



Como mudar rolamento
da roda da parte traseira
em **RENAULT 19 II Cabrio**
- guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

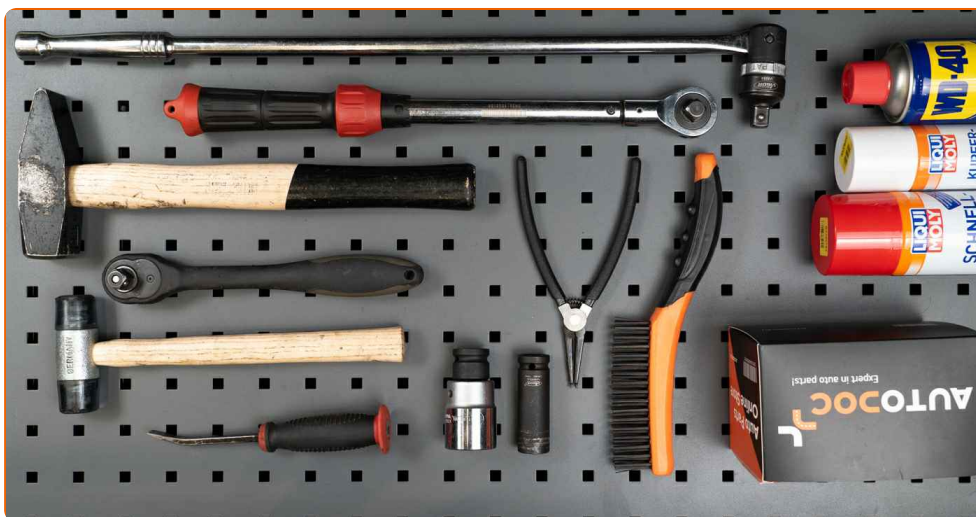
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
RENAULT 19 II Cabrio 1.8 16V, RENAULT 19 II Cabrio 1.8 (D53Y) (F3P 704, F3P 705, F3P 706, F3P 707, F3P 708, F3P 760), RENAULT 19 II Cabrio 1.8

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: RENAULT TWINGO I (C06_) 1.2

**SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – RENAULT 19
II CABRIO. LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ
NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 30
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Martelo
- Alicates de anilhas
- Kit de saca casquilhos e rolamentos
- Martelo de borracha
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

Comprar ferramentas

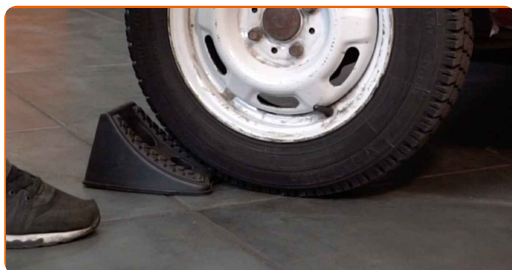
Substituição: rolamento da roda – RENAULT 19 II Cabrio. Os profissionais recomendam:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel RENAULT 19 II Cabrio.
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – RENAULT 19 II CABRIO. SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3 Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4 Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. RENAULT 19 II Cabrio

5 Retire a roda.

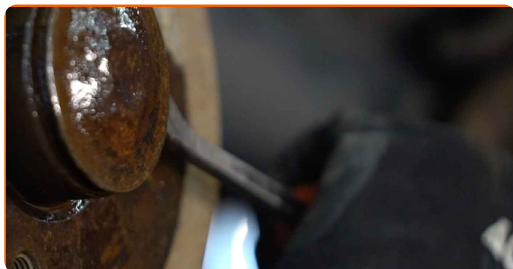


6 Limpe o tambor de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



7

Retire a tampa de proteção de rolamento de cubo. Use um martelo. Utilize um pé-de-cabra.

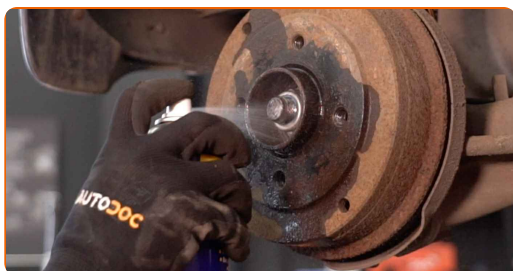


Substituição: rolamento da roda – RENAULT 19 II Cabrio. AUTODOC recomenda:

- Alguns automóveis não estão equipados com tampas de cubo da roda.

8

Limpe a fixação do cubo da roda. Use spray WD-40.



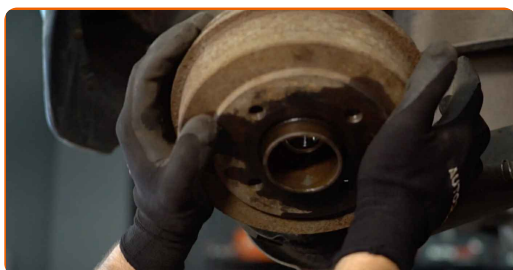
9

Desaperte a porca do eixo do cubo da roda. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de tarraxa.



10

Remova o tambor de travão.

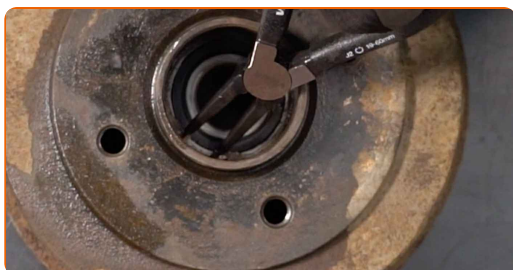


Substituição: rolamento da roda – RENAULT 19 II Cabrio. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Examine o tambor de travão. Substitua-o, se necessário.

11

Remova o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Utilize o alicate de anilhas.



12

Pressionar o rolamento de cubo de roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



13

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use spray WD-40.



14

Pressione um novo rolamento para dentro do cubo da roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – RENAULT 19 II Cabrio. Não use força excessiva durante a montagem. Isso poderá danificar a peça.

15

Instale o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Utilize o alicate de anilhas.



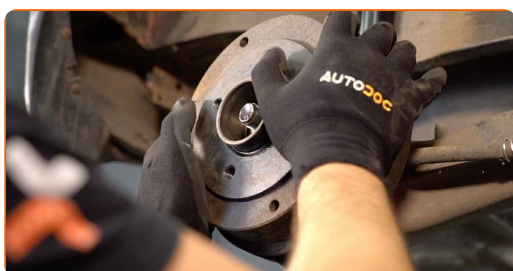
16

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use o spray de limpeza universal.



17

Instalar o tambor de travão e fixá-lo.



18 Aperte o cubo. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 170 Nm.



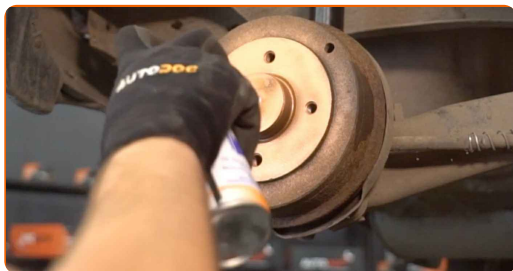
Substituição: rolamento da roda – RENAULT 19 II Cabrio. Conselho:

- A unidade de rolamento da roda não se deve inclinar sobre o pino do eixo.

19 Instale a tampa de proteção do rolamento do cubo. Use um martelo de borracha.



20 Trate da superfície onde a jante da roda entra em contacto com o tambor de travão. Use massa de cobre.



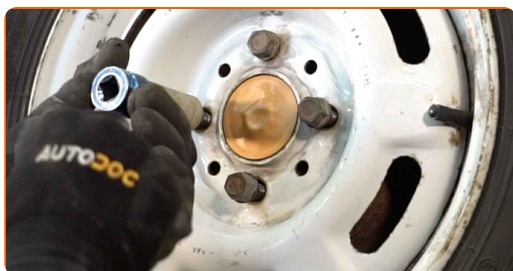
21 Instale a roda.



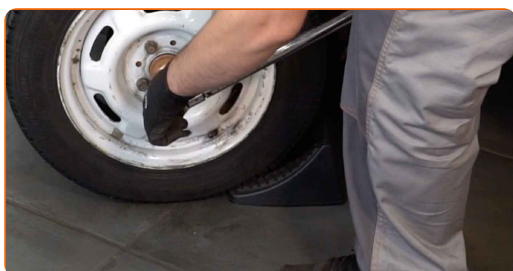
Substituição: rolamento da roda – RENAULT 19 II Cabrio. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

22 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



23 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.



24

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.