



Como mudar rolamento  
da roda da parte traseira  
em **RENAULT 21**  
**Carrinha** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
RENAULT 21 Carrinha 1.7 KAT, RENAULT 21 Carrinha 1.7

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_) 1.2

**SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – RENAULT 21 CARRINHA. LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 30
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Martelo de borracha
- Vira-macho
- Martelo
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

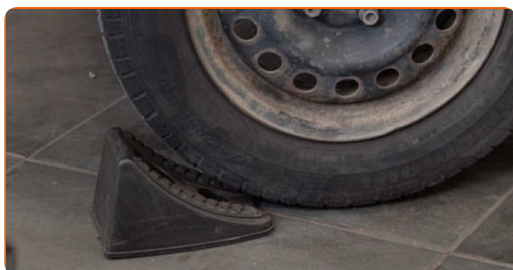
**Comprar ferramentas**

Substituição: rolamento da roda – RENAULT 21 Carrinha. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

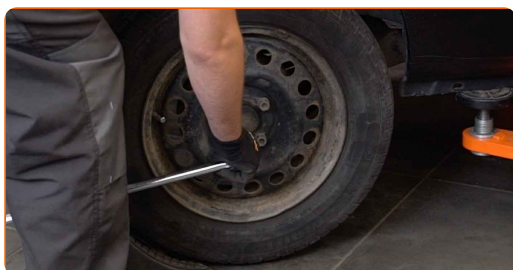
- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel RENAULT 21 Carrinha.
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – RENAULT 21 Carrinha – devem ser efetuados com o motor desligado.

## EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

**1** Fixe as rodas com os calços.



**2** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



**3** Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação.  
RENAULT 21 Carrinha

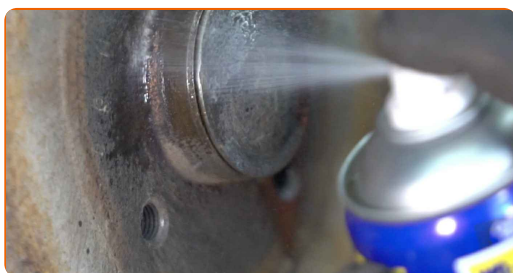
5

Retire a roda.



6

Limpe o tambor de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



7

Retire a tampa de proteção de rolamento de cubo. Use um martelo. Utilize um pé-de-cabra.

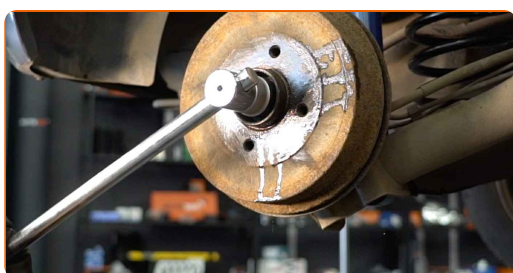


Substituição: rolamento da roda – RENAULT 21 Carrinha. Os profissionais recomendam:

- Alguns automóveis não estão equipados com tampas de cubo da roda.

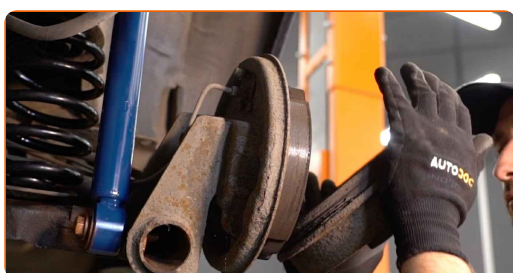
8

Desaperte a porca do eixo do cubo da roda. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de tarraxa.



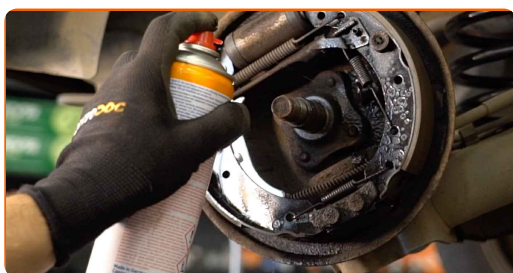
9

Remova o tambor de travão montado na chumaceira do cubo da roda.



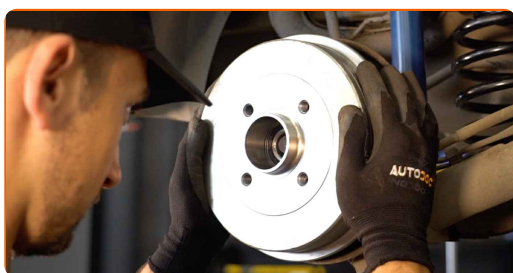
10

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use o spray de limpeza universal.

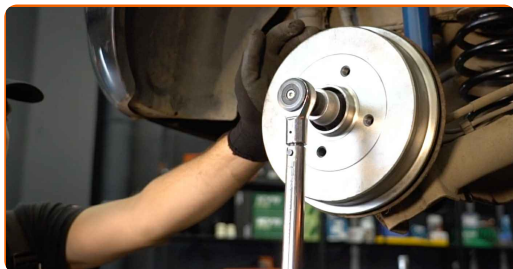


11

Instale o novo tambor de travão montado na chumaceira do cubo da roda.



**12** Aperte o cubo. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 175 Nm.



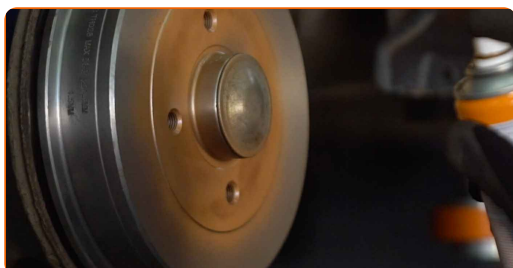
Substituição: rolamento da roda – RENAULT 21 Carrinha. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- A unidade de rolamento da roda não se deve inclinar sobre o pino do eixo.

**13** Instale a tampa de proteção do rolamento do cubo. Use um martelo de borracha.



**14** Trate da superfície onde a jante da roda entra em contacto com o tambor de travão. Use massa de cobre.



**15** Instale a roda.



**AUTODOC recomenda:**

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. RENAULT 21 Carrinha

**16** Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



**17** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.





18

Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.