



Como mudar óleo do  
motor e filtro em  
**RENAULT Captur II** - guia  
de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
RENAULT Captur II E-TECH 160, RENAULT Captur II E-TECH Plug-in Hybrid 160

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: NISSAN X-TRAIL (T30) 2.5 4x4

**SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO – RENAULT  
CAPTUR II. FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ  
NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray de limpeza multiusos
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 14
- Chave soquete para filtro de óleo 65-14F
- Chave de catraca
- Recipiente de drenagem de óleo
- Funil
- Cobertura para guarda-lamas

**Comprar ferramentas**

Substituição: óleo do motor e filtro – RENAULT Captur II. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

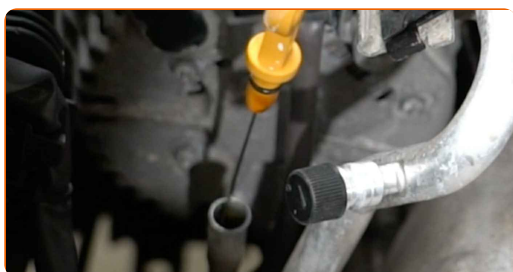
- Substitua o filtro de óleo sempre que trocar o óleo do motor.
- Use luvas para evitar o contato com o líquido quente.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – RENAULT Captur II – devem ser efetuados com o motor desligado.

## EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

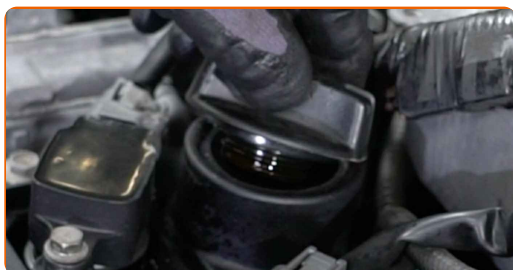
**1** Abra o capô.

**2** Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

**3** Puxe a vareta de óleo para cima.



**4** Desaperte o bujão de abastecimento de óleo.



**5** Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.

Substituição: óleo do motor e filtro – RENAULT Captur II. Os profissionais recomendam:

- O veículo deve estar sobre uma superfície plana, e se estiver inclinado, o tampão de drenagem deve estar no ponto mais baixo.

6

Coloque um recipiente de óleo usado com pelo menos 5 litros de capacidade sob o orifício de drenagem.



7

Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.

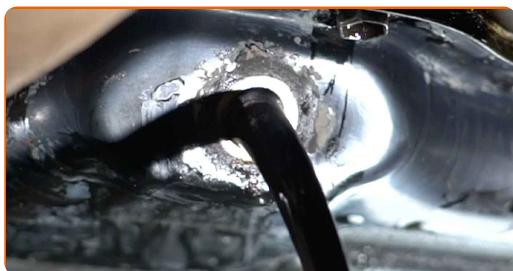


8

Desaperte o bujão de drenagem. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de catraca.



**9** Drene o óleo usado.



Substituição: óleo do motor e filtro – RENAULT Captur II. Conselho da AUTODOC:

- Cuidado! O óleo pode estar quente.
- Espere até que o óleo esteja completamente drenado do orifício de drenagem.

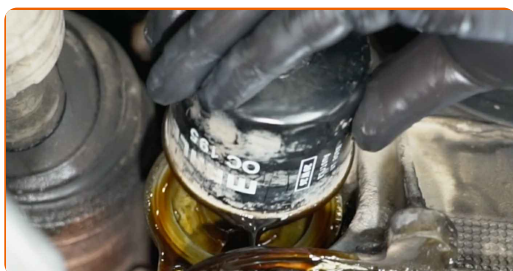
**10** Limpe o filtro de óleo. Use o spray de limpeza universal.



**11** Desaperte o filtro de óleo. Use o soquete 65-14F. Use uma chave de catraca.



**12** Remova o filtro de óleo.



**13** Limpe o assento do filtro de óleo. Use o spray de limpeza universal.



**14** Lubrifique o selo de borracha do novo filtro com um pouco de óleo novo.



**15** Instala um novo filtro de óleo.



**16** Aperte o filtro de óleo. Lembre-se de se certificar do torque de aperto recomendado. Use o soquete 65-14F. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 24 Nm.



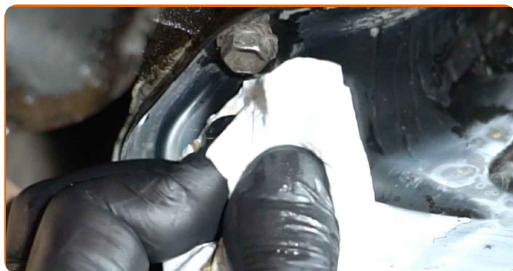
**17** Limpe o filtro de óleo. Use o spray de limpeza universal.





18

Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use o spray de limpeza universal.



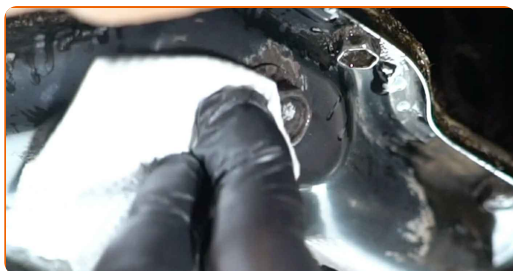
19

Aparafuse o novo bujão de drenagem e aperte-o. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.



20

Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use o spray de limpeza universal.

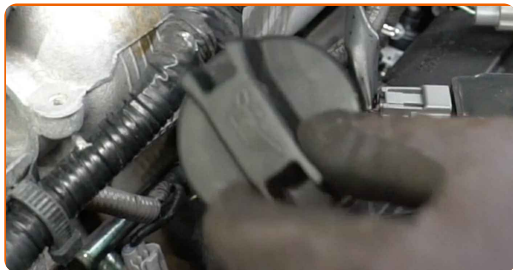


21

Abaixar o automóvel.

22

Retire o tampão de enchimento de óleo.





23

Insira o funil.



24

Verta óleo novo no motor na quantidade recomendada pelo fabricante do automóvel.



Substituição: óleo do motor e filtro – RENAULT Captur II. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Usar o óleo recomendado pelo fabricante.

25

Verifique o nível de óleo utilizando a vareta. Adicione óleo, se necessário.



Por favor tenha em atenção!

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.

**26** Instale o tampão de enchimento de óleo.



**27** Aperte a tampa de enchimento de óleo.



**28** Ligue o motor por alguns minutos.

**29** Após a luz de advertência da pressão do óleo se apagar, desligue o motor.

**Substituição: óleo do motor e filtro – RENAULT Captur II. AUTODOC recomenda:**

- Observe que a luz de advertência da pressão do óleo, que indica pressão insuficiente no sistema de lubrificação, pode ficar acesa mais tempo do que o normal. Após alguns segundos, o óleo irá encher todos os canais e a luz irá apagar-se.

**30** Verifique o nível de óleo 5 minutos após a paragem do funcionamento do motor usando uma vareta e adicione óleo se necessário.



### Por favor tenha em atenção!

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.
- Certifique-se que a tampa de enchimento de óleo está devidamente apertada.
- Verifique o bujão roscado do orifício de drenagem e a vedação do filtro de óleo quanto à estanqueidade. Se necessário, aperte-os com cuidado.

31

Remova a proteção do guarda-lamas.

32

Feche o capô.

### Substituição: óleo do motor e filtro – RENAULT Captur II. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Para proteger o meio ambiente da poluição, descarte os filtros usados em pontos de recolha especiais.

**MUITO BEM!** 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**FILTRO DE ÓLEO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.