F. Use uma chave de catraca.



11

Limpe o assento do filtro de óleo. Use o spray de limpeza universal.



12

Lubrifique o selo de borracha do novo filtro com um pouco de óleo novo.



- 13** Aparafuse o novo filtro no seu lugar. Use o soquete 74/15-F. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.



- 14** Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use o spray de limpeza universal.



- 15** Aparafuse o novo bujão de drenagem e aperte-o. Use a chave quadrada do bujão de drenagem de óleo N.º8. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 28 Nm.



- 16** Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use o spray de limpeza universal.



- 17** Abaixar o automóvel.

18 Retire o tampão de enchimento de óleo.



19 Insira o funil.



20 Verta óleo novo no motor na quantidade recomendada pelo fabricante do automóvel.



Substituição: óleo do motor e filtro – RENAULT 19 II Cabrio. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Usar o óleo recomendado pelo fabricante.

21 Verifique o nível de óleo utilizando a vareta. Adicione óleo, se necessário.



Por favor tenha em atenção!

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.

22

Instale o tampão de enchimento de óleo.



23

Aperte a tampa de enchimento de óleo.

24

Ligue o motor por alguns minutos.

25

Após a luz de advertência da pressão do óleo se apagar, desligue o motor.

26

Verifique o nível de óleo 5 minutos após a paragem do funcionamento do motor usando uma vareta e adicione óleo se necessário.



Por favor tenha em atenção!

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.
- Certifique-se que a tampa de enchimento de óleo está devidamente apertada.
- Verifique o bujão roscado do orifício de drenagem e a vedação do filtro de óleo quanto à estanqueidade. Se necessário, aperte-os com cuidado.

27 Remova a proteção do guarda-lamas.

28 Feche o capô.

Substituição: óleo do motor e filtro – RENAULT 19 II Cabrio. Conselho da AUTODOC:

- Observe que a luz de advertência da pressão do óleo, que indica pressão insuficiente no sistema de lubrificação, pode ficar acesa mais tempo do que o normal. Após alguns segundos, o óleo irá encher todos os canais e a luz irá apagar-se.
- Para proteger o meio ambiente da poluição, descarte os filtros usados em pontos de recolha especiais.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

FILTRO DE ÓLEO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.