



Como mudar kit de
suspensão da parte
dianteira em **RENAULT
CLIO II Caixa (SB0/1/2_)** -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

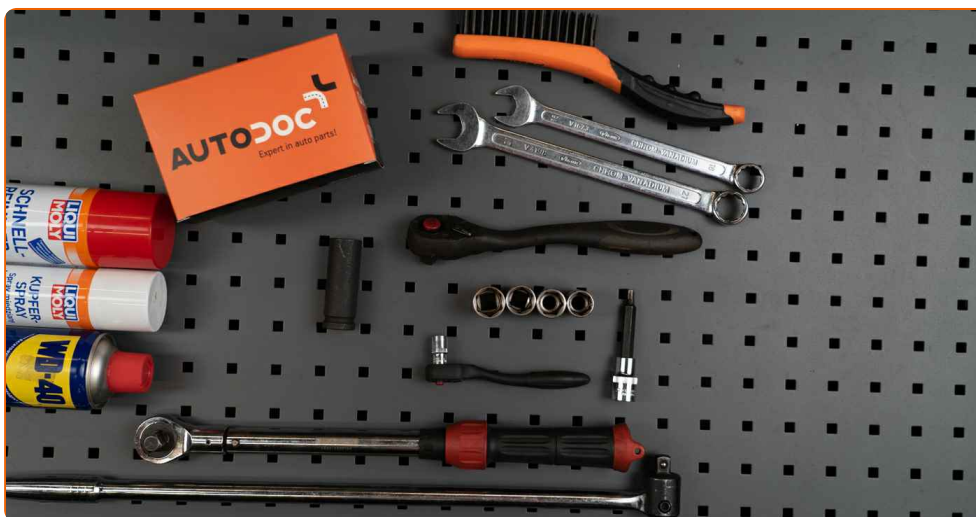
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
RENAULT CLIO II Caixa (SB0/1/2_) 1.9 D, RENAULT CLIO II Caixa (SB0/1/2_) 1.5 dCi

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.2

SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – RENAULT CLIO II CAIXA (SB0/1/2_). FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 18
- Chave Combinada nº 21
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 21
- Ponta hexagonal n.º H6
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Vira-macho
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: kit de suspensão – RENAULT CLIO II Caixa (SB0/1/2_). Os profissionais recomendam:

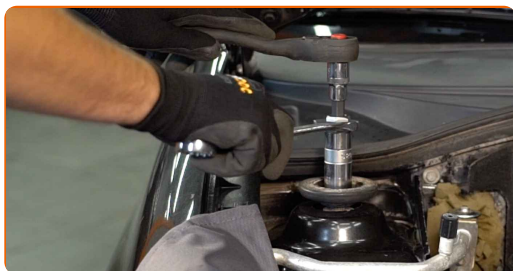
- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Aviso! Desligue o motor antes de iniciar qualquer trabalho - RENAULT CLIO II Caixa (SB0/1/2_).

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

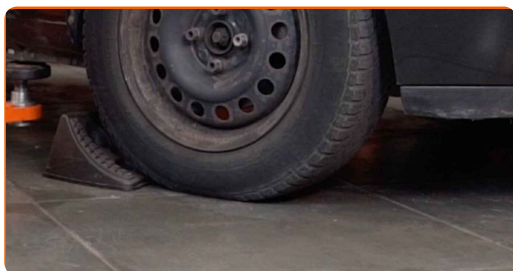
- 1 Abra o capô.
- 2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.
- 3 Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 4 Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use HEX n.º H6. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave de catraca.



5 Fixe as rodas com os calços.

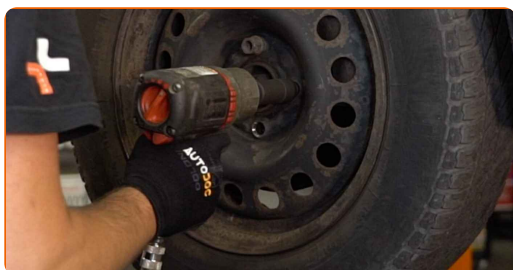


6 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



7 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

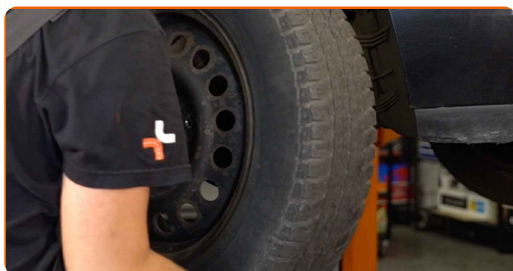
8 Desaperte os parafusos da roda.



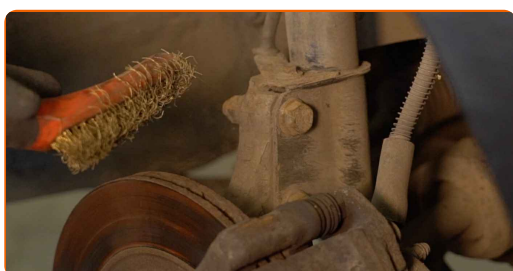
Substituição: kit de suspensão – RENAULT CLIO II Caixa (SB0/1/2_).
AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

9 Retire a roda.



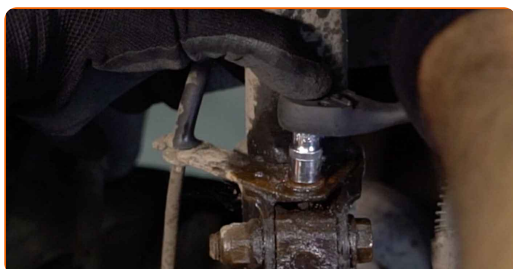
10 Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



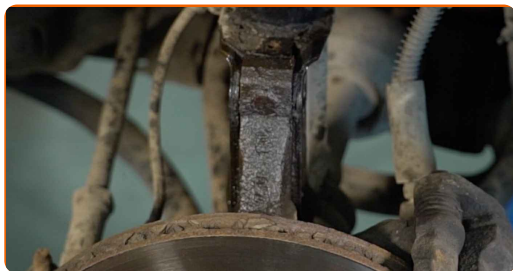
11 Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa.



12 Desaperte o suporte do cabo ABS. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



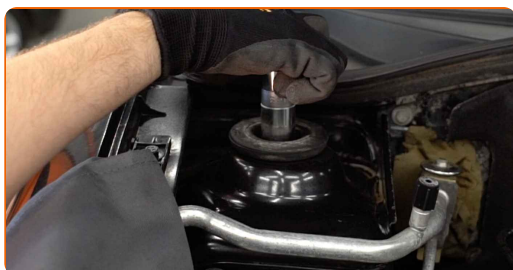
13 Retire os parafusos de fixação.



14 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



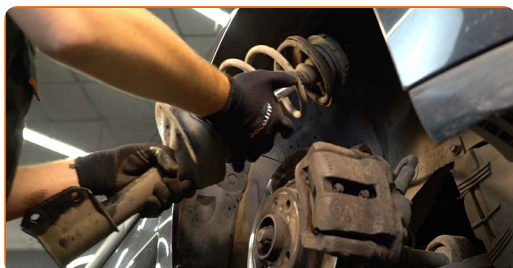
15 Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 21.



AUTODOC recomenda:

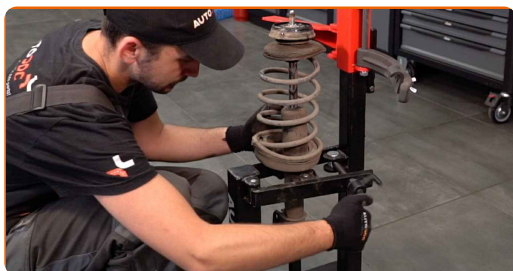
- RENAULT CLIO II Caixa (SB0/1/2_) – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação.

16 Remova o suporte de suspensão.



17

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

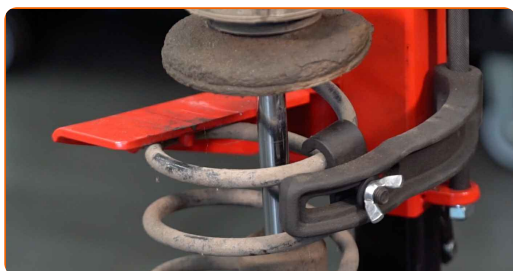


Substituição: kit de suspensão – RENAULT CLIO II Caixa (SB0/1/2_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

18

Comprima a mola.

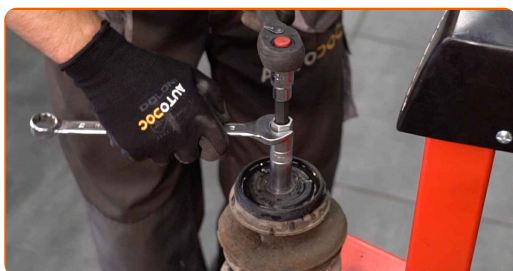


19

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use spray WD-40.

20

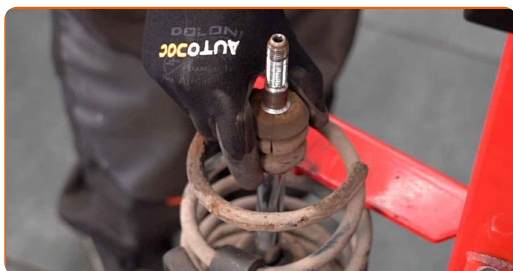
Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave soquete n° 17. Use HEX n.º H6. Use uma chave de catraca.



21 Remova a montagem do suporte superior.



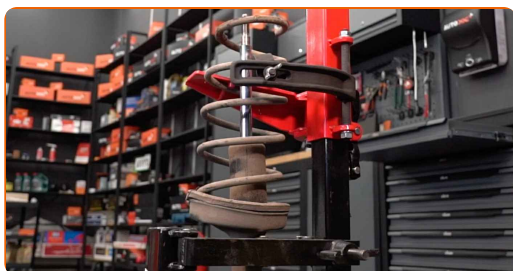
22 Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.



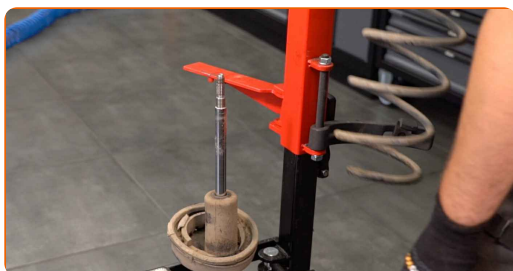
AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – RENAULT CLIO II Caixa (SB0/1/2_). Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

23 Solte a mola espiral.



24 Retire a mola.



25

Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.



Substituição: kit de suspensão – RENAULT CLIO II Caixa (SB0/1/2_). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

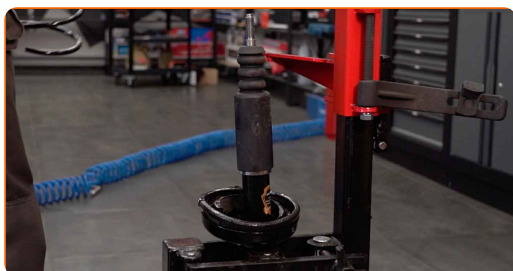
26

Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.



27

Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.

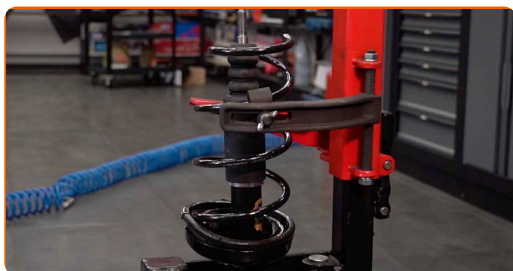


28

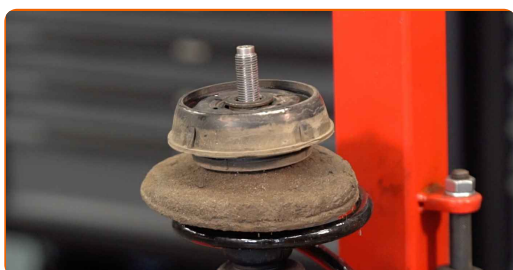
Instale a mola do amortecedor.



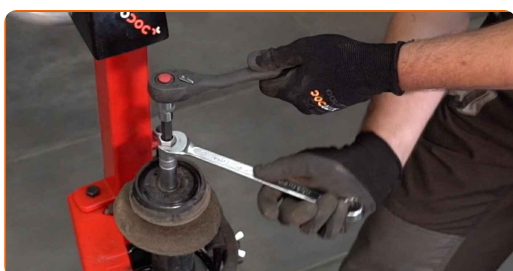
29 Comprima a mola.



30 Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



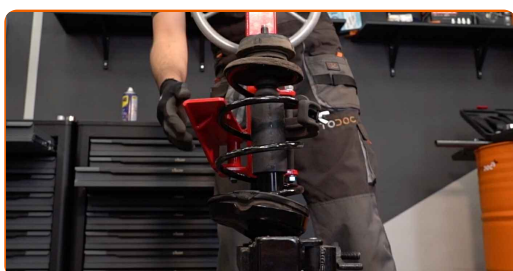
31 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave soquete nº 17. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 21 Nm.



Substituição: kit de suspensão – RENAULT CLIO II Caixa (SB0/1/2_).
Conselho:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

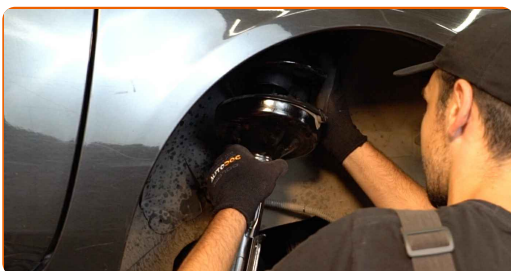
32 Solte a mola.



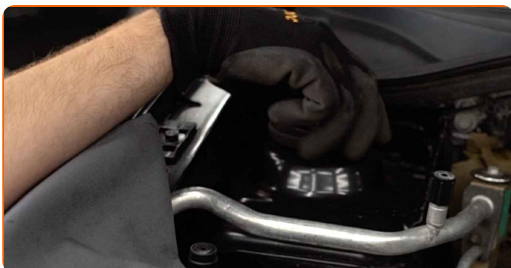
33 Retire a coluna de suspensão montada.



34 Instale o amortecedor no arco da roda.



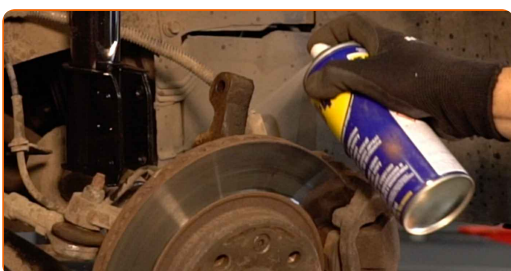
35 Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.



AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação. RENAULT CLIO II Caixa (SB0/1/2_)

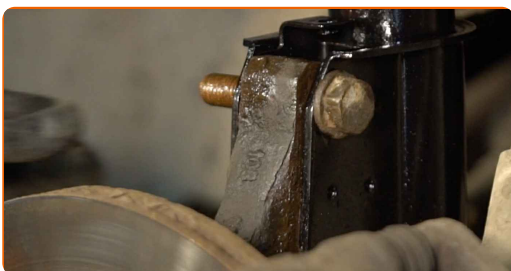
36 Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



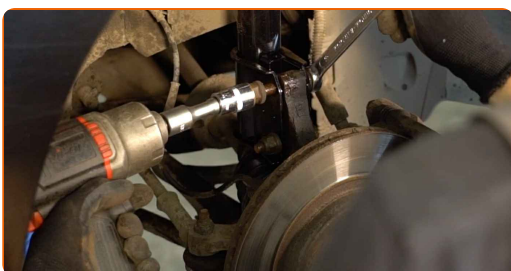
37 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



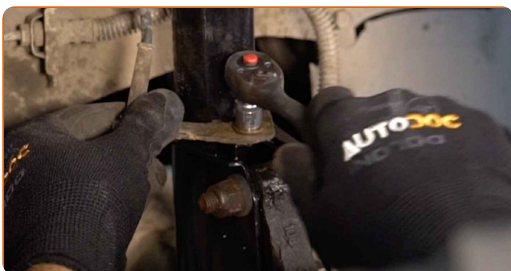
38 Instale os parafusos de fixação.



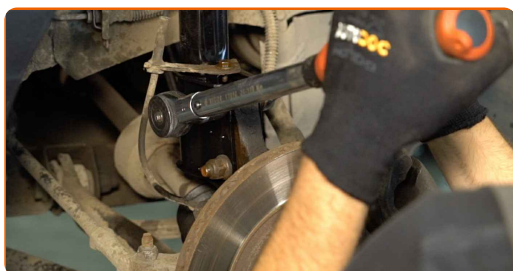
39 Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18.



40 Aperte o suporte do cabo ABS. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



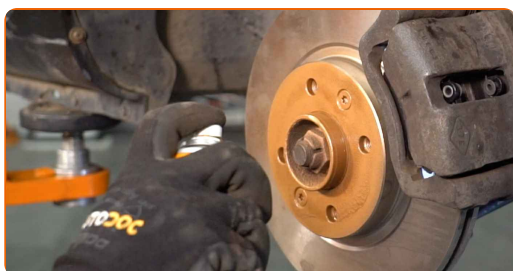
- 41** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



- 42** Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



- 43** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



- 44** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

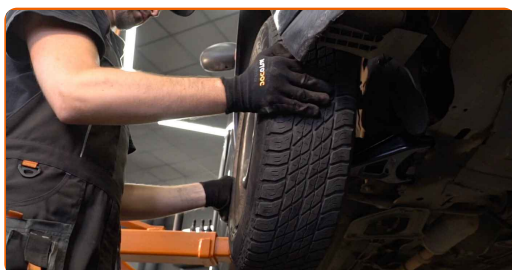


AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – RENAULT CLIO II Caixa (SB0/1/2_). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

45

Instale a roda.

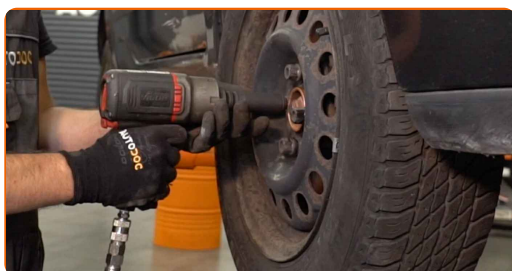


AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

46

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.

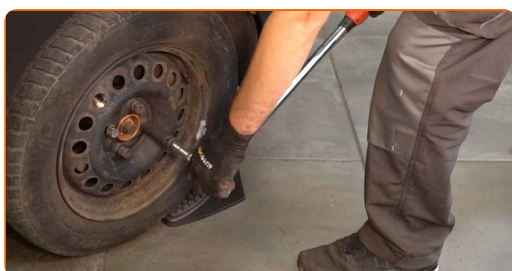


47

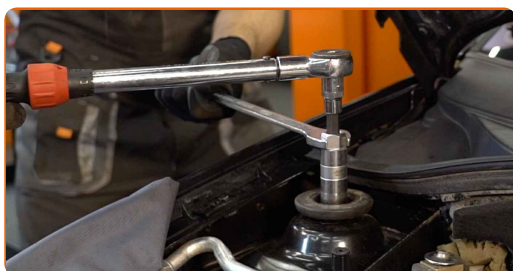
Abaixar o automóvel.

48

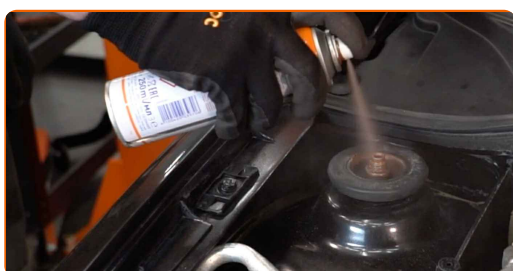
Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.



- 49** Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 21. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



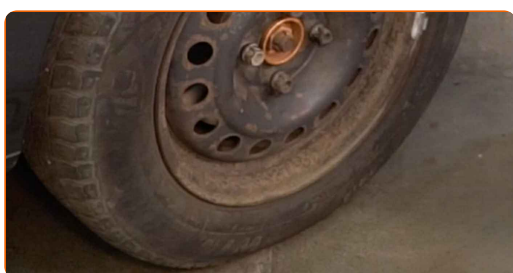
- 50** Trate os fixadores do apoio da coluna de suspensão. Use massa de cobre.



- 51** Remova a proteção do guarda-lamas.

- 52** Feche o capô.

- 53** Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.